

INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE
PAPIER ET RECYCLAGE
INDUSTRIE DU BOIS
AUTOMOBILE
LOGISTIQUE
BOISSONS
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
PRODUITS CHIMIQUES
PRODUITS ALIMENTAIRES
COMMERCE DE DÉTAIL
LOCATION
PORTS ET TERMINAUX



**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS."**

GLENDINNING



LE SITE

Ashburton, Angleterre

Glendinning est le plus grand fournisseur indépendant de produits de carrière et de béton destinés à la fois aux professionnels du secteur et directement aux utilisateurs finaux du Devon et des Cornouailles.

LE CONTEXTE

Le groupe Glendinning a été créé en 1958 par deux frères, Ernest et Jack Glendinning. C'est le plus grand fournisseur indépendant de produits de carrière et de béton destinés à la fois aux professionnels du secteur et directement aux utilisateurs finaux du Devon et des Cornouailles.

Le site d'Ashburton, dans le Devon, constitue la plaque tournante de l'activité, avec sa carrière principale et une ligne de production de parpaings.

Plus de 100 000 blocs de béton quittent le site chaque semaine. En une année, Glendinning est capable de produire et de distribuer jusqu'à 7,5 millions de parpaings de construction pour ses clients. L'essentiel du travail est réalisé par deux caristes et deux chariots élévateurs principaux.

QUELLE A ÉTÉ LA CONTRIBUTION D'HYSTER ?

1. Les chariots élévateurs Hyster® contribuent à la philosophie de service de qualité de l'entreprise et à sa volonté d'apporter une réponse rapide et efficace aux clients du secteur de la construction.
2. La société Glendinning assure la maintenance de son propre parc en s'appuyant en complément sur l'assistance technique, la formation technique et les pièces détachées de Briggs Equipment, le concessionnaire Hyster® local.



LES ÉQUIPEMENTS

Un chariot H8XM6 Hyster® neuf spécialement équipé d'une pince à parpaings doubles pour extraire les parpaings de la ligne de production, les transporter sur l'aire de stockage et les gerber sur cinq hauteurs.

> CHARIOT ÉLÉVATEUR H8XM6 HYSTER®

LES AVANTAGES POUR GLENDINNING

- > Chez Glendinning, il est possible de charger des camions à bloc en moins de cinq minutes à l'aide du chariot H8XM6 Hyster®, ce qui donne des délais d'exécution de transport exceptionnels. Sur le parc à forte activité, les caristes chargent 20 à 25 véhicules par jour.
- > Pour une productivité maximale dans cette activité effrénée, il était crucial que les opérateurs bénéficient d'un environnement de travail optimal. Pendant leurs longues équipes de travail, les opérateurs ont plaisir à conduire le H8XM6 Hyster®, qui s'avère non seulement confortable mais très silencieux.
- > Les commandes du bout des doigts offrent une maîtrise précise et sans effort de l'accessoire et de la charge.
- > Par ailleurs, la visibilité depuis la cabine est très bonne, non seulement la visibilité de la charge à travers le mât et sur l'accessoire à parpaings doubles, mais aussi la visibilité panoramique.
- > Pour accroître leur attention et leur vigilance sur des aires à forte activité, les opérateurs ont également la possibilité de jeter un coup d'œil sur des écrans de caméras de recul. Cette option les aide à mieux voir les piétons, les véhicules en train de se déplacer et l'infrastructure, ce qui contribue à minimiser les dommages aux produits, aux bâtiments et aux autres véhicules.
- > La robustesse du châssis du modèle H8XM6 Hyster® assure une stabilité hors du commun et une résistance exceptionnelle lors du gerbage de deux paquets de blocs sur cinq hauteurs.
- > Les moteurs Cummins conformes à la norme Stage IV rejettent moins d'émissions et permettent de réaliser de substantielles économies de carburant, et donc de réduire nettement les coûts sur le cycle de vie.
- > Les techniciens de maintenance peuvent aisément accéder aux éléments pour les interventions d'entretien, et les coûts sur le cycle de vie sont réduits au minimum grâce à des caractéristiques telles que la faible température de l'huile (88°C maximum), qui diminue le risque de fragilisation d'éléments tels que les flexibles et les joints.
- > Glendinning utilise également un chariot H8.0FT Hyster® de 2003 comme chariot de réserve lors des pics d'activité. Les caristes apprécient toujours de l'utiliser, même au bout de 15 ans.

HYSTER EUROPE

©2019 Hyster-Yale Group, tous droits réservés. HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.
Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.