



RAISING THE BAR



TRADIZIONI IMPEGNATIVE. AMBIZIONI CRESCENTI.

LE PRINCIPALI TENDENZE E LE SFIDE CHE DEVE AFFRONTARE L'INDUSTRIA DELLA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI NELLA CATENA DI APPROVVIGIONAMENTO DEL LEGNAME

// BACKGROUND

L'uso del legno per la fabbricazione di prodotti risale all'inizio della civilizzazione, sono stati addirittura ritrovati manufatti in legno di 400.000 anni fa. Anche Hyster vanta una lunga storia nell'industria del legno, iniziata con un'azienda statunitense produttrice di attrezzature per il settore forestale fondata nel 1929.

Ancora oggi come allora, il legno è una risorsa fondamentale, comunemente utilizzato per la produzione di arredamento, prodotti da costruzione e tanto altro. Considerata la sua lunga storia, non sorprende il fatto che questo settore sia uno dei più tradizionali per quanto riguarda la movimentazione dei materiali.

Tuttavia, con un mondo che cambia e un mercato in continua evoluzione che presenta nuove sfide, trend ed opportunità, il settore del legno si sta evolvendo. Quindi,

le attrezzature per la movimentazione dei materiali come possono contribuire alla crescita di questo settore?

// VISIONE D'INSIEME

Prima di addentrarci nelle specificità della movimentazione dei materiali nell'industria del legno, è utile comprendere questa industria nel suo complesso.

L'industria del legno comprende legname e legno (materia prima) e la produzione di prodotti come mobili ed altre merci pallettizzate, con una dimensione del mercato del legno europeo stimata in 21 miliardi di GBP (23 miliardi di euro).

L'Europa è uno dei maggiori produttori di legno al mondo, assieme agli Stati Uniti, Canada, Russia e Cina, con Svezia, Finlandia, Germania e Francia come contributori principali. Allo stesso tempo l'area tropicale del continente africano dispone di grandi quantità di



TRADIZIONI IMPEGNATIVE. AMBIZIONI CRESCENTI.

specie di legno di qualità per l'esportazione, molto richieste e di valore relativamente elevato, globalmente, come il teak, il mogano, il frassino e il ciliegio.

I mercati mondiali del legname hanno raggiunto il picco a metà del 2018, dopodiché è iniziato un periodo di declino. Le economie globali e la domanda di prodotti in legno hanno entrambe registrato un rallentamento, creando un'offerta eccessiva con prezzi bassi delle materie prime.

Tuttavia, l'industria mostra segni di ripresa a livello globale, nonostante le sfide poste dalla pandemia di COVID-19 nel 2020. Per esempio, nel Regno Unito, il valore delle importazioni di legno tropicale e di mobili in legno è aumentato di oltre il 30% nel periodo settembre-ottobre 2020* e le vendite di legno duro sono tornate al 90% del volume usuale (pre Covid).** Nel frattempo, negli Stati Uniti, il prezzo del legname è salito da \$ 250,00 per 1000 board feet in aprile, a \$ 1.000,00 in settembre***.

Anche in Medio Oriente, si prevede che l'industria del legno registrerà un'espansione, in parte stimolata dall'industria edile in crescita in questa regione. Sebbene il Covid-19 abbia sicuramente inciso sui livelli della domanda, non essendo stato possibile ultimare alcuni progetti di costruzione pianificati. Il mercato dei mobili e complementi d'arredo in legno sta registrando una maggiore domanda anche in considerazione del fatto che, in paesi come gli Emirati Arabi Uniti e l'Arabia Saudita, sta aumentando l'utilizzo degli spazi per uffici. Anche le importazioni di legno in Iraq, Kuwait e Bahrain stanno moderatamente aumentando.

E si prevede una crescita della produzione globale di legno e la ripresa del settore, grazie a iniziative che

sostengono le aziende che si impegnano a favore della sostenibilità, ed è previsto un aumento delle importazioni ed esportazioni per il soddisfacimento della domanda nei settori delle costruzioni in legno e della produzione di mobili di legno.****

Tuttavia, in Europa, Medio Oriente ed Africa non c'è alcuna garanzia di ciò che riserva il futuro. C'è una situazione di continua incertezza a causa della pandemia di Coronavirus e non si sa come la BREXIT impatterà sul settore. Inoltre continuano a preoccupare gli attacchi dei coleotteri della corteccia nell'Europa centrale.

Con gli acquisti ancora fortemente influenzati dallo stato dell'economia e dall'incertezza della situazione finanziaria futura, assicurare operatività, aumentare la produttività ed ottenere bassi costi totali di proprietà per le attrezzature per la movimentazione dei materiali diventano fattori estremamente importanti per le aziende nel settore del legno, che vogliono rimanere competitive sul mercato.





TRADIZIONI IMPEGNATIVE. AMBIZIONI CRESCENTI.

// SODDISFARE UNA MAGGIORE DOMANDA, CON MENO

L'industria mostra segni di ripresa, mentre per quanto riguarda le aziende nel settore del legno, si avverte una forte pressione economica e occorre lavorare duramente per riprendersi dagli inevitabili sconvolgimenti provocati dal Covid-19. Questo mette sempre più sotto pressione le aziende nel settore del legno che devono fare di più con meno mezzi.

L'operatività è un elemento cruciale e per queste aziende è essenziale disporre di adeguate attrezzature per la movimentazione dei materiali per mandare avanti l'attività. Però i carrelli elevatori sono spesso grandi, pesanti e costosi. Nel caso della movimentazione di materie prime, possono anche essere necessarie attrezzature non standard che richiedono un investimento supplementare.

Il consolidamento della flotta di attrezzature per la movimentazione dei materiali è un modo per ridurre i costi, prestando sempre attenzione alla produttività. In Hyster, abbiamo ricevuto molte richieste di soluzioni duplici, carrelli elevatori che possano essere adattati per passare dalla movimentazione di un tipo di carico a un altro, con attrezzature facilmente intercambiabili, e macchine robuste per operazioni sia in ambienti chiusi sia all'esterno. Vengono richiesti carrelli elevatori che offrano un buon equilibrio di versatilità, elevate prestazioni, ridotto consumo di carburante ed elevata potenza.

Queste sfide per le aziende nel settore del legno stanno anche incentivando l'uso di sistemi telematici e di gestione della flotta, come Hyster Tracker, per aiutare ad assicurare una flotta delle giuste dimensioni, utilizzata correttamente per aumentare l'efficienza ottimizzando le prestazioni dell'operatore.

// SOLUZIONI DI ALIMENTAZIONE ALTERNATIVE

L'industria del legno sta cercando sempre più opzioni di alimentazione alternative, da cui le attività di movimentazione dei materiali potrebbero trarre vantaggio. Anche le aziende che in passato hanno sempre impiegato carrelli con motore a combustione interna, ora richiedono carrelli alimentati con batterie al piombo o agli ioni di litio.

I carrelli elettrici non hanno più la reputazione di macchine adatte solo per le operazioni al chiuso, e spesso sono sufficientemente robusti per la movimentazione di legname, per esempio nelle segherie o nelle aziende dove vengono prodotti assi e materiali da costruzione, o per la movimentazione di arredi in legno. E con una corretta gestione delle batterie, i carrelli possono spesso offrire tempi di funzionamento maggiori.

I carrelli elettrici di piccole dimensioni non sono una novità, ma per i carrelli più grandi, dalla portata di 8 t o superiore, è importante analizzare se un carrello da 80 V





TRADIZIONI IMPEGNATIVE. AMBIZIONI CRESCENTI.

sia sufficientemente robusto da assicurare la produttività necessaria. Ora sono sul mercato carrelli di grande portata, con batteria agli ioni di litio da 350 V, come alternative credibili ai carrelli termici. I carrelli con batteria agli ioni di litio offrono la possibilità di biberonaggio, massimizzando l'operatività e, soprattutto, hanno anche il potenziale per ridurre enormemente le emissioni, per passare al nostro prossimo trend.

// L'AGENDA VERDE

In alcune regioni sono previsti limiti di legge riguardo i tipi e le quantità di legno che possono essere utilizzati, come misura di protezione contro la deforestazione, per esempio nell'area tropicale del continente africano. Tuttavia, la sostenibilità è un elemento centrale nell'industria del legno, e una gestione responsabile delle foreste è un obiettivo importante per molti produttori di prodotti finiti in legno e di materiali da costruzione.

Questo approccio "verde" si estende alle flotte di attrezzature per la movimentazione dei materiali. La scelta di carrelli elettrici ad emissioni zero è comune nelle aziende in cui si desidera raggiungere determinati obiettivi in termini di emissioni, sia per ragioni aziendali che per requisiti di legge. Spesso c'è anche un vantaggio in termini di costi.

Le aziende di lavorazione e produzione di legname sono comunemente situate vicino a centrali elettriche a biomassa o hanno queste centrali nel proprio sito produttivo. In questo modo viene assicurata una ricca fonte di energia, che può offrire a queste aziende una fonte di alimentazione più economica che consente di caricare all'interno dell'azienda, a costi contenuti, i carrelli con batterie agli ioni di litio.

In questi casi, la possibilità di utilizzare questa fonte di alimentazione per caricare le batterie dei carrelli elettrici offre una soluzione estremamente

sostenibile ed ecologica, ed incoraggia queste aziende ad adottare sempre di più carrelli elettrici, riducendo i costi totali di proprietà.

In alcune aziende nel settore del legno, come le aziende che producono MDF o pannelli in legno, le attività sono già ottimizzate ed estremamente efficienti. Comunque, l'elettrificazione della flotta offre un'ulteriore opportunità a queste aziende di massimizzare i risparmi di costi mantenendo elevati livelli di produttività.

// IMPIEGO DI NUOVE TECNOLOGIE

Sebbene il settore del legno sia un'industria tradizionale, sta impiegando sempre più nuove tecnologie, spinto dalla necessità di massimizzare la produttività e semplificare i processi e le attività.

Nel settore forestale per esempio, la meccanizzazione di processi tradizionalmente manuali con le attrezzature giuste aiuta ad aumentare la produttività. In Svezia, secondo quanto riferito, con dati migliori e una maggiore automazione, la produttività per lavoratore è aumentata del 300 per cento negli ultimi 25 anni.*****

In alcuni mercati, sono anche previsti incentivi e programmi per favorire l'adozione del digitale. Nel Regno Unito, per esempio, l'iniziativa Made Smarter mette in collegamento i produttori con strumenti digitali, innovazioni industriali e le competenze necessarie per fare la differenza ogni giorno nell'attività produttiva. Si tratta di un'opportunità per le aziende nell'industria del legno per esplorare attrezzature automatizzate per la movimentazione dei materiali.

Nel frattempo, il settore della logistica sta sempre più automatizzando processi ripetitivi per aumentare l'efficienza. Eliminando il fattore umano dalle attrezzature per la movimentazione dei materiali, con le corrette impostazioni si possono risparmiare tempo e denaro.



TRADIZIONI IMPEGNATIVE. AMBIZIONI CRESCENTI.

I lavoratori che prima dovevano effettuare operazioni ripetitive sui carrelli elevatori, ora possono esprimere le proprie capacità in processi di maggior valore aggiunto. Con l'automazione si può anche ridurre l'incidenza dei danni ai prodotti e alle attrezzature.

L'automazione offre inoltre una soluzione pratica alle carenze di manodopera. Sebbene i livelli di occupazione nell'industria del legno abbiano mostrato segni di ripresa negli ultimi 10 anni, dopo un forte calo dal 2008 al 2010, in alcune aziende può esservi ancora carenza di personale qualificato. Un lavoratore che in passato doveva soltanto guidare un carrello elevatore, ora potrebbe anche occuparsi delle operazioni di prelievo e commissionamento. I dipendenti devono sempre più avere diverse competenze.

Un pool di candidati più ridotto e un turnover più elevato possono anche lasciare le aziende nel settore del legno con una forza lavoro meno esperta, con conseguenti livelli inferiori di produttività o maggiori danni ai prodotti e alle attrezzature. Le tecnologie, come

i sistemi di rilevamento oggetti e pedoni, i dispositivi luminosi di avvertimento per pedoni, gli indicatori di sovraccarico e i sistemi telematici, svolgono un ruolo importante in questi scenari. Per la cabina operatore viene effettuato un maggior uso di sistemi informatici, o per lo meno vengono impiegati sempre più dei display digitali. Tuttavia, nuove tecnologie non significa sempre sistemi informatici, robot o dispositivi interessanti. Una cosa semplice come la sostituzione dei rulli con pattini di scorrimento sul lato anteriore elimina la necessità di operazioni regolari di ingrassaggio, con un conseguente risparmio di tempo e denaro. Questo semplice dettaglio, di serie nei carrelli Hyster®, è fantastico per l'industria del legno e risolve un problema comunemente presente negli ambienti polverosi.

// CONDIZIONI SEMPRE DIFFICILI

Le operazioni di movimentazione del legname sono sempre effettuate in ambienti accidentati, sporchi e difficili. Condizioni di freddo o caldo estremo possono spingere al limite le attrezzature per la movimentazione dei materiali, e i carrelli elevatori (e i loro operatori) devono affrontare superfici difficili e irregolari. I carichi grandi e pesanti di legname creano anche problemi di visibilità, specialmente in caso di carichi elevati davanti all'operatore e spesso di larghezza maggiore di 4 m.

Avendo passato anni difficili dal punto di vista economico, le aziende possono anche essere costrette ad utilizzare una flotta vecchia, con conseguenti costose riparazioni e tempi di inattività, che impattano sulla produttività. Una soluzione a questa particolare sfida consiste nel disporre di un servizio di assistenza locale per l'approvvigionamento dei ricambi per i carrelli e gli interventi di manutenzione. Anche i sistemi di gestione della flotta possono aiutare a gestire gli interventi di manutenzione per aumentare la vita delle attrezzature e ridurre al minimo i tempi di inattività.





TRADIZIONI IMPEGNATIVE. AMBIZIONI CRESCENTI.

Considerata le difficoltà delle aziende nel settore del legno, non c'è da sorprendersi che gli operatori possano influenzare le decisioni sulle attrezzature per la movimentazione dei materiali. Sicurezza ed ergonomia sono elementi chiave per gli operatori che potranno avvantaggiarsi di carrelli che offrono caratteristiche ergonomiche e tecnologicamente avanzate, per il massimo comfort per l'operatore, nonché la possibilità di movimentazioni precise e un'estrema facilità di salita/discesa dalla cabina (il loro posto di lavoro).

Tuttavia, per ridurre i costi totali, le aziende dovrebbero sempre cercare carrelli progettati per la massima affidabilità, con una trasmissione robusta, assali e montante solidi e componenti durevoli. Anche attrezzature a duplice funzione per assicurare versatilità, elevate prestazioni e massima efficienza della flotta aiutano ad ottimizzare l'attività.

CHE COSA RISERVA IL FUTURO ALL'INDUSTRIA DEL LEGNO?

Nonostante il 2020 ci abbia insegnato che non si può sempre prevedere ciò ci aspetta, l'ottimizzazione delle flotte con robuste attrezzature per la movimentazione dei materiali e tecnologie di assistenza consente alle aziende nel settore del legname di farsi trovare preparate quando il settore si riprenderà.

Hyster vi può aiutare. Con carrelli elevatori progettati per essere sufficientemente robusti per i difficili ambienti in cui si deve operare nel settore della movimentazione del legname, e con tecnologie avanzate, elevate capacità di gestione della flotta e soluzioni robotiche intelligenti, Hyster offre una gamma completa di soluzioni per l'industria del legname. Inoltre, la rete globale di concessionari di zona Hyster® offre un servizio di assistenza, manutenzione e approvvigionamento ricambi, nonché soluzioni aftermarket.

Trova il distributore di zona® o contatta subito i nostri specialisti dell'industria del legno. www.hyster.com

*http://www.globalwood.org/market/timber_prices_2020/aaw20201101e.htm

** https://www.globalwood.org/market/timber_prices_2020/aaw20201102e.htm

***<https://www.mpamag.com/news/why-have-lumber-prices-been-so-high-this-year-239702.aspx>

**** http://www.stackyard.com/news/2019/11/environment/06_tilhill_report.html

*****<https://www.mckinsey.com/industries/paper-forest-products-and-packaging/our-insights/data-the-next-wave-in-forestry-productivity>