



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.™**



TECHNISCHE HANDLEIDING J10-18XD-SERIE



WWW.HYSTER.COM



Met trots presenteert Hyster een serie elektrische heftrucks met hoge capaciteit die deel uitmaakt van ons uitgebreide aanbod big trucks. Denkt u dat elektrische trucks geen ICE-prestaties kunnen leveren? Dan heeft u het mis.

Onze heftrucks met duurzame energie zijn zo ontworpen dat ze dezelfde prestaties en efficiëntie leveren die u inmiddels van Hyster verwacht. U krijgt een truck met een uitstekende tractie en acceleratie, maar ook een rustige cabine met uitstekend zicht en ergonomische, productiviteitsverhogende kenmerken. De krachtige lithiumionbatterij stoot geen emissies uit, verlaagt het brandstofverbruik en bovendien zorgt deze batterij dat er minder tijd en kosten aan onderhoud hoeven te worden besteed.

> **LITHIUMIONVERMOGEN MET HOGE PRESTATIES**

De Hyster® J10-18XD-heftrucks zijn uitgerust met lithiumionbatterijen van 350 volt. Hyster heeft gekozen voor lithiumionbatterijen, omdat een lithiumionbatterij van 350 volt veel energie-efficiënter is dan een loodzuurbatterij van 120 volt. Ze leveren betere prestaties tussen de oplaadcycli en hebben een langere levensduur, waardoor uw totale cost of ownership lager wordt. Ze zijn onderhoudsvrij en kunnen snel worden opgeladen, wat leidt tot kostenbesparingen en een langere werktijd.

WAAROM LITHIUMION EN 350V?

**GEEN ONDERHOUD:
GEEN ...**

- WATER BIJVULLEN
- ZUREN
- KNOEIEN
- DAMPEN
- REINIGING
- EGALISATIE

11 MINUTEN
OPLADEN
**= 1 UUR
WERKTijd**

MEER **ENERGIE-
EFFICIËNTIE**

Elke toepassing vereist een bepaalde hoeveelheid dagelijkse energie. Of de truck nu korte tijd of continu wordt gebruikt, Hyster heeft de oplaadstrategie die bij uw vereisten past.

Het geïntegreerde lithiumionbatterijsysteem is modulair en aan uw vereisten aan te passen. De truck kan worden uitgerust met maximaal vier batterijen waarin de stroom wordt opgeslagen die u voor uw werkzaamheden nodig heeft, zonder dat u hoeft te stoppen om de batterijen op te laden. Indien nodig is het mogelijk om snel tussentijds te laden, waarvoor u de tijd tussen dienstwissels en pauzes kunt benutten.

Uw Hyster®-dealer kan samen met u kijken naar uw vereisten en uw batterijsysteem zodanig configureren dat het perfect op uw werkzaamheden is afgestemd. Hieronder ziet u hoe een dergelijke configuratie eruit kan zien.

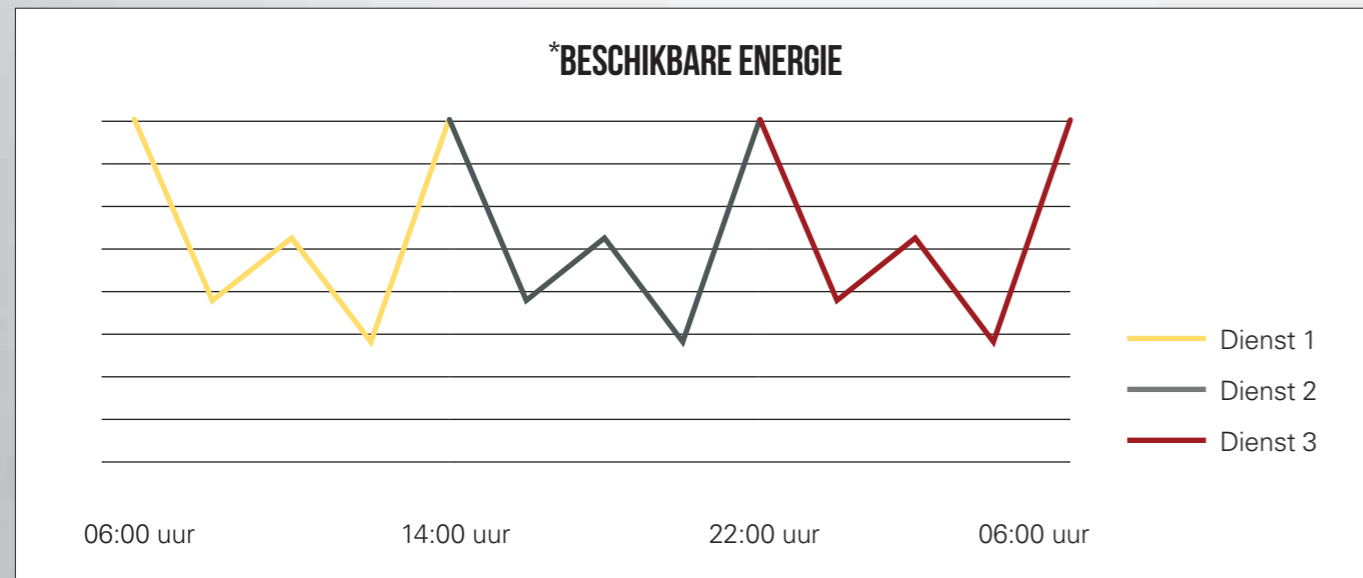
EEN TREIN LOSSEN	LADINGEN VERPLAATSEN VOOR PRODUCTIETOEVOER	CONTINU ZWARE LADINGEN VERPLAATSEN
<p>Elke dag komt er een trein aan met een lading stalen balken van maximaal 15 ton die verder verwerkt moeten worden. De truck wordt 2,5 uur intensief gebruikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tot een belasting van 15 ton ■ Brandstofverbruik 6 liter per uur ■ 2,5 uur per dag in gebruik 	<p>In een fabriek worden betonblokken tot 16 ton van de ene naar de andere ruimte verplaatst.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tot een belasting van 16 ton ■ Brandstofverbruik 6 liter per uur ■ 6-8 uur per dag in gebruik 	<p>Een fabrikant en distributeur van houten panelen van maximaal 14 ton gebruikt de trucks om de hele dag door goederen in en om de fabrieken te transporteren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tot een belasting van 14 ton ■ Brandstofverbruik 8 liter per uur ■ 10-15 uur per dag in gebruik
<p></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1 van de 3 batterijen nodig ■ Kleine lader nodig 	<p></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 2 van de 4 batterijen nodig ■ Tussentijds laden tijdens pauzes 	<p></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 2 van de 3 batterijen nodig ■ Tussentijds laden tijdens pauzes en dienstwissels

> SPECIFICATIES BATTERIJLADER

De grootte van uw batterijlader hangt ook af van hoe u de batterij gebruikt. U kunt een kleine lader gebruiken voor langere oplaadtijden, wanneer uw truck met tussenpozen wordt gebruikt en er voldoende tijd is om op te laden. U kunt een grote lader gebruiken voor tussentijds laden, als er weinig stilstandtijd mag zijn omdat de truck continu wordt gebruikt. De laders moeten op stroom worden aangesloten, bijvoorbeeld op het stroomnet of op een stroomvoorziening die met duurzame energiebronnen werkt.

INGANGS-SPANNING	LAADSNELHEID (KW)	NOMINALE STROOM (A)	AFMETING BEHUIZING			GEWICHT BEHUIZING	KABELLENGTE LADER	WERKTEMPERATUUR	FABRIKANT	OPGENOMEN VERMOGEN (KW)
			HOOGTE	BREEDTE	DIKTE					
			MM	MM	MM					
400 V, 3 fase, 50 Hz	10	16/16	1654	1006,5	503	435	7,62	-20° tot 50°	Bassi	
	36	63/56								
	50	125/78	1654	1822	503	975				
	80	125/125								
90	250/141									

Stroomkabel niet inbegrepen.
Spatwaterdicht en stofvrij conform IP54.
Uitgerust met noodstop en vlamboogbescherming.



De grafiek toont de laadtoestand van de batterij tijdens drie ploegendiensten. Deze grafiek kan op verzoek worden aangepast op basis van data van uw toepassing.

OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de machine, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

(1) Nominiaal vermogen

(2) Piekvermogen

Alle capaciteiten zijn volgens EN1459.

Alle specificaties en capaciteiten zijn van toepassing op trucks voorzien met vorken.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren door alternatieve configuraties.

CERTIFICATIE: De heftrucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en voldoen aan revisie B56.1 die van toepassing is op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische handleiding. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: De gegevens gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

Specificaties op basis van VDI 2198.

CE Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige EU-voorschriften.

SPECIFICATIES J10XD, J12XD, J13XD6 <

KENMERKEN	1-1	Fabrikant (afkorting)	HYSTER							
			J10XD6		J12XD6		J13XD6			
	1-2	Modelaanduiding fabrikant	Elektrisch/350 V		Elektrisch/350 V		Elektrisch/350 V			
	1-3	Aandrijfspanning	zittend		zittend		zittend			
	1-4	Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar								
	1-5	Nominiaal hefvermogen/nominale belasting	Q	kg	10.500	12.500	13.500			
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600	600			
	1-8	Lastafstand	x	mm	804	804	889			
	1-9	Wielbasis	y	mm	2900	2900	3300			
	2-1	Eigen gewicht (1)		kg	14.772	16.027	18.947			
	2-2	Asbelasting met last voor/achter		kg	23.347	1.925	26.174	2.353	29.239	2.408
	2-3	Asbelasting zonder last voor/achter		kg	7.763	7.009	7.622	8.405	10.448	8.499
	3-1	Banden: L = lucht, V = rubber, SE = volrubberbanden	L							
	3-2	Bandenmaat, voor	10.00-20 16PR							
	3-3	Bandenmaat, achter	10.00-20 16PR							
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	4X/2							
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1842					
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	1930	1930	2000			
	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α / β	(°)	15°/12°					
	4-2	Hoogte mast, ingeschoven (onbelast)	h ₁	mm	4132		4193			
	4-3	Vrije heffing	h ₂	mm	-					
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h ₃	mm	4925		4910			
	4-5	Hoogte van mast, uitgeschoven (onbelast)	h ₄	mm	6594		6648			
	4-7	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3042		3110			
	4-7-1	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆	mm	3042		3110			
	4-7-2	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₆	mm	3137		3205			
	4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆	mm	3191		3259			
	4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₆	mm	3167		3235			
	4-8	Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)	h ₇	mm	1835		1903			
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	649		717			
	4-17	Overhang	l ₅	mm	809		809			
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	5733		6828			
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	4513		4998			
	4-21	Totale breedte truck	b ₂	mm	2464		2.541			
	4-22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	75/200/1220		90/200/1830			
	4-23	Type vorkenbord			75 mm standaard pintype		85 mm standaard pintype			
	4-24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	2396	2396	2496			
	4-25	Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b ₅	mm	470 / 2320		470 / 2420			
	4-30	Sideshift (min/max)	b ₈	mm	-		-			
	4-31	Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m ₁	mm	250		245			
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	273		341			
	4-33	Afmetingen lading	w x l	mm	1200 x 1200					
	4-33-1	Gangpadbreedte (a=10%)	A _{st}	mm	6727		7340			
	4-33-2	Gangpadbreedte (a=0)	A _{st}	mm	6115		6673			
	4-33-3	Gangpadbreedte (a=200)	A _{st}	mm	6315		6873			
	4-34	Afmetingen lading	w x l	mm	1200 x 800					
	4-34-1	Gangpadbreedte (a=10%)	A _{st}	mm	6287		6900			
	4-34-2	Gangpadbreedte (a=0)	A _{st}	mm	5715		6273			
	4-34-3	Gangpadbreedte (a=200)	A _{st}	mm	5915		6473			
	4-35	Draaicirkel (buitenste)	W _a	mm	4111		4584			
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	1545		1890			
	5-1	Rijsnelheid met/zonder last (2)		km/u	32,2 / 32,2		24,8/24,8			
	5-2	Hefnelheid met/zonder last		m/s	0,50 / 0,54		0,41/0,46			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,50/0,48					
	5-5	Trekkracht met/zonder last (1)		kN	23 / 25		30/33			
	5-6	Max. Trekkracht met/zonder last (2)		kN	48 / 50		63/65			
	5-7	Klimvermogen met/zonder last (1)		%	10 / 18	8/16	10 / 18			
	5-8	Max. Klimvermogen met/zonder last (2)		%	20 / 32	17 / 33	20 / 28			
	6-1	Vermogen aandrijfmotor piek/nominaal		kW	108/46					
	6-2	Vermogen hefmotor piek/nominaal		kW	166/74					
	6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C			Nee					
	6-4	Batterijspanning/nominale capaciteit		V/Ah	358 192/384		358 192 / 384 / 576			
	8-1	Type aandrijvingsregeling	Elektrisch AC							
	8-3	Fabrikant/type aandrijf-as	Kessler D61							
	8-4	Bedrijfsrem	Natte schijfrem							
	8-5	Parkeerrem	Droge remschijf op aandrijf-as							
	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		MPa	22,5					
	10-2	Olievolume voor hulpstukken		l/min	100					
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	135		140			
	10-5	Stuurontwerp	Hydraulische stuurbekrachtiging							
	10-6	Aantal stuurrotaties	4,5							
	10-7	Geluidsrukniveau bij de chauffeursstoel		dB (A)	TBD					
	10-7-1	Geluidsrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	TBD					
	10-8	Sleepoogkoppeling, model/type	Ja/Pin							

(1) Nominiaal vermogen (2) Piekvermogen

SPECIFICATIES J14XD6, J10XD12, J16XD6

KENMERKEN			HYSTER			
			J14XD6	J10XD12	J16XD6	
1-1	Fabrikant (afkorting)					
1-2	Modelaanduiding fabrikant					
1-3	Aandrijfspanning		Electrisch/350 V	Electrisch/350 V	Electrisch/350 V	
1-4	Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		zittend		zittend	
1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q kg	14.500	10.500	16.500	
1-6	Lastzwaartepunt	c mm	600	1200	600	
1-8	Lastafstand	x mm	889	889	889	
1-9	Wielbasis	y mm	3300	3300	3300	
2-1	Eigen gewicht (1)	kg	19.747	19.895	20.552	
2-2	Asbelasting met last voor/achter	kg	30.668	2.774	27.041	2.549
2-3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	10.431	9.316	10.699	9.196
3-1	Banden: L = lucht, V = rubber, SE = volrubberbanden		L			
3-2	Bandenmaat, voor		12.00-20 20PR			
3-3	Bandenmaat, achter		12.00-20 20PR			
3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		4X/2			
3-6	Sporbreedte, voor		b ₁₀ mm	1842		
3-7	Sporbreedte, achter		b ₁₁ mm	2000		
4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts		α / β (°)	15°/12°		
4-2	Hoogte mast, ingeschoven (onbelast)		h ₁ mm	4193		
4-3	Vrije heffing		h ₂ mm	-		
4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)		h ₃ mm	4910		
4-5	Hoogte van mast, uitgeschoven (onbelast)		h ₄ mm	6648		
4-7	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine)		h ₆ mm	3110		
4-7-1	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met airco)		h ₆ mm	3110		
4-7-2	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)		h ₆ mm	3205		
4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)		h ₆ mm	3259		
4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)		h ₆ mm	3235		
4-8	Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)		h ₇ mm	1903		
4-12	Hoogte koppeling		h ₁₀ mm	717		
4-17	Overhang		l ₅ mm	809		
4-19	Totale lengte		l ₁ mm	6828	7438	6828
4-20	Lengte tot voorzijde vorken		l ₂ mm	4998		
4-21	Totale breedte truck		b ₂ mm	2.541		
4-22	Vorkafmetingen		s/e/l mm	90/200/1830	90/200/2440	
4-23	Type vorkenbord		85 mm standaard pintype			
4-24	Breedte vorkenbord		b ₃ mm	2496		
4-25	Afstand over vorkarmen, minimum/maximum		b ₅ mm	470 / 2420		
4-30	Sideshift (min/max)		b ₈ mm	-		
4-31	Bodemvrijheid onder mast (zonder last)		m ₁ mm	245		
4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis		m ₂ mm	341		
4-33	Afmetingen lading		w x l mm	1200 x 2420	2400 x 2400	1200 x 1200
4-33-1	Gangpadbreedte (a=10%)		A _{st} mm	7340	8660	7340
4-33-2	Gangpadbreedte (a=0)		A _{st} mm	6673	7873	6673
4-33-3	Gangpadbreedte (a=200)		A _{st} mm	6873	8073	6873
4-34	Afmetingen lading		w x l mm	1200 x 800	1930 x 1830	1200 x 800
4-34-1	Gangpadbreedte (a=10%)		A _{st} mm	6900	8033	6900
4-34-2	Gangpadbreedte (a=0)		A _{st} mm	6273	7303	6273
4-34-3	Gangpadbreedte (a=200)		A _{st} mm	6473	7503	6473
4-35	Draaicirkel (buiten)		W _a mm	4584		
4-36	Binnenste draaicirkel		b ₁₃ mm	1890		
5-1	Rijsnelheid met/zonder last (2)		km/u	24,8/24,8		
5-2	Hefnelheid met/zonder last		m/s	0,41/0,46		
5-3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,50/0,48		
5-5	Trekkracht met/zonder last (1)		kN	30/33	31/33	30/32
5-6	Max. Trekkracht met/zonder last (2)		kN	62/65	63/65	62/65
5-7	Klimvermogen met/zonder last (1)		%	9/17	10/17	8/16
5-8	Max. Klimvermogen met/zonder last (2)		%	19/27	22/25	17/29
6-1	Vermogen aandrijfmotor piek/nominaal		kW	108/46		
6-2	Vermogen hefmotor piek/nominaal		kW	166/74		
6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C		Nee			
6-4	Batterijspanning/nominale capaciteit		V/Ah	358 192/384/576	358 192/384	358 192/384/576/768
8-1	Type aandrijvingsregeling		Electrisch AC			
8-3	Fabrikant/type aandrijfrem		Kessler D81			
8-4	Bedrijfsrem		Natte schijfrem			
8-5	Parkeerrem		Droge remschijf op aandrijfrem			
10-1	Werkdruk voor hulpstukken		MPa	22,5		
10-2	Olievolume voor hulpstukken		l/min	100		
10-3	Inhoud hydraulische tank		l	140		
10-5	Stuurontwerp		Hydraulische stuurbevestiging			
10-6	Aantal stuurrotaties		4,5			
10-7	Geluidsrukniveau bij de chauffeursstoel		dB (A)	TBD		
10-7-1	Geluidsrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	TBD		
10-8	Sleepoogkoppeling, model/type		Ja/Pin			

(1) Nominaal vermogen (2) Piekvermogen

SPECIFICATIES J16XD9, J16XD12, J18XD7.5, J18XD9

KENMERKEN			HYSTER							
			J16XD9	J16XD12	J18XD7.5		J18XD9			
1-1	Fabrikant (afkorting)									
1-2	Modelaanduiding fabrikant									
1-3	Aandrijfspanning		Electrisch/350 V	Electrisch	Electrisch		Electrisch			
1-4	Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		zittend		zittend		zittend			
1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q kg	16.000	16.000	18.000		18.000			
1-6	Lastzwaartepunt	c mm	900	1200	750		900			
1-8	Lastafstand	x mm	973	973	973		973			
1-9	Wielbasis	y mm	3750	3750	3750		3750			
2-1	Eigen gewicht (1)	kg	22.948		24.448		24.448			
2-2	Asbelasting met last voor/achter	kg	36.054	2.894	37.274	3.174	37.165	2.983		
2-3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	12.063	10.886	12.002	12.446	12.063	10.886		
3-1	Banden: L = lucht, V = rubber, SE = volrubberbanden		L							
3-2	Bandenmaat, voor		12.00 R 20							
3-3	Bandenmaat, achter		12.00 R 20							
3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		4X/2							
3-6	Sporbreedte, voor		b ₁₀ mm	2218						
3-7	Sporbreedte, achter		b ₁₁ mm	1994						
4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts		α / β (°)	6°/10°						
4-2	Hoogte mast, ingeschoven (onbelast)		h ₁ mm	3985						
4-3	Vrije heffing		h ₂ mm	-						
4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)		h ₃ mm	4494						
4-5	Hoogte van mast, uitgeschoven (onbelast)		h ₄ mm	6232						
4-7	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine)		h ₆ mm	3110						
4-7-1	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met airco)		h ₆ mm	3110						
4-7-2	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)		h ₆ mm	3205						
4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)		h ₆ mm	3310						
4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)		h ₆ mm	3259						
4-8	Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)		h ₇ mm	1903						
4-12	Hoogte koppeling		h ₁₀ mm	713						
4-17	Overhang		l ₅ mm	791						
4-19	Totale lengte		l ₁ mm	7954						
4-20	Lengte tot voorzijde vorken		l ₂ mm	5514						
4-21	Totale breedte truck		b ₂ mm	2542						
4-22	Vorkafmetingen		s/e/l mm	100/200/2440						
4-23	Type vorkenbord		Dubbele functie: sideshift /vorkpositionering							
4-24	Breedte vorkenbord		b ₃ mm	2540						
4-25	Breedte over vorken (min/max) binnenste positie cilinders		b ₅ mm	555 / 1045						
4-25	Breedte over vorken (min/max) buitenste positie cilinders		b ₅ mm	1875 / 2445						
4-30	Sideshift @ breedte over vorken		b ₈ / b ₅ mm	+/-98 / 2250						
4-30	Sideshift @ breedte over vorken met cilinders ingeschoven		b ₈ / b ₅ mm	+/-350 / 1745						
4-30	Sideshift @j breedte over vorken met cilinders uitgeschoven		b ₈ / b ₅ mm	+/-350 / 1175						
4-31	DFSSFP-vorkenbord 350 mm sideshift									
4-25	Breedte over vorken (min/max)		b ₅ mm	575 / 2445,0						
	Sideshift bij breedte over vorken		b ₈ / b ₅ mm	+/-98 / 2250						
	Sideshift bij breedte over vorken		b ₈ / b ₅ mm	+/-468 / 1510						
4-31	Bodemvrijheid, met last, onder de mast		m ₁ mm	187						
4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis		m ₂ mm	341						
4-33	Afmetingen lading		w x l mm	2400 x 2400						
4-33-1	Gangpadbreedte (a=10%)		A _{st} mm	9430						
4-33-2	Gangpadbreedte (a=0)		A _{st} mm	8573						
4-33-3	Gangpadbreedte (a=200)		A _{st} mm	8773						
4-35	Draaicirkel (buiten)		W _a mm	5200						
4-36	Binnenste draaicirkel		b ₁₃ mm	2026						
5-1	Rijsnelheid met/zonder last (2)		km/u	0,39/0,44		24,8/24,8		0,37/0,64		
5-2	Hefnelheid met/zonder last		m/s							
5-3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,50/0,54						
5-5	Trekkracht met/zonder last (1)		kN	29/32						
5-6	Max. Trekkracht met/zonder last (2)		kN	62, 63, 64	7/14		61/64		7/14	
5-7	Klimvermogen met/zonder last (1)		%	8/15	16/28		16/30		15/28	
5-8	Max. Klimvermogen met/zonder last (2)		%	17/30	16/28		16/30		15/28	
6-1	Vermogen aandrijfmotor piek/nominaal		kW	108/46						
6-2	Vermogen hefmotor piek/nominaal		kW	166/74						
6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C		Nee							
6-4	Batterijspanning/nominale capaciteit		V/Ah	358 192/384/576/768						
8-1	Type aandrijvingsregeling		Electrisch AC							
8-3	Fabrikant/type aandrijfrem		Kessler D81							
8-4	Bedrijfsrem		Natte remmen/natte remschijf							
8-5	Parkeerrem		Droge remschijf op aandrijfrem							
10-1	Werkdruk voor hulpstukken		MPa	19,5						
10-2	Olievolume voor hulpstukken		l/min	100						
10-3	Inhoud hydraulische tank		l	140						
10-5	Stuurontwerp		Hydraulische stuurbevestiging							
10-6	Aantal stuurrotaties		5,4							
10-7	Geluidsrukniveau bij de chauffeursstoel		dB (A)	TBD						
10-7-1	Geluidsrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	TBD						
10-8	Sleepoogkoppeling, model/type		Ja/Pin							

(1) Nominaal vermogen (2) Piekvermogen

➤ FUNCTIES EN OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Prestatieniveaus	X	
Kessler D81-aandrijf-as met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
HEFFING	STD	OPT
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
2-traps mast met volledig vrije hefhoogte		X
3-traps mast met volledig vrije hefhoogte		X
Indicator mastkanteling – mechanisch		X
Hydraulische accumulator		X
Drukgecompenseerd dalen	X	
Temperatuurbeveiliging hydraulisch systeem		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)		X
Gesloten chauffeurscabine	X	
Electrisch kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang		X
Handmatig kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Lage rugleuning op stoel	X	
Hoge rugleuning op stoel		X
Extra arMLEuning aan de linkerzijde		X
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
High visibility 2-punts veiligheidsgordel	X	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Voorruit chauffeurscompartiment van gelaagd glas		X
Bovenraam met gewapend glas – FOPS-gecertificeerd (gesloten chauffeurscabine)	X	
Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		X

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		X
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		X
Lexan-bovenruit		X
Plexiglas schild voor voorruit		X
Draadraaster op dak chauffeurscompartiment		X
Verticale voorruitbeschermer van staal		X
Beschermingsdraadraster chauffeur		X
Geïntegreerd hoogwaardig display van 7"	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in bedieningsarm	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm		X
Stuurwiel zonder stuurdraaiknop		X
Stuurwiel met draaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting	X	
Hyster Monotrol-rijrichtingspedaal		X
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick		X
Parkeerrem – manueel	X	
Parkeerrem – automatisch		X
Breedtespiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	
Telescopische, kantelbare stuurkolom	X	
DC/DC-omvormer 24/12 volt met aansluiting		X
Automatische klimaatregeling		X
Leeslampje		X
Zonneschermen op boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Trainerstoel		X
Recirculatieventilator		X
Extra recirculatieventilator		X
Extra montagebalk voor accessoires op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X



> FUNCTIES EN OPTIES

ZICHT	STD	OPT
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		X
Voorwerpdetectiesysteem via radar		X
Hoogwaardige led-werklampen		X
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		X
Vier werklampen gemonteerd op mast		X
Vier werklampen gemonteerd op cabine		X
Twee achterwaartse werklampen gemonteerd op de cabine		X
Led-stoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	X	
Achteruitrijcamerasysteem**		X
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Elektrische claxon 105 dB(A)	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactschakelaar	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailicht, geactiveerd met schakelaar en contactschakelaar		X
Geluidsalarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82-102 dB(A), zelfstellend	X	
Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruit		X
Alarm bij vooruit/achteruit rijden		X
Blauwe led-spotlamp – achter/voor en achter		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij	X	
Starten truck met contactschakelaar en startknop	X	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Starten truck geblokkeerd bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Krachtverdelingsgroep met zekeringen	X	
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Hyster Tracker draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen		X
Hyster Tracker draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen – toegang/verificatie		X
Hyster Tracker draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingrollen	X	
Electrisch systeem 24 volt	X	
Bescherming stuurwielmoeren		X
Spatlappen voor		X
Spatlappen achter		X
Hefogen – 2 voor en 2 achter		X

UITERLIJK	STD	OPT
Basistruck in gele Hyster-kleur	X	
Basistruck in speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Waarschuwingstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie*	X	
Garantie: 24 maanden / 4000 uur verlengde garantie	X	

* Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.

**Achteruitrijcamera is standaardapparatuur op de J16XD9, J16XD12, J18XD7.5 en J18XD9. Op alle andere modellen is deze optioneel.



STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster® levert een compleet aanbod magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische heftrucks, containertrucks en reachstackers. Hyster® is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een totaalleverancier voor onze klanten zijn, die in staat is om aan alle aspecten van intern transport te voldoen: u kunt bij Hyster® terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER,  STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS. zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde heftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.