



RAISING THE BAR



5 PROBLÈMES ÉPINEUX DANS LA MANUTENTION DU PAPIER (ET CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE POUR LES RÉSOUDRE)

Peu de produits aussi banals que le papier connaissent un cycle de vie aussi long. Après la forêt d'où il tire sa matière première, il passe par l'usine de pâte à papier, la papeterie, l'imprimerie, l'entrepôt, le port ou le terminal, ou alors il suit la chaîne logistique avant sa distribution finale sous forme de divers produits finis en papier. Et c'est sans compter le recyclage de ces produits.

Il n'est donc sans doute pas surprenant que, tout au long de la chaîne d'approvisionnement, ce secteur doive faire face à un certain nombre de problèmes épineux liés à la manutention du papier.

Nous nous pencherons principalement sur les bobines de papier et le papier recyclé. Nous examinerons les facteurs clés qui influencent les opérations et les solutions de manutention envisageables pour relever les défis les plus courants.

// LE PAYSAGE DE L'INDUSTRIE PAPETIÈRE ÉVOLUE

Selon les estimations, la production mondiale de papier devrait atteindre 490 millions de tonnes en 2020*. Des études prévoient que la consommation de papiers spéciaux atteindra 28,02 millions de tonnes en 2024**. D'autres statistiques indiquent que la demande en papier graphique restera stable tandis que les mouchoirs en papier, les papiers d'emballage, les pâtes de feuillus et les pâtes de résineux devraient augmenter de 2 % entre 2016 et 2021***.

Cependant, la période 2020-2021 a été marquée par de nouveaux défis et des changements inattendus dus à la pandémie de COVID-19.

Il convient de noter la forte hausse des produits d'hygiène, comme les lingettes, les mouchoirs et les serviettes en papier, et celle des emballages en



5 PROBLÈMES ÉPINEUX DANS LA MANUTENTION DU PAPIER

papier hygiéniques et stériles avec, en conséquence, le recyclage de tous ces produits. Les travailleurs essentiels ont continué à travailler pour maintenir les centres de recyclage en activité tout au long de la pandémie. En ce qui concerne le recyclage d'une façon plus générale, les pays européens sont parmi les plus grands recycleurs au monde, les emballages en papier occupant une place importante. Le nouvel objectif de l'Union européenne en matière de recyclage est d'atteindre 65 % d'ici 2025 et de recycler 75 % des matériaux d'emballage récupérés d'ici 2030.

Cependant, c'est le consommateur final qui influe le plus fortement la tendance au recyclage. Les produits à base de pâte, de papier et de fibres étant censés pouvoir être recyclés, les entreprises doivent envisager des enduits de protection alternatifs pour remplacer les enduits d'imperméabilisation traditionnels qui empêchent le recyclage des matériaux.

Au niveau mondial, on observe également une nette tendance à remplacer le plastique par le papier : des pays interdisent certains plastiques à usage unique, comme les pailles en plastique, dans un souci de développement durable. De facto, les efforts en faveur de la durabilité sont l'une des principales tendances du secteur.

// DÉFI NUMÉRO 1 : IL EST DIFFICILE D'ÊTRE DURABLE

Par le passé, l'industrie du papier avait mauvaise réputation auprès des écologistes, en raison de la déforestation. Aujourd'hui cependant, les entreprises ne se contentent plus de replanter pour rétablir leur réputation écologique. La filière papetière fait montre d'un engagement croissant en faveur du recyclage et s'intéresse à des domaines tels que les sources d'énergie alternatives. Mais comment la manutention

peut-elle être plus durable ?

Les chariots élévateurs électriques peuvent aider les sites à passer à une activité zéro émission, ce qui contribue à la réduction de l'empreinte carbone. Il s'agit potentiellement d'un avantage écologique très important si l'on considère que les papeteries fonctionnent souvent 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Néanmoins, certaines entreprises se montrent encore réticentes à utiliser des équipements de manutention électriques, supposant qu'ils ne conviendront pas aux applications les plus ardues.

Cependant, les chariots élévateurs électriques de dernière génération, qui offrent une large gamme de batteries et de possibilités de mise en charge et peuvent soulever des charges de plus en plus lourdes, assurent un équilibre qui permet aux entreprises de prouver leur engagement écologique à leurs clients tout en travaillant de manière productive. Outre une qualité de l'air améliorée et des opérations plus silencieuses, les chariots électriques à batterie lithium-ion ne nécessitent pas de maintenance coûteuse ni d'infrastructures spécifiques de mise en charge, comme c'est le cas pour les chariots à batterie au plomb : c'est

Les chariots d'une capacité de levage de 8 tonnes sont courants dans l'industrie du papier. Lorsque vous passez à l'électrique dans cette capacité, recherchez des chariots haute tension qui ont la puissance et l'endurance nécessaires pour votre application spécifique et qui peuvent offrir des performances comparables à celles des chariots thermiques. Il peut aussi être nécessaire d'adopter des habitudes et des procédures strictes pour permettre la mise en charge pendant les pauses.



5 PROBLÈMES ÉPINEUX DANS LA MANUTENTION DU PAPIER

// DÉFI NUMÉRO 2 : ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES

La sécurité du personnel est une priorité pour de nombreux sites papetiers. Ils sont soumis à des pressions pour augmenter la productivité et le rendement afin d'atteindre leurs objectifs. Dans le même temps, la taille des charges augmente, les bobines doivent être empilées à une plus grande hauteur pour optimiser le stockage et les conditions météorologiques continuent de poser problème pour les opérations en extérieur. La taille des balles de papier de recyclage augmente également.

Cependant, parallèlement à des opérateurs correctement formés, des équipements de manutention adaptés favorisent la sécurité opérationnelle. Lorsqu'ils manutentionnent du papier, les opérateurs restent souvent dans le chariot élévateur pendant de longs cycles de travail. Le confort est donc important lors du choix des équipements. En outre, il est essentiel que les clients évaluent soigneusement leur environnement de travail spécifique pour comprendre quelles caractéristiques spéciales supplémentaires, telles que la télématique, les caméras et les systèmes de détection d'objets, peuvent contribuer à soutenir les initiatives de sécurité spécifiques au site.

// DÉFI NUMÉRO 3 : RÉDUIRE LES DOMMAGES AUX PRODUITS

Avec l'essor du marché de la livraison à domicile pendant la pandémie de COVID-19, l'utilisation de certains types d'emballages a inévitablement augmenté, qu'il s'agisse de colis de vente en ligne ou de boîtes de vente à emporter. Avec la hausse des ventes directes aux consommateurs, les estimations indiquent que les volumes d'expédition mondiaux ont atteint 1000 milliards de colis. Une grande partie de ces colis utilisent

des emballages légers qui contribuent à réduire les coûts et les émissions, tout en étant plus faciles à stocker.

Cependant, lorsque la demande augmente, la manutention dans ce secteur doit s'adapter. Les entreprises doivent produire davantage, d'où l'augmentation de la taille (et du poids) des bobines de papier, mais pas de l'espace dans lequel elles sont stockées. Les sites à forte activité et les espaces restreints





5 PROBLÈMES ÉPINEUX DANS LA MANUTENTION DU PAPIER

peuvent entraîner des dommages coûteux aux bobines de papier, ce qui a une incidence sur la productivité.

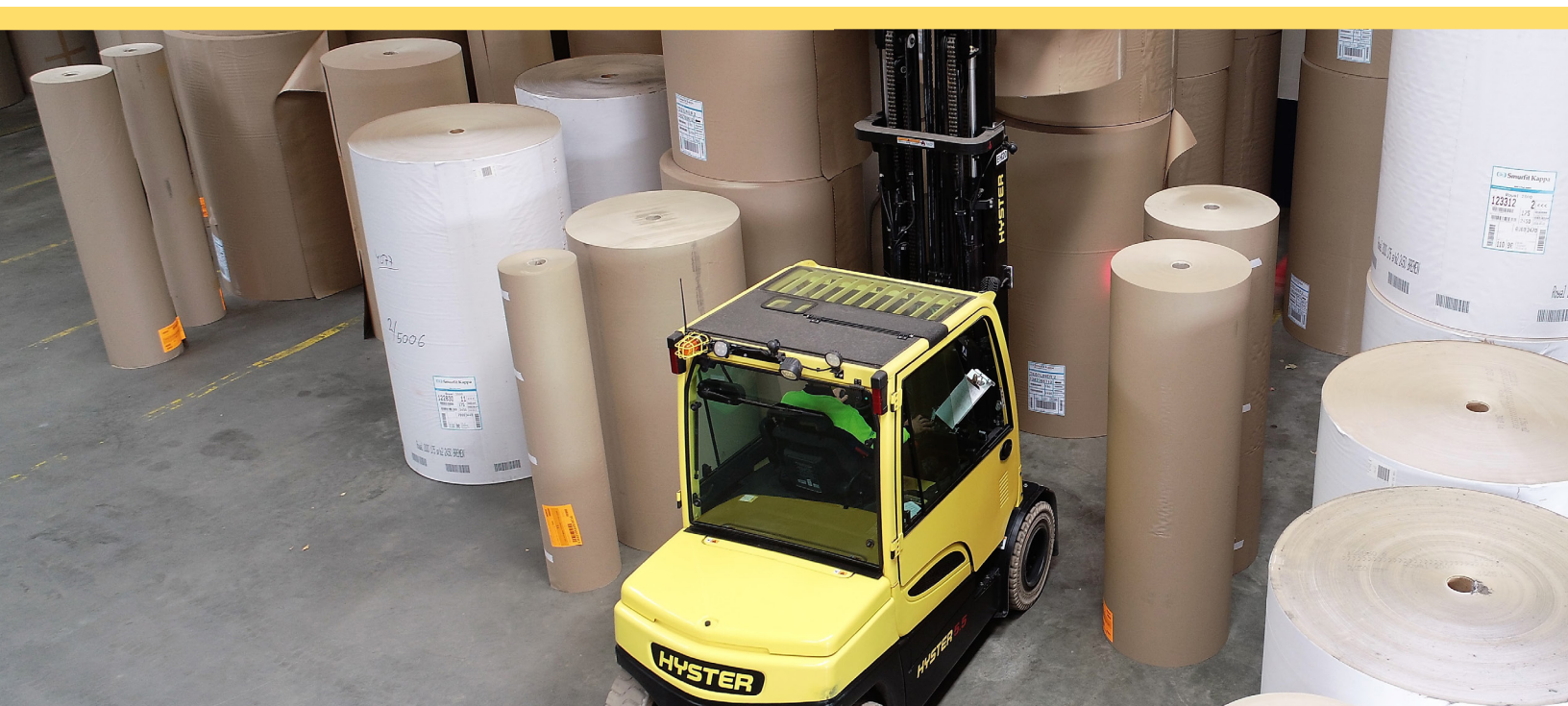
Pour améliorer l'efficacité, les usines papetières doivent s'équiper de chariots dotés non seulement des capacités adaptées mais aussi des accessoires spéciaux adéquats. Cependant, il faut tenir compte du fait que l'huile utilisée pour faire fonctionner les accessoires peut devenir très chaude. Les chariots doivent donc présenter une excellente capacité de refroidissement afin de réduire les fuites, les besoins de maintenance associés et les dommages aux produits. Pour certaines applications, il peut être judicieux d'envisager des parcs plus petits mais dotés d'équipements plus spécialisés. Il est également important de se tourner vers des chariots dont l'encombrement est suffisamment compact pour pouvoir manœuvrer dans des espaces restreints. Le choix dans ce domaine est désormais plus large grâce aux progrès réalisés dans la conception de chariots gain de place.

// DÉFI NUMÉRO 4 : LA PRODUCTIVITÉ DANS LES ENVIRONNEMENTS ARDUS

Bien que les dommages soient moins préoccupants dans le secteur du recyclage, la même pression s'exerce sur les quantités que les opérateurs peuvent soulever et déplacer. Et travailler dans des environnements ardu, poussiéreux et sales, dans lesquels les débris de recyclage peuvent se loger sous les équipements, est une tâche difficile pour les opérateurs comme pour les chariots.

Dans ce type d'applications, les conditions sont telles que les chariots qui ne sont pas correctement nettoyés et entretenus peuvent surchauffer, ce qui peut s'avérer gênant pour les sites qui ont des objectifs de productivité à atteindre. Outre les temps d'immobilisation, cela peut également augmenter les coûts de maintenance.

La bonne nouvelle, c'est qu'en choisissant les équipements de manutention adaptés, la probabilité que ce type de problème survienne peut être réduite.



5 PROBLÈMES ÉPINEUX DANS LA MANUTENTION DU PAPIER

Certains chariots élévateurs sont conçus pour faire face à des conditions difficiles et il existe des technologies supplémentaires qui permettent de minimiser les colmatages du radiateur dus à l'accumulation de débris et d'éviter les problèmes de surchauffe.

// DÉFI NUMÉRO 5 : PASSER AU NUMÉRIQUE

Marché autrefois très traditionnel, l'industrie du papier est aujourd'hui un secteur en pleine transformation numérique, car les besoins du marché et des consommateurs ont changé. Et pour rester compétitif, il faut innover. Non seulement il y a un réel intérêt à exploiter la puissance des mégadonnées, mais la mise en œuvre de solutions de commerce électronique connaît également un fort engouement.

Des technologies sont mises en œuvre à différentes étapes du processus de production du papier, avec l'utilisation d'appareils connectés pendant la fabrication et d'outils numériques qui surveillent et mesurent la qualité des produits. L'automatisation est également à prendre en considération.

Des solutions de chariots élévateurs robotisés aux ressources numériques de gestion de parc, accessibles partout et depuis n'importe quel appareil, les équipements de manutention favorisent le passage à un monde plus numérique de plusieurs manières.

PARÉ POUR L'AVENIR

Nombre de ces problématiques resteront d'actualité, mais d'autres risquent aussi de se poser. Alors comment le secteur de la manutention du papier peut-il se tenir prêt à affronter l'avenir avec les solutions de manutention adéquates ?

Dans l'économie circulaire de l'industrie du papier, de nombreuses entreprises sont amenées à choisir un fournisseur qui couvre tous les segments de cette économie, qui peut les accompagner dans leur démarche continue de développement durable et qui fournit des équipements et des technologies conçus en fonction d'applications et de clients réels.

Avec une large gamme de modèles de chariots élévateurs robustes et modernes, des décennies de savoir-faire et un réseau de concessionnaires chevronnés implantés localement, Hyster sait répondre aux différents besoins des applications spécifiques de manutention et de recyclage du papier.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.hyster.com.

*<https://www.sciencedirect.com/topics/earth-and-planetary-sciences/pulp-and-paper-industry>

** <https://www.smithers.com/en-gb/services/market-reports/paper/the-future-of-specialty-papers-to-2024#:~:text=Papers%20to%202024-,The%20Future%20of%20Specialty%20Papers%20to%202024,28.02%20million%20tonnes%20in%202024>

*** <https://www.mckinsey.com/industries/paper-forest-products-and-packaging/our-insights/how-the-paper-and-forest-products-industry-thrives-in-the-digital-age>