



## 5 PIJNPUNTEN BIJ INTERN TRANSPORT IN DE PAPIERINDUSTRIE (EN WAT U DAARAAN KUNT DOEN)

**E**r zijn maar weinig alledaagse producten die zo'n intensieve levenscyclus hebben als papier. Vanuit het bos als grondstof naar de pulpfabriek, papierfabriek, drukkerij, opslag, haven, terminal of logistieke verwerking, voordat het uiteindelijk als een papieren eindproduct wordt gedistribueerd. En dan laten we het recyclen van papier nog even buiten beschouwing. Het zal dus geen verrassing zijn dat er in de supplychain van papierverwerking verschillende pijnpunten op het gebied van intern transport zijn.

We kijken vooral naar papierrollen en gerecycled papier; we bespreken de belangrijkste factoren die invloed hebben op de werkprocessen evenals mogelijke oplossingen voor materials handling, voor de meest voorkomende uitdagingen.

### // HET PAPIERLANDSCHAP VERANDERT

In 2020 lag de totale internationale papierproductie naar schatting op ongeveer 490 miljoen ton\*. Onderzoek voorspelt dat het verbruik van speciaal

papier in 2024 op 28,02 miljoen ton\*\* zal liggen. Andere statistieken voorspellen dat de vraag naar grafische papersoorten stabiel blijft, terwijl de productie van tissues, verpakkingspapier, hardhout en zachthout naar verwachting met 2% zal stijgen tussen 2016 en 2021\*\*\*. Maar in 2020 en 2021 kreeg de industrie te maken met nieuwe uitdagingen en onverwachte veranderingen vanwege het coronavirus.

Er was opvallend veel vraag naar hygiëneproducten, zoals zakdoekjes, tissues en papieren handdoeken, evenals hygiënische en steriele papieren verpakkingen. Als gevolg daarvan nam ook de recycling van deze producten toe. Belangrijke spelers in de industrie hebben hard gewerkt om de recyclingcentra draaiende te houden tijdens de coronapandemie.

Europese landen behoren tot de grootste recyclers ter wereld, vooral als het gaat om papieren verpakkingen. De Europese Unie heeft als nieuwe doelstelling om



## 5 PIJNPUNTEN BIJ INTERN TRANSPORT IN DE PAPIERINDUSTRIE

in 2025 65% en in 2030 75% van het herwonnen verpakkingsmateriaal te recyclen.

Maar uiteindelijk is het de consument die de trend naar recyclebare producten het hardst opdrijft. Men verwacht dat pulp-, papier- en vezelproducten kunnen worden gerecycled. Bedrijven moeten daardoor op zoek naar alternatieve beschermende coatings ter vervanging van de traditionele waterbestendige coatings, die ervoor zorgen dat materialen niet kunnen worden gerecycled.

Wereldwijd is er ook een duidelijke overgang van plastic naar papier, waarbij sommige landen plastic artikelen voor eenmalig gebruik, zoals rietjes, verbieden om zo duurzamer te worden. Die overgang naar meer duurzaamheid is zelfs een van de grootste trends in de industrie.

### // UITDAGING 1. DUURZAAMHEID IS LASTIG

In het verleden had de papiersector door ontbossing een slechte reputatie bij milieuactivisten. Maar tegenwoordig doen bedrijven meer dan alleen nieuwe bomen planten om een groene bijdrage te leveren. De papiersector houdt zich steeds meer bezig met recycling en kijkt bijvoorbeeld naar alternatieve energiebronnen. Maar hoe kan materials handling duurzamer worden?

Elektrische heftrucks kunnen bedrijven helpen bij de overgang naar emissieloze processen, zodat ze een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot krijgen. Dat kan enorm veel groen voordeel bieden, aangezien papierfabrieken vaak 24/7 werken. Toch twijfelen sommige bedrijven over het gebruik van elektrische machines voor materials handling, omdat ze denken dat die niet geschikt zijn voor zware toepassingen.

Maar de nieuwste generatie elektrische heftrucks heeft diverse batterij- en laadopties en kan steeds zwaardere ladingen heffen. Hiermee kunnen bedrijven hun klanten

laten zien hoe groen ze zijn, terwijl ze ook productief blijven. Naast een betere luchtkwaliteit en een stillere werkomgeving, maken elektrische heftrucks met li-onbatterijen duur onderhoud aan loodzuurbatterijen en een specifieke laadinfrastructuur overbodig, waardoor ze veel toegankelijker worden.

Trucks met een hefcapaciteit van acht ton worden vaak in de papiersector gebruikt. Als u binnen deze capaciteit wilt overschakelen naar elektrisch, gaat u dan op zoek naar hoogspanningstrucks met voldoende vermogen voor de specifieke toepassing, die hetzelfde presteren als IC-trucks. Er moeten mogelijk ook strakke routines en processen worden ingevoerd, zodat de batterijen tijdens pauzes kunnen worden opgeladen.







## 5 PIJNPUNTEN BIJ INTERN TRANSPORT IN DE PAPIERINDUSTRIE

### // UITDAGING 2. EEN VEILIGE WERKPLEK

De veiligheid van het personeel is een van de belangrijkste prioriteiten bij veel papiertoepassingen. De productiviteit en output moet worden verhoogd om doelen te halen, terwijl de ladingen groter worden en hoger moeten worden gestapeld om de beschikbare opslagruimte zo optimaal mogelijk te gebruiken. En bij werkzaamheden buiten blijft het weer altijd een uitdaging. Balen met gerecycled materiaal worden ook steeds groter.

Maar goed opgeleide chauffeurs en de juiste machines voor materials handling kunnen bijdragen aan de veiligheid op de werkplek. Bij papiertoepassingen zitten chauffeurs vaak langere tijd op de heftruck, dus comfort is belangrijk bij het kiezen van een machine. Daarnaast is het belangrijk dat klanten hun specifieke werkomgeving zorgvuldig evalueren om te bepalen welke extra opties, zoals telematica, camera's en voorwerpdetectiesystemen, kunnen bijdragen aan de veiligheid van hun locatie.

### // UITDAGING 3. MINDER SCHADE AAN PRODUCTEN

Al sinds het begin van de coronacrisis bestellen mensen veel meer online, waardoor het gebruik van bepaalde verpakkingen is toegenomen, van verpakkingen van webshops tot dozen voor bezorgmaaltijden. Doordat de directe verkoop aan consumenten is gegroeid, wordt geschat dat het transportvolume wereldwijd op een biljoen pakketjes ligt. Een groot deel van deze pakketjes wordt in lichtgewicht verpakkingen verstuurd; deze bieden lagere kosten en emissies en zijn gemakkelijker op te slaan.

Maar door de toenemende vraag moeten de werkzaamheden op papiergebied veranderen. Bedrijven moeten meer produceren, dus papierrollen worden groter (en zwaarder), maar de ruimtes waarin ze worden opgeslagen niet. Drukke werkzaamheden en

kleine ruimtes kunnen leiden tot kostbare schade aan papierrollen, wat weer invloed heeft op de productiviteit.

Dus is het zaak om de werkzaamheden in de papiersector efficiënter uit te voeren en dat is mogelijk met trucks die niet alleen over de juiste capaciteit beschikken, maar ook over speciale hulpstukken. De olie die bij aangedreven hulpstukken wordt gebruikt, kan echter zeer heet worden. Daarom moeten heftrucks een goed koelsysteem hebben, om lekkage te voorkomen, onderhoud te beperken en schade aan producten te minimaliseren.

Soms kan het ook handig zijn om te kiezen voor een kleinere vloot met geavanceerdere machines. Daarnaast is het ook belangrijk om trucks te kiezen die klein genoeg zijn om door smalle ruimtes te manoeuvreren. Gelukkig zijn die trucks er tegenwoordig, omdat er veel vooruitgang is geboekt in het creëren van een ruimtebesparend truckontwerp.

### // UITDAGING 4. PRODUCTIVITEIT IN ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Bij recyclingtoepassingen is schade minder van belang, maar ook hier is het belangrijk hoeveel de chauffeurs kunnen heffen en verplaatsen. Dat is een pittige klus voor trucks en chauffeurs in ruige, stoffige en vuile omgevingen, waar vuil van gerecyclede materialen onder de uitrusting vast kan komen te zitten.

Heftrucks die bij dit soort toepassingen niet goed worden schoongemaakt en onderhouden kunnen oververhit raken, waardoor productiviteitsdoelen mogelijk niet gehaald worden. Dat leidt niet alleen tot uitval, maar ook tot hogere onderhoudskosten.

Het goede nieuws is dat het risico hierop met de juiste machines voor materials handling kan worden beperkt. Sommige heftrucks zijn specifiek ontworpen



## 5 PIJNPUNTEN BIJ INTERN TRANSPORT IN DE PAPIERINDUSTRIE

voor gebruik onder zware omstandigheden. Daarnaast kunnen er technologieën worden gebruikt die voorkomen dat de radiator verstopt raakt met oververhitting als resultaat.

### // UITDAGING 5. ALLES DIGITAAL

De papiersector was ooit een zeer traditionele markt, maar ook daar heeft de digitale transformatie plaatsgevonden, omdat de behoeften van zowel de markt als de consument zijn veranderd. En innovatie is noodzakelijk om concurrerend te blijven. Er is niet alleen veel belangstelling voor het gebruik van 'big data', er worden ook steeds meer e-commerce-oplossingen ingevoerd.

In diverse fases van de papierproductieprocessen wordt technologie geïmplementeerd, zoals online apparaten tijdens de productie en digitale tools om de productkwaliteit te monitoren en te meten. Ook wordt er naar automatisering gekeken.

Van oplossingen met robottrucks tot het digitaal beheren van de vloot, overal en vanaf elk apparaat; machines voor materials handling zijn prima in staat om de overgang naar een digitale wereld te ondersteunen.

## KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Veel van deze uitdagingen zullen altijd blijven bestaan, maar er zullen ook nieuwe uitdagingen bijkomen. Dus hoe kan de papiersector zich met de juiste oplossingen voor materials handling voorbereiden op de toekomst?

In de circulaire economie van de papiersector hebben veel bedrijven een leverancier nodig die elk segment van de industrie beslaat. Die leverancier moet ondersteuning bieden bij de overgang naar meer duurzaamheid en apparatuur en technologie leveren die ontwikkeld zijn voor échte toepassingen en klanten.

Met een uitgebreid aanbod aan robuuste, moderne heftruckmodellen, tientallen jaren ervaring en een netwerk van ervaren plaatselijke dealers ondersteunt Hyster de verschillende vereisten van specifieke papierverwerkings- en recyclingtoepassingen.

Ga voor meer informatie naar [www.hyster.com](http://www.hyster.com).



\*<https://www.sciencedirect.com/topics/earth-and-planetary-sciences/pulp-and-paper-industry>

\*\* <https://www.smithers.com/en-gb/services/market-reports/paper/the-future-of-specialty-papers-to-2024#:~:text=Papers%20to%202024-,The%20Future%20of%20Specialty%20Papers%20to%202024,28.02%20million%20tonnes%20in%202024>

\*\*\* <https://www.mckinsey.com/industries/paper-forest-products-and-packaging/our-insights/how-the-paper-and-forest-products-industry-thrives-in-the-digital-age>