



RIDUZIONE DEI **COSTI TOTALI** DI PROPRIETÀ CON I SISTEMI DI MONITORAGGIO DEI DATI OPERATIVI

Le attività negli stabilimenti sono complicate e richiedono un numero quasi illimitato di parti mobili per un funzionamento regolare. Soprattutto nelle flotte di grandi dimensioni, i responsabili delle flotte non hanno la possibilità di controllare i dettagli di funzionamento dei singoli carrelli. L'inefficienza di un singolo componente, processo o componente di un'attrezzatura, anche se funzionante correttamente, può avere un impatto significativo sui tempi di piena operatività e sulla produttività complessiva dell'azienda. Inoltre, il rispetto da parte degli operatori di varie normative in materia di salute e sicurezza è fondamentale per il successo dell'azienda, per evitare infortuni e costose multe.

Gli strumenti di telematica e di gestione della flotta attualmente disponibili consentono ai proprietari dei carrelli elevatori di monitorare e misurare con precisione i dati dei carrelli per prendere decisioni operative che migliorano la manutenzione, riducono i costi energetici e ottimizzano la produttività degli operatori, il tutto con un minor costo totale di proprietà.

POSSIBILITÀ DI OTTENERE UNA VISIONE OPERATIVA COMPLETA

Una flotta attiva di carrelli elevatori rappresenta un investimento significativo che non deve essere compromesso da uso improprio, negligenza o utilizzo non autorizzato. Inoltre, oltre alla semplice reportistica sull'utilizzo dei veicoli e sulle prestazioni, molti responsabili delle flotte hanno il compito di fornire dati utilizzabili sulla produttività e l'efficienza della forza lavoro, nonché sul rispetto delle normative.

Le pressioni per il bilanciamento dell'efficienza della flotta e delle prestazioni degli operatori possono essere mitigate grazie all'accesso ai dati corretti. La comprensione dei costi totali di esercizio di un'azienda, compresi i costi contrattuali, la manutenzione, l'acquisizione, la manodopera, l'utilizzo dei turni e altro ancora, consente ai responsabili della flotta di ottimizzare le dimensioni e la struttura della flotta per la massima produttività. Per monitorare e analizzare in modo efficiente questi dati chiave e le tendenze nel tempo, le flotte di carrelli elevatori devono essere dotate di sistemi telematici completi.



RIDUZIONE DEI COSTI TOTALI DI PROPRIETÀ CON I SISTEMI DI MONITORAGGIO DEI DATI OPERATIVI

CHE COS'È LA TELEMATICA?

La telematica, chiamata anche telemetria, è il processo di acquisizione remota di misurazioni specifiche e di altri dati significativi in una determinata applicazione. Oltre al monitoraggio, alla registrazione e al reporting dei dati, un sistema telematico consente ai responsabili di controllare da remoto o di esercitare in altro modo il controllo in tempo reale sulle macchine dotate di tale sistema.

PROTEZIONE DELL'INVESTIMENTO

Al giorno d'oggi è indispensabile tenere registri dettagliati dell'utilizzo della flotta di carrelli elevatori, dei programmi di assistenza e manutenzione, nonché degli incidenti con urti, per l'assunzione della responsabilità e la conformità alle direttive della leadership aziendale e alle normative del settore.

I moderni sistemi telematici si sono evoluti per consentire un accesso agevole a dati immediati e fruibili e sono diventati velocemente essenziali per l'efficienza delle operazioni di movimentazione dei materiali in tutto il mondo.

Progettati per valutare l'utilizzo della flotta, gli urti, i tempi di inattività e la manutenzione, i sistemi telematici dei carrelli elevatori offrono ai responsabili delle flotte la possibilità di prendere decisioni rapide e informate sulle dimensioni, la composizione e l'uso della flotta. Funzioni quali il monitoraggio dei codici di guasto, il rilevamento degli urti e la manutenzione preventiva consentono alle aziende di sfruttare al meglio le risorse esistenti, aumentando la durata della flotta e facendo funzionare i carrelli più a lungo tra una riparazione e l'altra, il che contribuisce a ridurre i tempi di fermo macchina e i costi complessivi di esercizio. I responsabili delle flotte beneficiano inoltre di una visione completa del monitoraggio del contaore e dell'utilizzo, oltre che dei costi di esercizio per mantenere una flotta di dimensioni adeguate composta da attrezzature personalizzate per soddisfare le proprie specifiche sfide operative.

PUNTI DATI

Ecco alcuni dei dati chiave da acquisire in un programma telematico di successo per carrelli elevatori:

Codici guasto

- Registra gli eventi dei codici di guasto identificati dai veicoli interessati
- Consente ai responsabili delle flotte di comprendere la gravità dei guasti e di rispondere di conseguenza
- Trasmette avvisi per e-mail in tempo reale per un'attenzione immediata e memorizza avvisi per interventi di follow-up durante la manutenzione ordinaria

Manutenzione preventiva

- Tiene traccia della manutenzione in base a parametri personalizzati
- Utile per flotte di carrelli elevatori diversificate con intervalli e requisiti di manutenzione unici
- Nel corso del tempo, lo storico degli interventi di manutenzione e le previsioni di manutenzione possono essere utilizzati per determinare le esigenze sia della flotta che dei singoli carrelli

Urti

- Traccia e misura i casi in cui gli urti superano un parametro di forza d'urto predefinito
- Trasmette avvisi e-mail in tempo reale con i dettagli relativi agli urti, tra cui l'ora dell'urto, la direzione e la forza, l'ID veicolo e l'ID operatore
- Consente ai responsabili delle flotte di valutare i danni ai veicoli e alle strutture circostanti per una risposta rapida

Contaore e utilizzo

- Fornisce report sull'utilizzo dei singoli carrelli elevatori e aggrega i dati
- Confronta i veicoli della flotta in base al contaore per monitorare l'utilizzo del veicolo in un intervallo di tempo specificato dall'utente (in base a turni, giorni o altri periodi di tempo)
- Permette ai responsabili delle flotte di confrontare l'utilizzo e l'efficienza tra turni e lavori, o a livello stagionale, consentendo una pianificazione ottimale della forza lavoro e una coerenza operativa



RIDUZIONE DEI COSTI TOTALI DI PROPRIETÀ CON I SISTEMI DI MONITORAGGIO DEI DATI OPERATIVI

Costo delle operazioni

- Rapporti operativi per carrello, flotta e ubicazione
- Capacità di analizzare il costo totale di proprietà in misurazioni all'ora, al giorno, alla settimana, al mese o all'anno o in qualsiasi intervallo di date specificato dall'utente
- La reportistica completa consente ai responsabili delle flotte di rispondere rapidamente alla prima indicazione di inefficienza operativa

Arresto automatico

- Monitora l'attività del carrello elevatore, rileva la presenza dell'operatore e attiva l'arresto quando vengono raggiunti i parametri di inattività predefiniti
- Evita ore di funzionamento al minimo non necessario, registra l'utilizzo del veicolo, contribuisce a ridurre i costi del carburante e migliora le iniziative di risparmio energetico

Integrazione GPS

- Identifica la posizione dei carrelli elevatori, monitora i modelli di marcia e fornisce dati sulle aree soggette a congestione e sulle aree in cui si sono verificati urti. Il tracciamento della posizione supporta anche i requisiti assicurativi per i carrelli della flotta a noleggio.
- Consente ai responsabili delle flotte di analizzare le tendenze nel tempo e di aggiornare i modelli di traffico secondo necessità per ottimizzare l'efficienza e la sicurezza del flusso di lavoro

Controllo dell'accesso

- Impedisce l'accesso non autorizzato al carrello elevatore richiedendo l'autenticazione dell'operatore prima che il veicolo sia operativo
- Aumenta la responsabilità dell'operatore per contribuire a migliorare il comportamento di guida, riducendo i danni e le

riparazioni

L'integrazione di un sistema telematico in una flotta di carrelli elevatori, grande o piccola, può essere eseguita facilmente collaborando con un esperto per valutare e adeguare il sistema in base alle specifiche esigenze della singola attività.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito [Hyster.com](https://www.hyster.com)

RISPETTO DELLE NORMATIVE

In diversi paesi europei sono richiesti per legge controlli dei carrelli elevatori prima dell'utilizzo per garantire la sicurezza e la corretta manutenzione delle attrezzature. Le principali normative includono il [regolamento del Regno Unito Provision and Use of Work Equipment Regulations \(PUWER\)](#) che impone interventi regolari di ispezione e manutenzione dei carrelli elevatori per verificare che siano sicuri per l'uso.

Normative simili sono in vigore in tutta Europa in base a varie leggi nazionali e alle più ampie direttive UE, come il regolamento Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations (LOLER), che richiede [esami e ispezioni approfondite delle attrezzature di sollevamento a intervalli specifici](#).

Queste normative mirano a garantire che tutte le attrezzature di sollevamento, compresi i carrelli elevatori, siano idonee all'uso e sottoposte a manutenzione regolare per prevenire incidenti e favorire la sicurezza sul luogo di lavoro. Il controllo dell'accesso telematico aiuta ad imporre il completamento della lista di controllo digitale, eliminando la necessità di conservare copie cartacee.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.

www.hyster.com [/hyster-emea](https://www.linkedin.com/company/hyster-emea) [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope) [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://www.instagram.com/HysterEurope) infoeurope@hyster.com

Visitaci online al sito www.hyster.com o chiamaci al numero +44 (0) 1276 538500.

HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe.

Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom.

Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione della società: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2024, tutti i diritti riservati. Hyster e sono marchi di Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza preavviso. I carrelli elevatori possono essere illustrati con attrezzature opzionali.