



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



VIER-WIEL ELECTRISCHE VORKHEFTRUCKS MET CONTRAGEWICHT

E2.2-3.5XN

2 200-3 500 KG



E2.2XN, E2.5XN, E3.0XN, E3.2XN, E3.5XN

KENMERK	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
1.1	Fabrikant (afkorting)		Zittend	
1.2	Benaming fabrikanttype		Zittend	
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		2,2	
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderversamelaar		500	
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	390	
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	4530	
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	4650	
1.9	Wielbasis	y (mm)		

GEWICHT	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
2.1	Eigen gewicht <input type="checkbox"/>		4530	
2.2	Asbelasting met last voor/achter <input type="checkbox"/>		5574	1150
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter <input type="checkbox"/>		1809	2715

BANDEN/CHASSIS	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
3.1	Banden: L = lucht, V = cushion, SE = volrubberbanden			
3.2	Bandenmaat, voor		V	
3.3	Bandenmaat, achter		21 x 8 x 15	
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		16 x 6 x 10,5	
3.6	Spoorbreedte voor *	b ₁₀ (mm)	2X	2
3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	905	1039

ARMETINGEN	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter	α / β (°)	5	5
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h1 (mm)	2235	2235
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	100	100
4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	3452	3452
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h4 (mm)	4049	4049
4.7	Hoogte beschermdak (cabine) +	h6 (mm)	2248	2248
4.7.1	Hoogte cabine (open cabine)	mm	2286	2286
4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank ●	h7 (mm)	280	280
4.12	Hoogte koppeling	h10 (mm)	1217	1217
4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l1 (mm)	3016	3040
4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)	2016	2040
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1108	1242
4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)	100	40
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		1000	1000
4.24	Breedte vorkenbord ●	b3 (mm)	2A	2A
4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m1 (mm)	977	977
4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)	85	85
4.33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars	b12 × l6 (mm)	92	92
4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	Ast (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆	Ast (mm)	3329	3475
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	Ast (mm)	3329	3475
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	3525	3674
4.36	Binnenste draaicirkel	b13 (mm)	1735	1884
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	(mm)	501	501
4.42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)	(mm)	1774	1824
4.43	Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)	772	772

PRESTATIEGEGEVENS	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
5.1	Rijsnelheid met/zonder last ▽	km/h	19,8	19,7
5.2	Hefsnellheid met/zonder last	m/s	0,52	0,72
5.3	Daalsnellheid met/zonder last	m/s	0,57	0,51
5.5	Trekkracht met/zonder last **	N	13460	14271
5.6	Max. trekkracht met/zonder last ***	N	22100	16785
5.7	Klimvermogen met/zonder last **** †	%	20	32
5.8	Max. klimvermogen met/zonder last †	%	34	39
5.9	Acceleratietijd met/zonder last ▽	s	4,9	4,9
5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch

ELEKTRISCHE MOTOR	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	23,6	23,6
6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW	24,0	24,0
6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		Nee	Nee
6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah	80	375
6.5	Gewicht van de batterij	kg	1050	1500
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus △	kWh/h @Nr van Cycli	6,31	6,31

AANVULLENDE GEGEVENS	E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
	Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC Elektronisch	AC Elektronisch
10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	155	155
10.2	Olievolume voor voorzetapparaat ☒	l/min	20-40	20-40
10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l	29,7	29,7
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L _{PAZ} ☉	dB (A)	67	67
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pin	Pin

Specificaties op basis van VDI 2198. * Standaard/breed profiel ** 60 minuten beoordeling *** 5 minuten beoordeling **** 30 minuten beoordeling

UITRUSTING EN GEWICHT: Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties: Complete truck met 3492 mm (E2.2-2.5XN), 3309 mm (E3.0-3.5XN) 2-traps mast met beperkte vrije heffing, 1020 mm vorkenbord van haaktype met lastbeschermerk en vorken van 1000 mm, beschermkap en standaard massieve banden en stuurwielen.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
E2.5XN SWB		E2.5XN MWB		E3.0XN MWB		E3.2XN LWB		E3.5XN LWB		1.2
Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		1.3
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.4
2,5		2,5		3,0		3,2		3,5		1.5
500		500		500		500		500		1.6
390		390		402		402		402		1.6
1230		1377		1377		1545		1545		1.9

KENMERK

4710		4650		5090		5180		5390		2.1
6041	1168	6098	1043	6963	1126	7271	1108	7722	1166	2.2
1762	2947	2009	2632	2031	3059	2233	2946	2212	3176	2.3

GEWICHT

V		V		V		V		V		3.1
21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 9 x 15		3.2
16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 7 x 10,5		3.3
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5
905	1039	905	1039	905	1039	905	1039	929	1013	3.6
940		940		940		940		915		3.7

BANDEN/CHASSIS

5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4.1		
2235		2235		2235		2235		2235		4.2		
100		100		100		100		100		4.3		
3452		3452		3259		3259		3259		4.4		
4049		4049		3954		3954		3954		4.5		
2248		2248		2248		2248		2248		4.7		
2286		2286		2286		2286		2286		4.7.1		
280		280		280		280		280		4.8		
1217		1217		1217		1217		1217		4.12		
3040		3143		3199		3343		3367		4.19		
2040		2143		2199		2343		2367		4.20		
1108	1242	1108	1242	1108	1242	1108	1242	1158	1242	4.21		
100	40	1000	100	40	1000	125	50	1000	125	50	1000	4.22
2A		2A		3A		3A		3A		4.23		
977		977		977		977		977		4.24		
85		85		85		85		85		4.31		
92		92		92		92		92		4.32		
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		4.33		
3351		3475		3518		3676		3696		4.34		
3351		3475		3518		3676		3696		4.34.1		
3547		3674		3717		3876		3896		4.34.2		
1757		1884		1915		2074		2094		4.35		
501		561		561		630		630		4.36		
1781		1824		1853		1931		1941		4.41		
772		772		772		772		772		4.42		
475		475		475		475		475		4.43		

AFMETINGEN

19,9	19,7	19,9	19,7	19,4	19,7	19,0	19,7	19,1	19,7	5.1
0,52	0,72	0,49	0,72	0,42	0,63	0,40	0,63	0,37	0,63	5.2
0,57	0,51	0,57	0,51	0,56	0,46	0,57	0,46	0,58	0,46	5.3
13315	14271	13315	14271	12953	14150	12837	14129	12643	14078	5.5
21914	16785	21914	16785	21485	17272	21342	18165	21108	18651	5.6
19	32	19	32	16	29	16	28	14	27	5.7
33	39	33	39	28	36	26	37	25	37	5.8
4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIEGEGEVENS

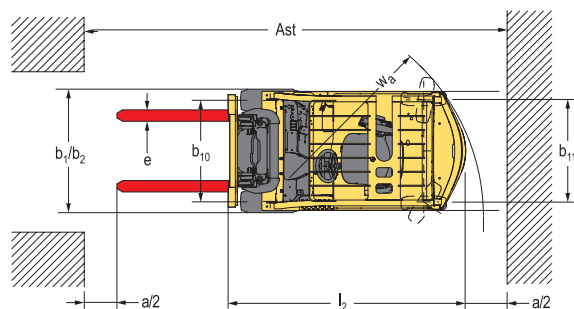
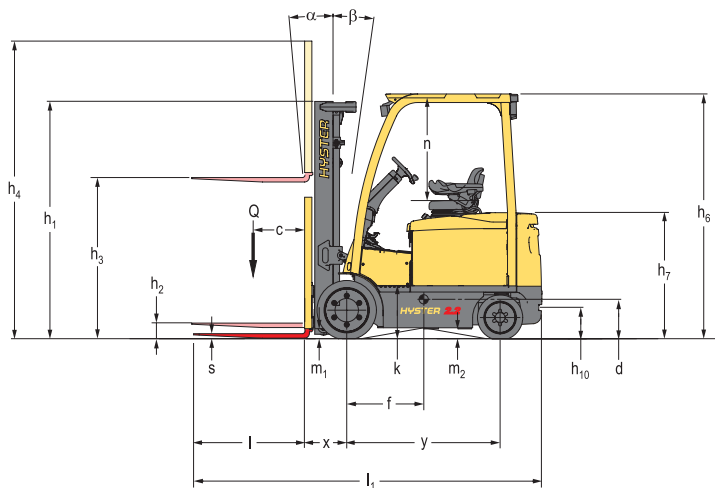
23,6		23,6		23,6		23,6		23,6		6.1
24,0		24,0		24,0		24,0		24,0		6.2
Nee		Nee		Nee		Nee		Nee		6.3
80	375	80	450	80	450	80	600	80	600	6.4
1050	1500	1320	1770	1320	1770	1550	2000	1550	2000	6.5
6,31		6,31		6,70		7,89		8,58		6.6

ELEKTRISCHE MOTOR

AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch		8.1
155		155		155		155		155		10.1
20-40		20-40		20-40		20-40		20-40		10.2
29,7		29,7		29,7		29,7		29,7		10.3
67		67		67		67		67		10.7
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		10.8

AANWELLENDE GEGEVENS

TRUCKAFMETINGEN



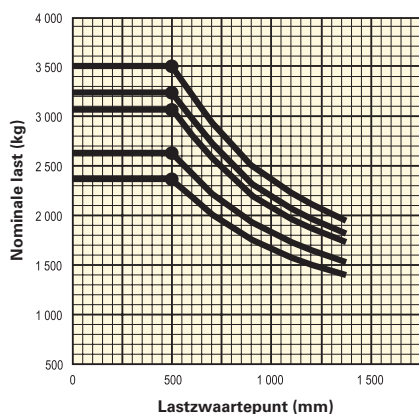
$Ast = Wa + x + l_6 + a$ (zie regels 4.34.1 & 4.34.2)

$a =$ Minimale veiligheidsmarge
(VDI-norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

$l_6 =$ Lengte lading

Afmetingen (mm)	E2.2XN SWB	E2.2XN MWB	E2.5XN SWB	E2.5XN MWB	E3.0XN SWB	E3.2XN LWB	E3.5XN LWB
d	613	618	615	618	616	618	617
f	728	773	764	774	825	869	905
k	458	458	458	458	458	458	458
n	993	993	993	993	993	993	993

NOMINAAL VERMOGEN



Lastzwaartepunt: Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale last: Gebaseerd op verticale 3-traps mast met volledig vrije heffing tot 4310 mm voor E2.2-2.5XN en 4120 mm voor E3.0-3.5XN en 977 mm standaardvorkenbord met lastbeschermrek.

E3.5XN
E3.2XN
E3.0XN
E2.5XN
E2.2XN

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Als deze specificaties essentieel zijn, bespreek de voorgestelde toepassing dan met uw dealer.

- Max batterij
- Onderzijde vorken
- Zonder lastbeschermrek
- + h_6 onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm.
- Volledige vering gespecificeerd. Compacte toestand, tel 40 mm bij voor nominale positie
- 43 mm optellen met lastbeschermrek
- ▽ De 'HiP'-prestatie-instelling
- △ eLo-prestatie-instelling
- Maximale stroming ingesteld via dashboard-display.
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Het klimvermogen op een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt vermeld bij het prestatievermogen om de verschillende heftruckmodellen en aandrijfsystemen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- Met sideshift bord 38 mm voor E2.2XNSWB, 37 mm voor E2.2XN MWB-E2.5XN MWB, 31 mm voor E3.0XN-E3.2XN, 30 mm voor E3.5XN

UITLEG BIJ MASTABELLEN:

- ★ Tel 666 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.
- Trek 666 mm af voor verlengd lastbeschermrek.
- ❖ Tel 684 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.
- ▲ Tel 684 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.
- * Tel 583 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.
- ✘ Trek 583 mm af voor verlengd lastbeschermrek.
- ✱ Tel 601 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.
- ▶ Trek 601 mm af voor verlengd lastbeschermrek.
- Breed profiel vereist. Standaard spoor mogelijk, maar met minder capaciteit. Neem contact op met uw Hyster-dealer.

OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken.

De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

HEFMAS- EN CAPACITEITSINFORMATIE

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

VISTA MASTEN E2.2-2.5XN

	Maximale vorkhoogte h_3 (mm) + s	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm) ($h_2 + s$)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3 492	5	2 235	4 049 ★	140
	4 132	5	2 635	4 689 ★	140
	4 832	5	2 985	5 389 ★	140
Vista 2-traps volledig vrije lift	3 502	5	2 235	4 059 ★	1 678 ○
Vista 3-traps volledig vrije lift	5 100	5	2 235	5 639 ❖	1 696 ▲
	5 550	5	2 385	6 089 ❖	1 845 ▲
	6 000	5	2 585	6 539 ❖	2 046 ▲

VISTA MASTEN E3.0-3.5XN

	Maximale vorkhoogte h_3 (mm) + s	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm) ($h_2 + s$)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3 309	5	2 235	3 954 *	150
	3 709	5	2 535	4 354 *	150
	4 209	5	2 785	4 854 *	150
Vista 2-traps volledig vrije lift	3 502	5	2 235	3 955 *	1 590 ✕
Vista 3-traps volledig vrije lift	4 768	5	2 235	5 395 *	1 608 ▶
	5 218	5	2 385	5 218 *	1 758 ▶
	5 968	5	2 735	5 968 *	2 108 ▶

E2.2-3.5XN - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading van 500 mm

	Maximale vorkhoogte (mm) + s	Massieve banden														
		Zonder sideshift				Met integrale sideshift				Maximale vorkhoogte (mm) + s	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)		E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3 492	2 200	2 200	2 500	2 500	2 160	2 160	2 450	2 450	3 309	3 000	3 200	3 500	2 930	3 120	3 410
	4 132	2 200	2 200	2 500	2 500	2 150	2 160	2 450	2 450	3 709	3 000	3 200	3 500	2 920	3 110	3 400
	4 832	2 120	2 130	2 420	2 420	2 070	2 070	2 350	2 350	4 209	3 000	3 200	3 500	2 190	3 100	3 390
Vista 2-traps volledig vrije lift	3 502	2 200	2 200	2 500	2 500	2 160	2 160	2 450	2 450	3 310	3 000	3 200	3 500	2 930	3 120	3 410
Vista 3-traps volledig vrije lift	5 100	2 080	2 080	2 370	2 370	2 020	2 030	2 300	2 300	4 768	2 890	3 090	3 390	2 800	2 990	3 280
	5 550	2 000	2 010	2 290	2 280	1 940	1 950	2 220	2 210	5 218	2 810	3 000	3 290	2 710	2 900	3 180
	6 000	1 920	1 930	2 200 □	2 190	1 850	1 860	2 120 □	2 110	5 968	2 650 □	2 840 □	3 120 □	2 540 □	2 720 □	3 000 □

E2.2-3.5XN - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading van 600 mm

	Maximale vorkhoogte (mm) + s	Massieve banden														
		Zonder sideshift				Met integrale sideshift				Maximale vorkhoogte (mm) + s	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)		E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3 492	2 030	2 030	2 300	2 300	1 950	1 950	2 210	2 210	3 309	2 760	2 940	3 210	2 640	2 810	3 070
	4 132	2 020	2 020	2 290	2 290	1 940	1 940	2 200	2 200	3 709	2 760	2 940	3 210	2 640	2 810	3 070
	4 832	1 940	1 950	2 210	2 210	1 860	1 870	2 120	2 120	4 209	2 750	2 930	3 200	2 630	2 800	3 060
Vista 2-traps volledig vrije lift	3 502	2 030	2 030	2 300	2 300	1 950	1 950	2 210	2 210	3 310	2 760	2 940	3 210	2 640	2 810	3 070
Vista 3-traps volledig vrije lift	5 100	1 900	1 900	2 160	2 160	1 820	1 830	2 080	2 070	4 768	2 650	2 820	3 090	2 530	2 700	2 960
	5 550	1 820	1 830	2 080	2 080	1 750	1 750	2 000	1 990	5 218	2 560	2 740	3 000	2 450	2 620	2 870
	6 000	1 740	1 750	1 900 □	1 980	1 670	1 680	1 910 □	1 900	5 968	2 400 □	2 570 □	2 830 □	2 300 □	2 460 □	2 710 □

OPMERKING: Neem contact op met uw Hyster-dealer om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen.

De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift bord en bij vorken met een nominale lengte. Masten die langer zijn dan de maximale vorkhoogtes in de masttabel worden geclassificeerd als 'hoge heffing' en afhankelijk van het type band/loopvlak kan er beperkte capaciteit, een beperkte achterwaartse helling of een breed loopvlak nodig zijn.

PRODUCTKENMERKEN

BETROUWBAARHEID

- Binnen in de vernieuwde mast zijn de ketting en slangen verplaatst om het zicht van de bestuurder op de vorken te maximaliseren en voor betrouwbare en hoge prestaties.
- Het nieuwe robuuste mastontwerp biedt uitstekend zicht en betrouwbaar krachtig heffen.
- Sterke frameconstructie en betrouwbare, duurzame onderdelen zorgen voor een uitstekende duurzaamheid en stabiliteit waardoor het vertrouwen van de bestuurder wordt vergroot en de productiviteit toeneemt.
- AC-motortecnologie voor tractie en heffen, met ingebouwd thermisch managementsysteem, laat de truck betrouwbaar werken over grote afstanden en voor veeleisende werkcycli waardoor de stilstandtijd aanzienlijk wordt verminderd.
- Het elektrische systeem bevat een CANbus-communicatienetwerk en Hall-effect sensoren voor een grotere betrouwbaarheid.
- De omsloten IP54-tractiemotoren en de IP65-bescherming van bedieningen voorkomen dat water en stofdeeltjes binnendringen, wat de kans op defect raken van de truck verkleint.

PRODUCTIVITEIT

- AC-tractiemotor levert een soepele acceleratie, snel rijden en snelle richtingveranderingen met uitstekende koppelprestaties. Gecombineerd met regeneratief remmen voor een efficiënte verplaatsing van de last onder de zwaarste toepassingen.
- Compacte afmetingen zorgen voor kleine draaicirkels en de beste wendbaarheid in zijn klasse bij het werken in gangpaden of smalle gebieden voor laden/lossen.
- De krachtige 80 V-batterij biedt een langere inzetduur van de machine en een optionele zijdelingse batterijwissel voor optimale tractie- en hefprestaties, voor een snelle en efficiënte ononderbroken verwerking van ladingen en eenvoudig, snel opladen, zodat de trucks aan het werk kunnen blijven.
- Geavanceerd design aandrijf-as – met zelfcorrigerende trommelremmen met rembekrachtiging – en nieuwe stuuras – voorzien van HSM™ (Hyster Stability Mechanism) – geven de bestuurder vertrouwen waardoor de productiviteit wordt vergroot.

ERGONOMIE

- Het ergonomisch ontworpen bestuurderscompartiment biedt een comfortabele en zeer productieve omgeving voor de bestuurder, met veel voertruimte en eenvoudig op-/afstappen.
- Het lage geluidsniveau en het lage trillingsniveau op het hele lichaam, in combinatie met een nieuwe volledig geveerde zitting – met vering van 80 mm en een aantal verstelmogelijkheden – zorgen ervoor dat de bestuurder comfortabel zit tijdens lange diensten.
- De stuurkolom met volledig verstelbare neiging- met telescopische opties en optionele neigingsgeheugen – stellen de bestuurder in staat snel en eenvoudig in en uit de truck te stappen tijdens werktijd, hetgeen zorgt voor maximaal comfort en een verhoogde productiviteit.
- De armsteun met TouchPoint™-minihendelmodule en ingebouwde hydraulische bedieningselementen, geïntegreerde rijrichtingsschakelaar, noodstop-schakelaar en claxon biedt het summum van comfort en controle. Bovendien zorgen de hendels bij de zitting voor een eenvoudige verplaatsing van de last.
- Een 'heads-up' display houdt het gezichtsveld van de bestuurder vrij maar zorgt ook dat de bestuurder 'in een oogopslag' alle informatie over het functioneren en de prestaties van de truck kan bekijken.
- Een handgreep aan de achterzijde met geïntegreerde claxon voor frequent achteruit rijden en een automatische parkeerrem dragen tevens bij aan het gebruiksgemak en het uitstekende rijcomfort.

LAGE COST OF OWNERSHIP

- Een ruime keuze voor truckcapaciteit, batterijgrootte en opties voor de wielbasis bieden de klant de beste combinatie voor de standtijd van de batterij, prestatievermogen en wendbaarheid passend bij de toepassingsbehoeften.
- De instelbare prestatie-instellingen zorgen dat de verhouding energie-efficiëntie ideaal in balans is met de productiviteit, voor een hoge verwerkingssnelheid bij lagere bedrijfskosten.
- Langere standtijd verlaagt de behoefte aan batterijladen, bespaart tijd en geld en vergroot de inzetduur.
- Met de Vehicle System Manager (VSM) kunnen de prestatieparameters van de heftruck worden ingesteld; de VSM controleert de belangrijkste functies, waardoor de prestaties op de toepassing zijn afgestemd, met een minimale stilstandtijd tot gevolg.
- Diagnostische informatie is snel beschikbaar, zodat problemen snel worden opgelost en onderhoud gemakkelijker kan worden gepland, optioneel met onderhoudsherinnering, met lagere bedrijfskosten tot gevolg.

ONDERHOUDBAARHEID

- Standaard onderhoudsinterval van 1000 uur.
- De servicetoegang is snel en onbeperkt dankzij een eenvoudig verwijderbare vloerplaat uit twee delen die toegang biedt tot de remvloeistof, hydraulische filter en kleppen, VSM, neigcilinders en automatische parkeerrem ont koppeling.
- De batterij is eenvoudig toegankelijk dankzij een goed ontworpen kap, die zeer eenvoudig onder een grote hoek te openen is.
- Toegang tot diagnostische informatie via het display of het aansluitpunt en laptop. Deze functie bespaart de monteur tijd bij het instellen van meerdere items.
- De LED-verlichting van de koplampen, richtingaanwijzers, remmen en achteruitrijlichten is ontworpen om net zo lang mee te gaan als de heftruck. In combinatie met LED-verlichting worden er geen gloeilampen gebruikt voor de heftruck.

STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)





[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.