



# RAISING THE BAR



## TRADITIES WORDEN UITGEDAAGD. AMBITIES WORDEN GROTER.

DE BELANGRIJKSTE TRENDS EN UITDAGINGEN VOOR INTERN  
TRANSPORT IN DE SUPPLY CHAIN VAN DE HOUTINDUSTRIE

### // ACHTERGROND

Sinds het begin van de beschaving wordt hout al gebruikt voor de productie van voorwerpen want er zijn houten artefacten ontdekt van 400.000 jaar oud. Hyster heeft zelf een lange geschiedenis in de houtsector en is ontstaan uit een Amerikaanse fabrikant van houtkapapparatuur die in 1929 werd opgericht.

Ook vandaag de dag is hout nog steeds een belangrijke grondstof dat vaak wordt gebruikt bij de productie van meubels, bouwproducten en nog veel meer. Gezien zijn lange geschiedenis is het geen verrassing dat deze sector een van de meer traditionele industrieën is als het gaat om intern transport.

Maar in een wereld en markt die veranderen ontstaan er nieuwe uitdagingen, trends en kansen waardoor de houtsector evolueert. Welke rol kan intern transport spelen om deze sector?

### // HET GROTE PLAATJE

Voordat we de specifieke kenmerken van intern transport in toepassingen in de houtsector bekijken, is het handig dat we de sector in zijn geheel begrijpen. De houtsector omvat timmerhout en hout (grondstof) en de productie van goederen zoals meubelen en andere gepalletiseerde goederen, waarbij de omvang van de Europese markt voor houtproducten op 23 miljard euro wordt geschat.

Europa is een van de grootste houtproducenten ter wereld, naast de VS, Canada, Rusland en China, waarbij Zweden, Finland, Duitsland en Frankrijk de belangrijkste bijdragen leveren. Tropisch Afrika beschikt over een groot aantal hoogwaardige houtsoorten voor de export, waarnaar wereldwijd veel vraag is en die een relatief hoge waarde vertegenwoordigen, zoals teak, mahonie, es en kers.



## TRADITIES WORDEN UITGEDAAGD. AMBITIES WORDEN GROTER.

De wereldmarkten voor timmerhout bereikten medio 2018 een hoogtepunt, maar zitten sindsdien in een periode van terugval. Zowel de wereldeconomie als de vraag naar houtproducten vertraagden, waardoor een overaanbod op de markt ontstond met lage grondstofprijzen.

Toch vertoont de sector wereldwijd tekenen van herstel, ondanks de uitdagingen die de COVID-19-pandemie in 2020 met zich meebracht. In het VK is de invoer van tropisch hout en houten meubels bijvoorbeeld tussen september en oktober 2020\* met meer dan 30% gestegen in waarde en is de verkoop van hardhout teruggekeerd naar 90% van het gebruikelijke volume (pre-Covid).\*\* Ondertussen zijn de houtprijzen in de VS gestegen van een dieptepunt van \$ 250 per 1000 voet (BFM) in april tot een hoogtepunt van \$ 1000 in september\*\*\*.

Ook in het Midden-Oosten zal de houtindustrie naar verwachting expansie kennen, deels onder invloed van de groeiende bouwsector in de regio. Covid-19 heeft echter zeker invloed gehad op de vraag, aangezien sommige geplande bouwprojecten niet konden worden voltooid. Ook op de markt voor houten kantoormeubels is er een grotere vraag naarmate het gebruik van kantoorruimte in landen als de Verenigde Arabische Emiraten en Saudi-Arabië toeneemt. De invoer van hout in Irak, Koeweit en Bahrein neemt eveneens matig toe.

De wereldwijde houtproductie en het herstel in de sector zullen naar verwachting groeien, dankzij initiatieven die bedrijven ondersteunen die het voortouw nemen bij duurzaamheidsinspanningen, en een verwachte toename van de import en export om te voldoen aan de vraag van de segmenten houtbouw en meubelproductie.\*\*\*\*

In Europa, het Midden-Oosten en Afrika is er echter geen enkele garantie voor wat komen gaat. Er heerst nog steeds onzekerheid na de coronapandemie en er zijn nog onbeantwoorde vragen over de gevolgen van de BREXIT voor de sector. Ook de aantasting door schorskevers in Midden-Europa blijft zorgen baren.

De verkoop wordt nog steeds sterk beïnvloed door de economische situatie en de financiële tijden blijven onzeker. Hierdoor wordt de garantie van uptime, de productiviteitsverhoging en de realisatie van lage totale cost of ownership voor intern transport des te belangrijker voor houttoepassingen zodat ze concurrerend kunnen blijven in de markt.

### // MET MINDER VOLDOEN AAN DE HOGERE VRAAG

De sector vertoont tekenen van herstel, terwijl de houttoepassingen onder economische druk staan en er hard gewerkt wordt om de onvermijdelijke verstoringen door Covid-19 te boven te komen. Hierdoor komen bedrijven in de houtindustrie steeds meer onder druk te staan om meer te doen met minder.

Uptime is van cruciaal belang en de juiste intern transport middelen spelen een grote rol bij het draaiend houden van de werkzaamheden. Deze heftrucks zijn echter vaak groot, zwaar en duur. Bij het hanteren van grondstoffen kunnen ook niet-standaard hulpstukken nodig zijn die extra investeringen vergen.

Het consolideren van het intern transport is één manier waarop deze bedrijven de kosten kunnen drukken, terwijl ze toch de nadruk blijven leggen op productiviteit. Bij Hyster hebben we veel vragen gekregen over twee-ledige oplossingen; heftrucks die makkelijk kunnen worden aangepast voor het oppakken





## TRADITIES WORDEN UITGEDAAGD. AMBITIES WORDEN GROTER.

van het ene type lading naar een ander type lading met eenvoudig verwisselbare hulpstukken en trucks die net zo robuust zijn voor werkzaamheden buiten als binnen. Er is vraag naar heftrucks die een goede balans bieden tussen veelzijdigheid, prestaties, brandstofverbruik en vermogen.

Deze uitdagingen voor toepassingen in de houtsector stimuleren ook het gebruik van vlootmanagement en telematicasystemen, zoals Hyster Tracker, om te zorgen voor een vloot van de juiste omvang, die op de juiste manier wordt gebruikt om de efficiëntie te verhogen en de prestaties van de chauffeur te optimaliseren.

### // ALTERNATIEVE ENERGIEBRONNEN

De houtindustrie kijkt meer en meer naar alternatieve energieopties en hoe deze van nut kunnen zijn voor intern transport. Zelfs voor toepassingen waar in het verleden altijd een vorkheftruck met verbrandingsmotor werd gebruikt, worden nu heftrucks overwogen die worden aangedreven door loodzuur- of lithium-ion batterijen, alsmede waterstof-brandstofceltechnologieën als de infrastructuur dit toelaat.

Elektrische heftrucks hebben niet langer de reputatie alleen geschikt te zijn voor gebruik binnen. Ze zijn vaak robuust genoeg voor toepassingen in de houtindustrie, van houtzagerijen en bedrijven die houten platen en bouwmaterialen maken tot het oppakken van houten meubels. En met het juiste batterijbeheer kunnen de heftrucks langere werktijden bieden.

Kleine elektrische heftrucks zijn niets nieuws, maar voor grotere heftrucks met een hefvermogen van 8 ton en meer is het belangrijk om te analyseren of een 80 V-truck de kracht heeft om de benodigde productiviteit te leveren. Grote trucks met 350 V lithium-ion batterij zijn nu

op de markt verkrijgbaar als geloofwaardige alternatief voor de verbrandingsmotor. Lithium-ion heftrucks bieden de mogelijkheid van tussentijds laden, waardoor de operationele uptime wordt gemaximaliseerd en bovendien is er een sterke vermindering op de uitstoot, waarmee we bij onze volgende trend zijn aanbeland.

### // DE GROENE AGENDA

In bepaalde regio's zijn er wettelijke beperkingen op de soorten en hoeveelheden hout die mogen worden gebruikt als bescherming tegen ontbossing, bijvoorbeeld in tropisch Afrika. Duurzaamheid is echter een belangrijk aandachtspunt in de gehele houtindustrie en verantwoord bosbeheer is een belangrijk doel voor veel producenten van houten eindproducten en bouwmaterialen.

Deze "groene" benadering strekt zich uit naar het intern transport.





## TRADITIES WORDEN UITGEDAAGD. AMBITIES WORDEN GROTER.

De keuze voor zero-emissie elektrische heftrucks is gebruikelijk bij toepassingen die gericht zijn op het halen van emissiedoelstellingen, hetzij van een bedrijf of wettelijk bepaald. Vaak is er ook een kostenvoordeel.

Het is vrij gebruikelijk dat houtverwerkende bedrijven in de buurt zijn gevestigd van biomassacentrales of deze ter plaatse hebben. Dit levert een rijke bron van energie op, die deze toepassingen kan voorzien van een goedkopere stroombron waarmee lithium-ion heftrucks ter plaatse kunnen worden opgeladen met een optimale kostenefficiëntie.

In deze gevallen biedt de mogelijkheid om deze energiebron te gebruiken voor het opladen van elektrische heftruckbatterijen een zeer duurzame en milieuvriendelijke oplossing. Het vormt tevens een stimulans om voor deze toepassingen in toenemende mate om elektrische heftrucks te omarmen en te integreren, terwijl de totale cost of ownership wordt verlaagd.

Voor bepaalde houttoepassingen, zoals de productie van MDF of houten panelen, zijn de bewerkingen al zeer geoptimaliseerd en efficiënt. De elektrificatie van de vloot biedt deze bedrijven echter nog meer mogelijkheden om de kostenbesparingen te maximaliseren en tegelijk een hoog productiviteitsniveau te behouden.

### // TECHNOLOGIE OMARMEN

Hoewel de houtsector een traditionele bedrijfstak is, worden er steeds meer nieuwe technologieën omarmd, gedreven door de noodzaak om de productiviteit te maximaliseren en processen te stroomlijnen.

In de bosbouw helpt bijvoorbeeld de mechanisatie van de van oudsher handmatige processen om met de juiste apparatuur de productiviteit te verhogen. In Zweden wordt gemeld dat dankzij betere gegevens en meer

automatisering de productiviteit per werknemer in de afgelopen 25 jaar met 300 procent is gestegen.\*\*\*\*\*

In sommige markten zijn er ook stimulansen en regelingen om digitaal te gaan werken. In het Verenigd Koninkrijk bijvoorbeeld brengt het Made Smarter-initiatief fabrikanten in contact met digitale tools, industriële innovatie en vaardigheden die nodig zijn om een verschil te maken in hun productie. Dit is een kans voor bedrijven in de houtindustrie om oplossingen voor geautomatiseerde intern transport te verkennen.

Ondertussen worden terugkerende processen in de opslagsector steeds verder geautomatiseerd om de efficiëntie te verhogen. Het wegnemen van de menselijke factor in intern transport kan in de juiste setting zorgen voor tijd- en kostenbesparingen. Werknemers die vroeger terugkerende handelingen op een heftruck uitvoerden, kunnen nu hun vaardigheden inzetten voor processen met een hogere toegevoegde waarde. Ook de schade aan producten en apparatuur kan door automatisering worden verminderd.





## TRADITIES WORDEN UITGEDAAGD. AMBITIES WORDEN GROTER.

Automatisering biedt ook een praktische oplossing voor het tekort aan arbeidskrachten. Hoewel de werkgelegenheid in de houtindustrie na een scherpe daling tussen 2008 en 2010 de afgelopen 10 jaar tekenen van herstel vertoont, kan er voor sommige toepassingen nog steeds een tekort aan de vereiste vaardigheden zijn. Een medewerker die vroeger misschien alleen een vorkheftruck bestuurde, kan nu ook orders verzamelen en klaar zetten. Medewerkers moeten steeds meer vaardigheden bezitten.

Een kleinere pool van kandidaten en een hoog personeelsverloop kunnen houtbedrijven ook opzadelen met minder ervaren personeel, wat op zijn beurt kan leiden tot lagere productiviteitsniveaus of meer schade aan producten of de voorzieningen. Technologieën zoals objectdetectie op heftrucks, de detectie van voetgangers, waarschuwingslichten, indicatoren voor overbelasting van de lading en telematica spelen allemaal een belangrijke rol in deze scenario's. Er komt steeds meer IT in de chauffeurscabine van de vorkheftruck, met op zijn minst steeds visuelere digitale displays. Nieuwe technologie betekent echter niet altijd IT, robots of leuke gadgets. Zoiets eenvoudig als het vervangen van de rollen door glijblokken op het front-end maakt regelmatig smeren overbodig, waardoor tijd en geld worden bespaard. Dit eenvoudige detail, dat standaard op de Hyster®-heftrucks wordt geleverd, is fantastisch voor de houtindustrie en lost een regelmatig terugkerend probleem in stoffige omgevingen op.

## WAT HEEFT DE TOEKOMST IN PETTO VOOR DE HOUTINDUSTRIE?

Hoewel 2020 ons heeft geleerd dat je niet altijd kunt voorspellen wat er in het verschiet ligt, is het optimaliseren van vloten door krachtige heftrucks en ondersteunende technologieën een goede manier voor de houtindustrie om voorbereid te zijn als de sector zich herstelt.

Hyster kan helpen. Met heftrucks die sterk genoeg zijn voor veeleisende toepassingen in de houtindustrie, geavanceerde technologieën, uitgebreide mogelijkheden voor vlootmanagement en slimme robotoplossingen is er een volledig pakket oplossingen beschikbaar om de houtindustrie te ondersteunen. Bovendien zijn service, ondersteuning, onderhoud, onderdelen en aftermarket-oplossingen beschikbaar via het wereldwijde netwerk van lokale Hyster®-dealers.

Zoek uw lokale Hyster®-distributiepartner of neem nu contact op met onze specialisten voor de houtindustrie.

[www.hyster.com](http://www.hyster.com)

\*[http://www.globalwood.org/market/timber\\_prices\\_2020/aaw20201101e.htm](http://www.globalwood.org/market/timber_prices_2020/aaw20201101e.htm)

\*\* [https://www.globalwood.org/market/timber\\_prices\\_2020/aaw20201102e.htm](https://www.globalwood.org/market/timber_prices_2020/aaw20201102e.htm)

\*\*\*<https://www.mpamag.com/news/why-have-lumber-prices-been-so-high-this-year-239702.aspx>

\*\*\*\* [http://www.stackyard.com/news/2019/11/environment/06\\_tilhill\\_report.html](http://www.stackyard.com/news/2019/11/environment/06_tilhill_report.html)

\*\*\*\*\*<https://www.mckinsey.com/industries/paper-forest-products-and-packaging/our-insights/data-the-next-wave-in-forestry-productivity>