



SEAONUS STEVEDORING

// DE UITDAGING

Seaonus Stevedoring Jacksonville in de VS verwerkt meer dan duizend ton aan vracht per dag bij de Talleyrand Marine Terminal van JAXPORT. Het haalt producten van schepen af, slaat ze waar nodig op in hun magazijn op en verzendt ze namens hun klanten met treinen of vrachtwagens naar eindgebruikers. De terminal verwerkt bulk-, breakbulk- en projectvracht met speciale expertise in het verwerken van geïmporteerd papier en pulp, zoals papierrollen, balen en gepalletiseerd papier in containers. Enstructure, het moederbedrijf van de onderneming, heeft en exploiteert een geïntegreerd netwerk van haventerminals en logistieke middelen in het oostelijke deel van de Verenigde Staten en breidt zich snel uit, waaronder een aanzienlijke groei van de Seaonus-vestiging in de Talleyrand Terminal. Voor een van hun grootste activiteiten aan de oostkust tekende Enstructure in 2024 een 30-jarige overeenkomst om nog eens 32 hectare (meer dan 300.000 vierkante meter) te leasen en te ontwikkelen, inclusief ten minste 18.500 vierkante meter aan nieuwe magazijnen in terminals die de capaciteit vergroten om vracht te verwerken, die niet in containers wordt vervoerd, zoals bosproducten.

Om de productiviteit te verbeteren besloot Seaonus

in 2022 te beginnen met het moderniseren van hun heftruckvloot voor hun bestaande magazijn. Ze hadden nieuwere machines nodig, die hun efficiëntie en het comfort van de chauffeur tijdens lange diensten zouden kunnen verbeteren en de veelzijdigheid zouden kunnen bieden, die nodig is voor hun gevarieerde productaanbod en unieke toepassingen. De heftrucks moesten ook geschikt zijn voor de krappe gangpaden in het magazijn, die al lang geleden voor hun bestaande heftrucks waren geconfigureerd, om een bedrijfsonderbreking en kosten voor een grote renovatie van de faciliteit te voorkomen.

UITDAGING: ondersteuning van het comfort en de productiviteit van de chauffeur in unieke breakbulk-toepassingen om bedrijfsgroei mogelijk te maken

OPLOSSING: gespecialiseerde Hyster-vorkheftrucks en heftrucks met hoge capaciteit, uitgerust met Bolzoni-hulpstukken

RESULTATEN: maximale efficiëntie en bedrijfsduur om jaarlijks 400.000 ton aan vracht te verwerken zonder de hele installatie te moderniseren



SEAONUS STEVEDORING

// DE OPLOSSING

Bij breakbulk worden diverse producten verwerkt, dus Seaonus vertrouwt op heftrucks met een breed scala aan mogelijkheden en op containertrucks om de lading van klanten 24 uur per dag in beweging te houden, niet alleen in hun magazijn maar ook op schepen en rond de terminal. Voor deze andere toepassingen binnen de terminal gebruikte Seaonus al verschillende Hyster-modellen, zowel in de schepen in de haven als op de wal voor het laden van aanhangers en goederenwagens. De heftrucks die in de schepen worden gebruikt om lading te lossen, verplaatsen papierrollen van binnen het schip naar liften aan de zijkant van het schip. Dezelfde liften worden gebruikt om de heftrucks op het schip te laden. De rollen worden vervolgens door heftruckchauffeurs op het laadperron gelost. Zij brengen de rollen naar een verzamelplaats in het magazijn om te worden opgeslagen en uiteindelijk op een trekker met oplegger, intermodale container of goederenwagon te worden geladen. Voor dit proces was speciale techniek van Hyster nodig, waarbij de heftrucks die op het schip worden gebruikt werden uitgerust met masten die laag genoeg waren om de laadruimten in en uit te kunnen. Voor de extreem grote papierrollen, die elk duizenden euro's kunnen kosten, waren ook speciale Bolzoni-papierklemhulpstukken nodig om meerdere rollen tegelijk efficiënt te verplaatsen, waarbij de rollen voorzichtig zonder schade werden opgetild en gestapeld.

"Vaak vertellen leveranciers je wat ze kunnen doen, maar als je iets anders nodig hebt om optimaal aan te sluiten bij jouw werkzaamheden, krijgen we vaak als antwoord 'nee we kunnen dat niet.' Met Hyster horen we veel vaker 'ja.' En de manier waarop je de machine kunt specificeren zoals je dat nodig hebt, is naar mijn mening een van de betere opties in de sector."

SCOTT MACGREGOG

VICE-PRESIDENT, SEAONUS- EN PORTUS-TERMINALS

Op basis van hun succesvolle ervaringen in het verleden met Hyster om te helpen bij het samenstellen van een vloot heftrucks die speciaal voor de werkzaamheden zijn gebouwd, wendde Seaonus zich tot Hyster en hun lokale dealer, Briggs Equipment, om hetzelfde te doen voor hun magazijn. Hyster werkte nauw samen met Briggs Equipment en Bolzoni, de leverancier van hulpstukken voor Seaonus, om de werkzaamheden zorgvuldig te evalueren en de geschikste apparatuur met specifieke verbeteringen voor de toepassing aan te bevelen.



De getoonde truck is in EMEA verkrijgbaar als Hyster S7.0FT-model.



SEAONUS STEVEDORING



De getoonde truck is in EMEA verkrijgbaar als Hyster S7.0FT-model.

Het team adviseerde om de huidige vloot trucks met hoge capaciteit die in het magazijn werden gebruikt te vervangen door Hyster® big trucks met een capaciteit van 10 en 16 ton, en diverse Bolzoni-hulpstukken voor papierverwerking. Het team heeft ook speciale technische aanpassingen aanbevolen, waaronder een chassis met korte wielbasis voor een betere wendbaarheid, een unieke hefmast om de opslagruimte van de faciliteit optimaal te benutten door hoog te stapelen en verbeteringen in de hydraulica om een soepele beweging van de papierklem te ondersteunen.

Heftrucks met hoge capaciteit worden niet vaak gebruikt

“Wat betreft de ondersteuning van de productiviteit van de chauffeur en schadevrije handling is de nauwkeurige hydraulische bediening zeer indrukwekkend. De hydraulische hef- en daalsnelheden zijn aanzienlijk hoger dan concurrerende modellen die we op het oog hadden.”

SCOTT MACREGOR

VICE-PRESIDENT, SEAONUS- EN PORTUS-TERMINALS

voor de verwerking van papierrollen, maar vanwege de productiviteitsdoelstellingen had Seaonus de hoge capaciteit nodig om meerdere rollen tegelijk met één truck te verplaatsen. Ook moest de apparatuur multifunctioneel zijn en waar nodig in andere workflows binnen de terminal kunnen worden ingezet. Om aan deze specifieke vereisten te voldoen, moesten de trucks volgens unieke specificaties worden besteld en gebouwd.

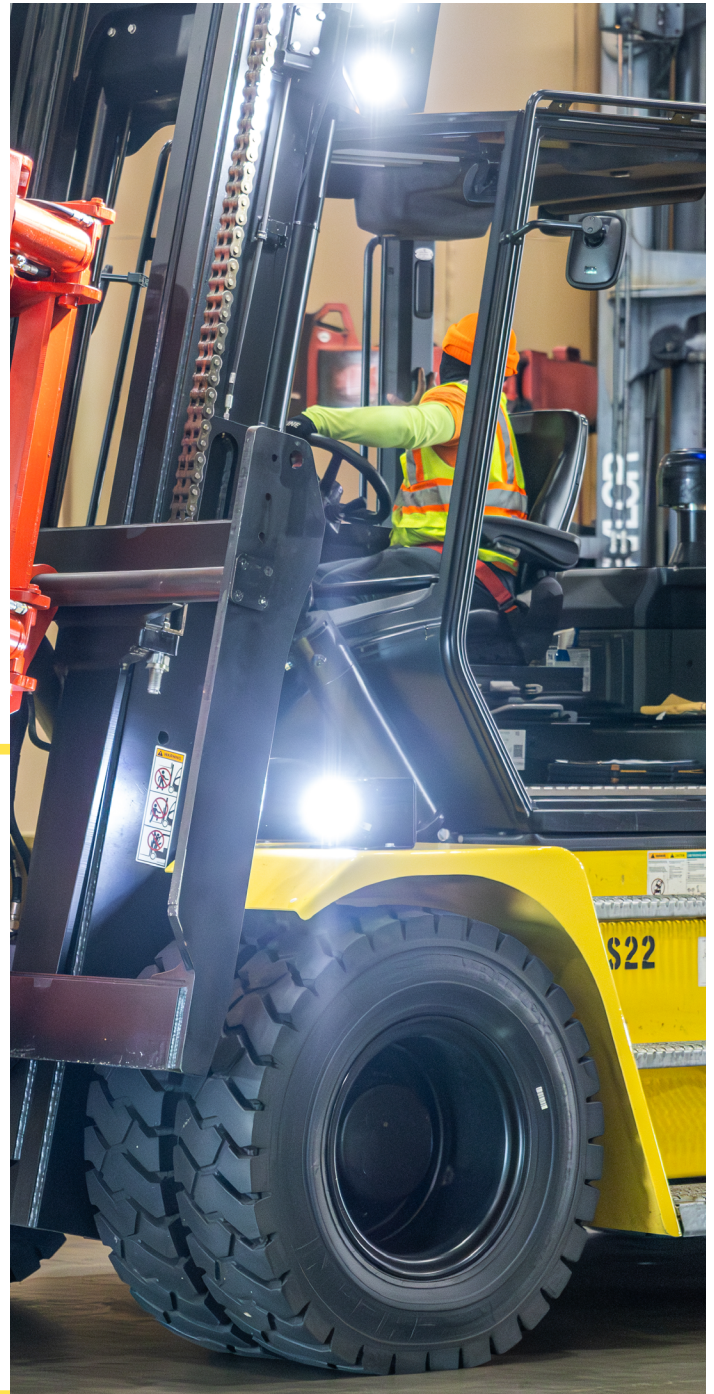
“Het gebruik van een dergelijke grote truck in een gesloten industriële magazijnomgeving brengt een aantal unieke uitdagingen met zich mee. De volledige faciliteit en de opslagprocessen voor producten zijn geconfigureerd op basis van de vorige generatie trucks met een kleinere wielbasis dan wat tegenwoordig gebruikelijk is op basis van de totale capaciteit van de machines en de moderne emissienormen”, aldus Dennis Scianna, Big Trucks Industry Manager, Hyster. “Het chassis met korte wielbasis van deze trucks is essentieel om de vereiste prestaties te leveren en tegelijkertijd de omvang te beperken, om te voorkomen dat de hele faciliteit moet worden gereorganiseerd. We konden trucks realiseren die vergelijkbaar waren met de trucks die ze in het verleden gebruikten, maar dan boordevol met extra capaciteit en verbeterde brandstofefficiëntie voor langere bedrijfstijden.



SEAONUS STEVEDORING

De XD-cabine op Hyster Big Trucks is ontworpen rond bestuurderscomfort en gebruiksgemak, met uitstekend zicht rondom, een volledig verstelbare bedieningsarm met een ergonomisch polskussen en een volledig geïntegreerd fullcolour-prestatiedisplay, maar Briggs en Hyster hebben ook verschillende andere verbeteringen aan de trucks aanbevolen om de prestaties van de chauffeur verder te ondersteunen. Een LED-verlichtingspakket biedt een uitzonderlijk zicht in gebieden met weinig licht in het magazijn en bij nachtelijke werkzaamheden op het dok. De lampen zijn zo gekalibreerd dat ze rond de papierklemmen passen. Ze bevinden zich boven de rollen wanneer de truck op een normale transporthoogte beweegt, zodat het licht niet wordt belemmerd door de lading. Een luchtgeveerde stoel ondersteunt het comfort van de chauffeur voor diensten die langer dan 14 uur kunnen duren, waarbij chauffeurs soms zeven dagen per week werken om aan het drukke, dynamische werkschema van een haventerminal te voldoen. Terwijl bij de vorige machines traditionele hydraulische hendelbediening in de buurt van de stuurkolom werd gebruikt, bieden het

digitale bedieningspaneel en de minihendels die in de bedieningsarm van de nieuwe trucks zijn geïntegreerd de chauffeurs een intuïtieve ervaring en een hoge mate van controle bij het gebruik van de klemmen om de papierrollen en andere ladingen te verplaatsen.



"Ik voel me veel meer afgestemd op en verbonden met de machine, dankzij de configuratie van de chauffeurscabine en de manier waarop de bedieningselementen ervoor zorgen dat ik mijn handen kan plaatsen en neerleggen om vermoeidheid te voorkomen. De prestaties van de truck zijn perfect. Je hoeft niet veel kracht uit te oefenen, zoals bij sommige modellen van de concurrentie."

KYREN CHAMPAGNE

CHAUFFEUR, SEAONUS STEVEDORING JACKSONVILLE

De getoonde heftruck is in EMEA verkrijgbaar als H10-XD-6-model.



SEAONUS STEVEDORING

// DE RESULTATEN

Machines met hoge capaciteit en concurrerende levertijden waren bevestigd na een demonstratieperiode en toen plaatste Seaonus een bestelling voor de trucks. De apparatuur werd op tijd geleverd en het team was de volgende dag ter plaatse om de trucks te monteren en te installeren, testen uit te voeren en chauffeurs binnen twee dagen na levering aan de slag te krijgen. Met de trucks kan de terminal van Seaonus ladingen efficiënter verplaatsen binnen het magazijn, waardoor het comfort en de doorvoer van de chauffeur worden verbeterd, zonder de aanzienlijke kosten en werkonderbrekingen wanneer de gehele faciliteit zou moeten worden gerenoveerd.



De getoonde heftruck is in EMEA verkrijgbaar als Hyster S5.5FT-model.

"Veiligheid staat natuurlijk voorop en het is belangrijk dat onze chauffeurs zich comfortabel en veilig voelen", zei Kelly Costello, Terminal Manager, Seaonus Stevedoring Jacksonville. "Productiviteit komt op de tweede plaats. Op beide punten is de Hyster-apparatuur een groot succes voor onze chauffeurs, die vol lof zijn over het volledige zicht rondom en het gevoel van stabiliteit, maar ook over de manier waarop de klemmen de rollen stevig vastpakken, soms twee of drie tegelijk, zonder te glijden."

De chauffeurs merken ook op dat de trucks soepel, stil

en koel werken en dat de truck beter zicht biedt ten opzichte van hun vorige trucks.

"Dit is een enorme verbetering ten opzichte van de traditionele machines die we gebruikten en het blauwe licht en de leds zorgen voor een uitstekend zicht", aldus Kyren Champagne. "De truck werkt ook heel stil, waardoor ik het verkeer om me heen, de radio en andere communicatie kan horen. Dit inzicht in de omgeving is van doorslaggevend belang, want we moeten alert zijn onderweg."

De nieuwe trucks bieden een maximale bedrijfsduur voor Seaonus, zonder problemen waarbij de apparatuur voor onverwachte reparaties of onderhoud buiten gebruik moet worden gesteld. Ons eigen onderhoudsteam krijgt ondersteuning van Briggs, inclusief extra onderdelen die de dealer op voorraad houdt bij de lokale faciliteit, zodat Seaonus snel toegang heeft zonder inventaris op voorraad te hoeven houden.

"We vertrouwen Hyster en Briggs niet alleen in de producten die we van hen krijgen, maar ook in de aanbevelingen, communicatie en ondersteuning. We kijken ernaar uit om op dit succes voort te bouwen, niet alleen hier in deze terminal, maar ook bij sommige van onze andere terminals wanneer we verder groeien."

SCOTT MACGREGOR

VICE-PRESIDENT, SEAONUS- EN PORTUS-TERMINALS
