



DES CHARIOTS HYSTER® POUR MANIPULER DES CONTENEURS SPÉCIAUX

Depuis 2001, la société ELA Container GmbH basée à Haren, en Allemagne, s'appuie sur des chariots Hyster®. L'histoire a commencé par l'achat d'un chariot pour applications ardues destiné à des tâches intralogistiques. Aujourd'hui, la société dispose d'un parc de 65 chariots, en 21 versions. Grâce à ces chariots, ELA, spécialiste des solutions mobiles d'aménagement d'espace, couvre un large éventail de tâches dans ses dépôts du monde entier.

ELA a fêté ses 50 ans en 2022. L'entreprise a commencé à convertir des conteneurs maritimes, principalement pour en faire des emplacements de

stockage sécurisés pour les outils sur les chantiers de construction. Aujourd'hui, avec 1200 employés répartis sur 20 sites, elle aménage des conteneurs de la taille souhaitée pour en faire des pièces et des bâtiments complets, entièrement équipés, qui seront proposés à la location ou à l'achat.

Dans la plupart des cas, les conteneurs fournis par ELA sont censés constituer une solution temporaire. Les conteneurs sont souvent utilisés plusieurs fois. Par exemple, comme salle de classe, puis comme entrepôt, comme bureau ou même comme cabinet médical. Les possibilités sont presque illimitées.



DES CHARIOTS HYSTER® POUR MANIPULER DES CONTENEURS SPÉCIAUX

// LES CHARIOTS HYSTER® SONT UTILISÉS POUR DIVERSES APPLICATIONS

Généralement, les chariots équipés de grues transportent les conteneurs équipés individuellement jusqu'à l'endroit voulu. Ensuite, lorsque les conteneurs sont retournés à ELA, ils sont reconditionnés pour leur prochaine utilisation.

Et pendant le processus de reconditionnement, les chariots industriels Hyster manipulent efficacement les conteneurs et d'autres matériaux. En fait, les chariots Hyster sont utilisés pour diverses tâches sur tous les sites ELA du monde entier.

Transporter des conteneurs et des accessoires entre l'extérieur et l'intérieur, c'est le travail des gros chariots Hyster, en l'occurrence les chariots élévateurs diesel pour applications ardues H16XD-6 et H16XM-6. Équipés de spreaders spéciaux, ils permettent de saisir les conteneurs. D'autres charges de grande taille, comme les escaliers, les plates-formes ou le matériau de base sur lequel les conteneurs sont posés sur site, peuvent également reposer en toute sécurité sur les fourches des chariots élévateurs Hyster.

Chez ELA, les conteneurs passent par différentes stations. Ils passent d'abord par la station de nettoyage, puis par la station d'aménagement ou la station de montage. Des parois devront par exemple être déplacées ou des fenêtres agrandies pour la tâche suivante. La dernière étape du processus, c'est la station d'hygiène et de test électrique.

// UNE BONNE PRÉHENSION DES CHARGES GRÂCE AU CANBUS

"Même un conteneur maritime normal doit être manipulé avec beaucoup de précaution, en fonction de la charge", souligne Holger Schwenen, gestionnaire de parc chez ELA. "Avec nos conteneurs spéciaux, la précision s'avère encore plus importante, du chargement des camions au transport dans les locaux de l'entreprise."

Dès le début de la relation avec son client, Hyster a fourni un chariot équipé d'un spreader capable de saisir les coins des conteneurs avec précision. Les chariots élévateurs pour applications ardues

peuvent ainsi collecter des conteneurs de 5015 à 10 000 mm de largeur et de 2500 à 3000 mm de profondeur. Des caméras et des capteurs aident à positionner exactement les systèmes de préhension, ce qui permet de gagner du temps. De plus, le cariste peut immédiatement voir si le conteneur est correctement "verrouillé", c'est-à-dire correctement fixé au spreader.

Sur les chariots nouvelle génération, un système CANbus traite les données provenant des caméras et des capteurs. Il est ainsi possible de saisir et de transporter avec précision les conteneurs sans endommager les parois latérales, où se trouvent des conduites d'alimentation en eau et en électricité.

En outre, une protection supplémentaire constituée de panneaux en plastique permet d'éviter que les surfaces sensibles sur le dessus et le dessous des conteneurs soient rayées.





DES CHARIOTS HYSTER® POUR MANIPULER DES CONTENEURS SPÉCIAUX

// UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL - EN INTÉRIEUR ET EN EXTÉRIEUR

Chez ELA, la préparation et la production de conteneurs neufs se font en intérieur. Les chariots industriels transportent du matériel tel que des cadres, des planchers, des parois ou d'autres éléments provenant d'entrepôts intérieurs et extérieurs.

Pour le transport de matériaux de petite taille, c'est là que les gerbeurs à conducteur accompagnant Hyster S1.6S entrent en jeu. Pour les charges de plus de 1,6 tonne, les chariots élévateurs électriques compacts et maniables de la série J (J3.0XN ou J5.5XN), entre autres, peuvent prendre le relais. Le choix entre chariots électriques ou thermiques se fait en fonction de l'application.

"Les chariots élévateurs électriques constituent une solution optimale quand l'opérateur change rarement", explique Holger Schwenen. "Pour les

tâches impliquant des interruptions fréquentes, les chariots élévateurs thermiques sont actuellement plus performants."

Les chariots élévateurs, les gerbeurs et les chariots pour applications ardues répartis sur tous les sites forment un parc de 65 véhicules, dont les plus anciens sont en service depuis plus de 20 ans. Dans son ensemble, le parc est amené à couvrir une surface totale de 650 000 m² et atteint un kilométrage annuel équivalant à 1500 heures de fonctionnement.

Les chariots élévateurs pour applications ardues H16XD-6 consomment jusqu'à 20 % de carburant en moins par rapport à leurs prédécesseurs. En moyenne, ces chariots élévateurs pour applications ardues sont en service huit heures par jour, tandis qu'un chariot élévateur utilisé en intérieur est utilisé pendant cinq à huit heures.





DES CHARIOTS HYSTER® POUR MANIPULER DES CONTENEURS SPÉCIAUX

// L'AVENIR AVEC HYSTER

"À l'heure actuelle, tous nos chariots élévateurs proviennent de chez Hyster", poursuit Holger Schwenen, pour qui le fonctionnement silencieux des équipements, par exemple, est un atout majeur. "Les opérateurs ne subissent pas de secousses, ils peuvent parcourir leur itinéraire sereinement."

C'est un élément important à ses yeux, car de nombreux employés passent la majeure partie de leur temps de travail sur le chariot. En plus du confort de travail et de la facilité d'utilisation, la sécurité est un autre facteur crucial.

"Les équipements Hyster offrent une excellente visibilité panoramique", explique-t-il. "Cette visibilité joue un rôle clé dans la prévention des accidents."

Enfin, au niveau opérationnel, la fiabilité des chariots fait partie des principaux critères.

"Personne ne peut plus se permettre de longs temps d'immobilisation sous prétexte qu'il manque une pièce de rechange pour les réparations", insiste Holger Schwenen, tout en faisant l'éloge des prestations de services d'Agravis, un concessionnaire Hyster. "Que ce soit pour une réparation ou une commande, nous pouvons compter sur un traitement rapide."

Et cela a été le cas récemment lors de l'achat de cinq chariots élévateurs Hyster H3.0A et autant de H16XD6, tous destinés à divers dépôts. ELA agrandit actuellement son site de Frankenberg. La croissance conjointe d'Hyster et d'ELA se poursuit...

