



HYSTER®-TRUCKS VOOR SPECIALE CONTAINERS

Sinds 2001 vertrouwt ELA Container GmbH in Haren an der Ems, Duitsland, op Hyster®-heftrucks. Wat begon met de aankoop van een heavy duty-truck voor een intralogistieke toepassing is nu uitgegroeid tot een vloot van 65 trucks in 21 modellen. Met deze trucks voert ELA, een specialist voor mobiele ruimte-oplossingen, een breed scala aan taken uit in haar wereldwijde depots.

In 2022 vierde ELA haar 50ste verjaardag. Het bedrijf begon ooit met het ombouwen van zeecontainers voor gebruik als veilige opslag voor gereedschap op bouwterreinen. Het bedrijf,

dat nu is uitgegroeid tot 1200 medewerkers op 20 locaties, ontwikkelt individuele kamers en complete gebouwen met behulp van containers, in de gewenste afmetingen en volledig uitgerust. De units kunnen worden gehuurd of gekocht.

In de meeste gevallen zijn de door ELA geleverde containers bedoeld als tijdelijke oplossing. De containers worden vaak meerdere keren gebruikt. Bijvoorbeeld als klaslokaal, en vervolgens als opslagruimte, kantoor of zelfs als behandelkamer in de gezondheidszorg. De mogelijkheden zijn bijna onbeperkt.



HYSTER®-TRUCKS VOOR SPECIALE CONTAINERS

// HYSTER®-TRUCKS WORDEN GEBRUIKT VOOR UITEENLOPENDE TOEPASSINGEN

Trucks met kranen zetten de individueel ingerichte containers meestal neer waar ze nodig zijn. Als de containers vervolgens weer terugkomen bij ELA, worden ze gereviseerd voor de volgende toepassing.

Tijdens het revisieproces verplaatsen industriële heftrucks van Hyster de container en andere materialen op een efficiënte manier. Hyster-trucks worden trouwens gebruikt voor verschillende taken op alle ELA-locaties wereldwijd.

Het transporteren van containers en accessoires tussen de buitenterreinen en de werkzaamheden in het gebouw is de taak van Hyster big trucks – zwaar uitgevoerde H16XD-6- en H16XM-6-heftrucks met dieselmotor. Deze zijn uitgerust met speciale spreaders om de containers op te pakken. Andere grote ladingen, zoals trappen, platforms of de materialen waarop de containers ter plaatse zijn neergezet, liggen ook stevig op de vorken van de Hyster-heftrucks.

Bij ELA passeren de containers verschillende stations. Eerst gaan ze naar het schoonmaakstation en vervolgens naar het meubelstation of het montagestation. Hier worden bijvoorbeeld wanden verplaatst of ramen vergroot voor de volgende taak. De laatste fase is het teststation voor hygiëne en elektriciteit.

// EEN VEILIGE GRIP OP LADINGEN DANKZIJ CAN-BUS

"Zelfs met een normale zeecontainer moet zorgvuldig worden omgegaan, afhankelijk van de lading", zegt Holger Schwenen, vlootmanager bij ELA. "Bij onze speciale containers is nauwkeurigheid nog belangrijker, vanaf het laden van de trucks tot het transport op het bedrijfsterrein."

Al aan het begin van de samenwerking met ELA heeft Hyster een truck geleverd met een spreader

die de containerhoeken perfect kan vastpakken. Hierdoor kunnen de heavy duty-heftrucks containers van 5.015 tot 10.000 mm breed en 2.500 tot 3.000 mm diep oppakken. Camera's en sensoren helpen bij de exacte positionering. Dat bespaart tijd. Bovendien kan de heftruckchauffeur onmiddellijk zien of de container goed is "gekoppeld", en dus stevig aan de spreader vastzit.

In de trucks van de nieuwere generatie verwerkt een CAN-bussysteem de gegevens van de camera's en de sensoren. Hierdoor kunnen containers nauwkeurig worden opgepakt en vervoerd zonder de zijwanden te beschadigen, waarin waterleidingen en elektriciteit zijn geïnstalleerd.

Bovendien voorkomen plastic beschermpanelen dat er krassen komen op de gevoelige oppervlakken aan de bovenkant en onderkant van de containers.





HYSTER®-TRUCKS VOOR SPECIALE CONTAINERS

// OPTIMAAL GEBRUIK – BINNEN EN BUITEN

Zowel de voorbereiding als de productie van nieuwe containers vinden bij ELA binnenshuis plaats. Hyster-trucks vervoeren ladingen zoals frames, vloeren, wanden of andere onderdelen vanuit magazijnen en buitenterreinen.

Voor het vervoeren van kleinere materialen komen de Hyster S1.6S-meeloopstapelaars om de hoek kijken. Voor ladingen boven de 1,6 ton kunnen onder andere de compacte, wendbare elektrische heftrucks uit de J-serie (J3.0XN of J5.5XN) het werk overnemen. De keuze voor een elektrische truck of een truck met interne verbrandingsmotor hangt af van de toepassing.

"Elektrische heftrucks zijn optimaal als de chauffeur er niet steeds uithoeft", zegt Holger Schwenen, die zijn concept uitlegt. "Voor

werkzaamheden met frequente onderbrekingen zijn heftrucks met interne verbrandingsmotor op dit moment voor ons een betere oplossing."

De heftrucks, meeloopstapelaars en heavy duty-heftrucks, verspreid over alle locaties, vormen samen een vloot van 65 voertuigen, waarvan de oudste al meer dan 20 jaar in gebruik zijn. Samen werken de trucks op een totaal oppervlakte van 650.000 m², en ze zijn jaarlijks tot wel 1.500 bedrijfsuren operationeel.

De H16XD-6 heavy duty-heftrucks verbruiken tot 20 procent minder brandstof dan hun voorgangers. Gemiddeld werken deze heavy-duty vorkheftrucks acht uur per dag, terwijl een heftruck die binnenshuis werkzaam is vijf tot acht uur werkt.





HYSTER®-TRUCKS VOOR SPECIALE CONTAINERS

// EEN TOEKOMST MET HYSTER

"Op dit moment zijn al onze heftrucks van Hyster", legt Holger Schwenen uit, voor wie bijvoorbeeld het rustige lopen van de trucks een belangrijke factor is. "De chauffeurs worden niet heen en weer geschud, maar kunnen hun routes in alle rust afleggen."

Dit is voor hem belangrijk omdat veel medewerkers het grootste deel van hun werktijd met de heftruck werken. Naast comfort en de gemakkelijke bediening is veiligheid een andere cruciale factor.

"Hyster-machines hebben uitstekend zicht rondom", zegt hij. "Dat speelt een belangrijke rol bij het voorkomen van ongevallen."

Op operationeel niveau is de betrouwbaarheid van het voertuig een van de belangrijkste criteria. "Niemand kan zich lange stilstandtijden veroorloven als er een reserveonderdeel voor reparaties ontbreekt", zegt Schwenen, terwijl hij zich tegelijkertijd lovend uitlaat over de service van Hyster-dealer Agravis. "Of het nu gaat om een reparatie of om een bestelling, we kunnen vertrouwen op snelle afhandeling."

Dit was bijvoorbeeld het geval bij de recente aankoop van vijf Hyster H3.0A- en vijf H16XD6-heftrucks, allemaal bestemd voor verschillende magazijnen. ELA breidt momenteel haar locatie in het Duitse Frankenberg uit. De gezamenlijke groei in de samenwerking tussen Hyster en ELA gaat door.

