



# WAT U MOET WETEN OVER DE EU STAGE V BIG TRUCKS VAN HYSTER®

Hyster heeft altijd al een voortrekkersrol gespeeld op het gebied van technologieën om het milieu te beschermen. Dit is hoe en waarom Hyster Stage V-motoren gebruikt voor de Big Truck serie. Er zijn drie grote voordelen.



## 1 REALLY LOW EMISSIONS



**0-751 HP**  
De Stage V-emissievoorschriften zijn nu van kracht voor alle motoren in de EU in de vermogenscategorie tot 751 pk (>560 kW).



**TOT 52 T**  
Van toepassing op alle heftrucks, containertrucks en ReachStackers.

De normen voor trucks met een hefcapaciteit boven 6 ton (>75 pk) zijn anders. Deze zijn hieronder vermeld.



### 0,4 g NOx

Het niveau stikstofoxiden (NOx) van dieselmotoren moet worden verlaagd naar 0,4 g/kWh. Dat is een vermindering van 45%\*.

### 0,015 g PM

Het niveau fijnstof van dieselmotoren moet worden verlaagd naar 0,015 g/kWh. Dat is een vermindering van 90%\*.

\*ten opzichte van vorige Stage IV-emissievoorschriften.

## HOE DOET HYSTER DAT BIJ BIG TRUCKS?



Hyster gebruikt een combinatie van de volgende technologieën met Mercedes-Benz Stage V-motoren om deze normen te overtreffen:

### EGR

Gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) recirculeert een variërend deel van de uitlaatgassen naar de cilinder. Hierdoor neemt het zuurstofgehalte af tot een lagere verbrandingstemperatuur, wat leidt tot minder NOx (stikstofoxide).

### SCR (selectieve katalytische reductie)

Om NOx in de uitlaat te neutraliseren wordt er een ureumoplossing gebruikt die bekend staat als dieseluitlaatvloeistof (DEF\*). De uitlaatgassen worden gemengd in een katalysator, die de NOx reduceert tot stikstof- en zuurstofelementen.

### DOC

De dieseloxydatiekatalysator (DOC), een onderdeel van het nabehandelingsstelsel dat koolmonoxide (CO) en koolwaterstoffen omzet in kooldioxide (CO2) en water.

### ROETFILTER

Om NOx in de uitlaat te neutraliseren wordt er een ureumoplossing gebruikt die bekend staat als dieseluitlaatvloeistof (DEF\*). De uitlaatgassen worden gemengd in een katalysator, die de NOx reduceert tot stikstof- en zuurstofelementen.

### ENERGIEBESPARINGEN

De dieseloxydatiekatalysator (DOC), een onderdeel van het nabehandelingsstelsel dat koolmonoxide (CO) en koolwaterstoffen omzet in kooldioxide (CO2) en water.



## 2 MASSIVE FUEL SAVINGS

# TOT 20% BRANDSTOFBESPARING\*

\*De kosten van trucks met Stage V motoren zijn in eerste instantie hoger dan de kosten van een truck met een Stage IV-motor. Maar deze extra kosten van naleving worden ruimschoots gecompenseerd doordat de algemene bedrijfskosten lager zijn.

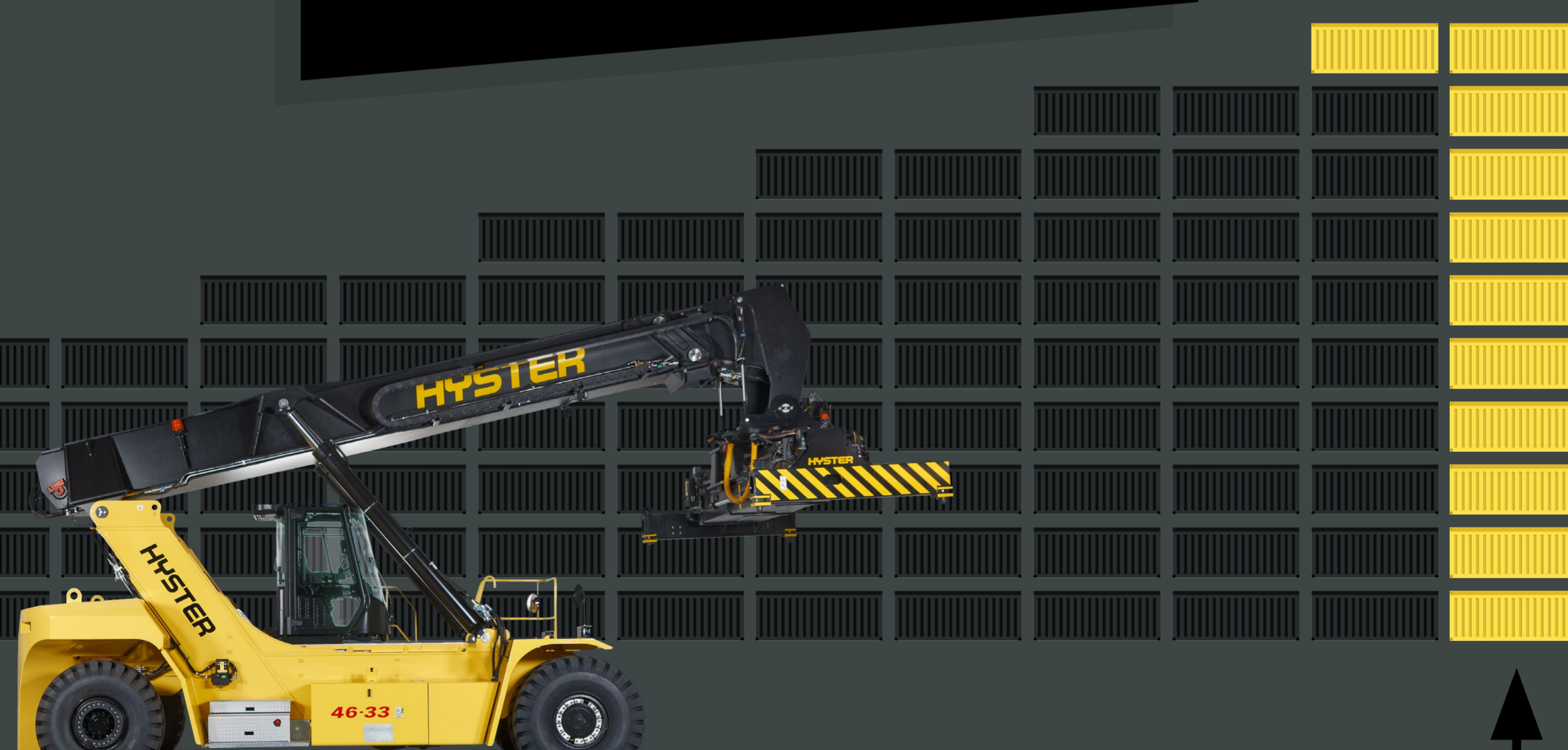
De big trucks van Hyster verbruiken nu minder brandstof en kunnen, afhankelijk van de gebruikscyclus en toepassing, brandstofbesparingen realiseren tot wel 20% voor ReachStackers en onze 40-52T heftrucks.

Het verbeterde brandstofverbruik weegt ruim op tegen de marginale meerkosten die ontstaan door het gebruik van ULSD-brandstof (ultralaag zwavelgehalte, verplicht), smeermiddel met een laag asgehalte en het reinigen van het roetfilter.

Brandstofbesparingen zijn slechts een kant van het verhaal: een hogere productiviteit heeft wellicht nog meer impact op de kosten per verplaatste container.



## 3 EVEN MORE PRODUCTIVITY



# 12% MEER PRODUCTIVITEIT MEER VERPLAATSEN

Door de uitstekende motorreactie kunnen chauffeurs niet alleen profiteren van een verbeterde productiviteit van de truck, maar ook van een schonere, stillere werking en lagere brandstofkosten.

Uit praktijktests blijkt dat de Hyster® ReachStacker tot 12% productiever kan zijn dan een vergelijkbare machine.

Dat is 12% meer containers die op een dag verplaatst kunnen worden, waardoor de kosten per verplaatste ton lager zijn.



HOOG KOPPEL BIJ LA-GERE TOERENTALLEN



SNELLE REACTIE VAN DE MOTOR



STIL

## EEN KRACHTIGE OPLOSSING

De manier waarop Hyster Stage V benadert, leidt niet alleen tot significante brandstofbesparingen, vooral de productiviteit van de Hyster-trucks met Stage V-motoren is uitzonderlijk. Dit leidt tot de beste resultaten voor bedrijven én voor hun chauffeurs.

Robuuste Hyster Stage V-trucks: perfect voor seizoenspieken en strakke plannings waarbij er veel van de trucks wordt gevraagd.

LEES HET HELE VERHAAL IN ONZE GRATIS WHITEPAPER CONTAINERHANDLING EN DE CO2-ROUTEKAART



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.  
T: +44 (0) 01276 538500 | E: info@hyster.com | www.hyster.com

HYSTER EUROPE LIMITED trading as Hyster Europe. Registered Address: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom.

Registered in England and Wales. Company Registration Number: 02836775.

©2022 HYSTER YALE UK LIMITED. All rights reserved. HYSTER, Hyster logo and STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS. are trade marks of HYSTER-YALE Group, Inc. Hyster products are subject to change without notice. Forklift trucks illustrated may be shown with optional equipment.



[/HysterEurope](#)

[/HysterEurope](#)

[@HysterEurope](#)