



TOTAL COST OF OWNERSHIP VERLAGEN DOOR OPERATIONELE GEGEVENS TE MONITOREN

Werkzaamheden in fabrieken zijn ingewikkeld en er is een bijna oneindig aantal bewegende delen dat naadloos samen moet werken. Vooral bij grote vloten hebben vlootmanagers niet de mogelijkheid om de operationele details van afzonderlijke heftrucks te overzien. Zelfs als alles goed werkt, kan inefficiëntie in één component, proces of apparaat een grote invloed hebben op de totale bedrijfsduur en output van het bedrijf. Bovendien is het van essentieel belang voor het succes van het bedrijf, dat de chauffeur de verschillende gezondheids- en veiligheidsvoorschriften naleeft, om letsel en dure boetes te voorkomen.

Met de telematica- en vlootbeheertools van tegenwoordig kunnen heftruckeigenaren de truckgegevens nauwkeurig bewaken en meten om operationele beslissingen te nemen die het onderhoud verbeteren, de energiekosten verlagen en de productiviteit van de chauffeur maximaliseren, wat allemaal resulteert in lagere totale cost of ownership.

VOLLEDIG OPERATIONEEL OVERZICHT

Een actief machinepark met heftrucks is een aanzienlijke investering die niet in gevaar mag worden gebracht door misbruik, verwaarlozing of onbevoegd gebruik. Bovendien zijn veel vlootmanagers, naast eenvoudige rapportage over voertuiggebruik en prestatie-informatie, steeds meer verantwoordelijk voor het leveren van bruikbare gegevens over de productiviteit van het personeel, efficiëntie en naleving van regelgeving.

De druk van het vinden van evenwicht tussen de efficiëntie van de vloot en de prestaties van de chauffeurs kan worden beperkt door toegang te hebben tot de juiste gegevens. Inzicht in de totale bedrijfskosten van een organisatie, inclusief contractkosten, onderhoud, aankoop, arbeid, gebruik in ploegendiensten en meer kunnen vlootmanagers de omvang en structuur van de vloot optimaliseren voor een maximale productiviteit. Om deze belangrijke gegevenspunten en trends in de loop van de tijd effectief te kunnen bewaken en analyseren, moeten heftruckvloten worden uitgerust met uitgebreide telematicasystemen.



TOTAL COST OF OWNERSHIP VERLAGEN DOOR OPERATIONELE GEGEVENS TE MONITOREN

WAT IS TELEMATICA?

Telematica, ook wel telemetrie genoemd, is het proces waarbij specifieke metingen en andere relevante gegevens op afstand worden vastgelegd in de betreffende toepassing. Naast het bijhouden, registreren en rapporteren van gegevens, stelt een telematicasysteem managers in staat om op afstand realtime controle uit te oefenen over de machines die ermee zijn uitgerust.

UW INVESTERING BESCHERMEN

Tegenwoordig is het essentieel om gedetailleerde gegevens bij te houden over het gebruik van het heftruckpark, service- en onderhoudsschema's, evenals incidenten met botsingen, om verantwoordelijk te blijven en te voldoen aan de bedrijfsrichtlijnen en de industriële voorschriften. Moderne telematicasystemen zijn uitgegroeid tot systemen met moeiteloze toegang tot directe en bruikbare gegevens en zijn snel integraal onderdeel geworden in de efficiëntie van materials handling-activiteiten over de hele wereld.

De telematicasystemen voor heftrucks zijn ontworpen om het gebruik van het machinepark, de impact, de stilstandtijd en het onderhoud te evalueren. Ze bieden vlootmanagers de mogelijkheid om snel en geïnformeerd beslissingen te nemen over de omvang, de samenstelling en het gebruik van het machinepark. Met functies zoals het volgen van foutcodes, impactdetectie en preventief onderhoud kunnen bedrijven het maximale uit hun bestaande middelen halen, waardoor de levensduur van hun vloot kan worden verlengd en hun trucks langer kunnen worden gebruikt tussen reparaties, waardoor de stilstandtijd en de totale bedrijfskosten worden beperkt. Vlootmanagers profiteren ook van een uitgebreid overzicht van de urenteller en de gebruikstracker, en de bedrijfskosten om een vloot van de juiste omvang te onderhouden, bestaande uit machines die zijn afgestemd op hun specifieke operationele uitdagingen.

GEGEVENSPUNTEN

Dit zijn enkele belangrijke gegevenspunten die u moet registreren in een succesvol telematicaprogramma voor heftrucks:

Foutcodes

- Slaat foutcodes op die door de betreffende voertuigen zijn geïdentificeerd
- Stelt vlootmanagers in staat om de ernst van storingen te bepalen en hierop te reageren
- Stuurt realtime waarschuwingen per e-mail voor onmiddellijke aandacht en slaat waarschuwingen op voor follow-up tijdens routineonderhoud

Periodiek onderhoud

- Houdt het onderhoud bij op basis van aangepaste parameters
- Waardevol voor diverse heftruckvloot met unieke onderhoudsintervallen en onderhoudsvereisten
- Na verloop van tijd kunnen de servicegeschiedenis en de onderhoudsprognose worden gebruikt om zowel de vloot als de individuele behoeften van de truck te bepalen

Botsingen

- Volgt en meet gevallen waarin botsingen een vooraf ingestelde benchmark voor botskracht overschrijden
- Verzendt realtime waarschuwingen met botsingsgegevens per e-mail, zoals de tijd van de botsing, richting en kracht, voertuig-ID en chauffeur-ID
- Stelt vlootmanagers in staat om schade aan het voertuig en de omliggende structuren te beoordelen voor een snelle reactie

Urenteller en gebruik

- Rapporteert het gebruik van afzonderlijke heftrucks en combineert de gegevens
- Vergelijkt vlootvoertuigen op basis van de urenteller om het gebruik van het voertuig in een door de gebruiker opgegeven tijdsinterval (gebaseerd op diensten, dagen of andere perioden) te registreren
- Stelt vlootmanagers in staat om het gebruik en de efficiëntie te vergelijken tussen ploegendiensten en werkzaamheden, of per seizoen, zodat het personeel optimaal kan worden gepland en de operationele consistentie optimaal kan worden uitgevoerd



TOTAL COST OF OWNERSHIP VERLAGEN DOOR OPERATIONELE GEGEVENS TE MONITOREN

Bedrijfskosten

- Operationele rapporten per truck, vloot en locatie
- Mogelijkheid om de totale cost of ownership te analyseren in metingen per uur, dag, week, maand of jaar of een door de gebruiker opgegeven datumbereik
- Uitgebreide rapportage stelt vlootmanagers in staat om snel te reageren bij de eerste indicatie van operationele inefficiëntie

Automatische uitschakeling

- Bewaakt de truckactiviteit, observeert de aanwezigheid van de chauffeur en activeert uitschakeling wanneer aan vooraf ingestelde parameters voor inactiviteit wordt voldaan
- Voorkomt urenlang onnodig stationair draaien, registreert het voertuiggebruik, helpt de brandstofkosten te verlagen en verbetert initiatieven voor energiebesparing

GPS-integratie

- Identificeert de locatie van de heftrucks, bewaakt de rijpatronen en geeft gegevens over gebieden die gevoelig zijn voor congestie en waar botsingen hebben plaatsgevonden. Locatiebepaling ondersteunt ook verzekeringseisen voor huurvloottrucks.
- Stelt vlootmanagers in staat trends in de loop van de tijd te analyseren en verkeerspatronen waar nodig bij te werken om de efficiëntie en veiligheid van de workflow te maximaliseren

Toegangscontrole

- Voorkomt ongeautoriseerde toegang tot de heftruck door verificatie van de chauffeur te vereisen voordat het voertuig kan worden gebruikt
- Verhoogt de verantwoordelijkheid van de chauffeur om het rijgedrag te verbeteren, waardoor schade en reparaties kunnen worden beperkt

Het integreren van een telematicasysteem in een heftruckvloot, groot of klein, kan eenvoudig worden gedaan door samen te werken met een expert om te beoordelen en uit te rusten op basis van de unieke behoeften van de individuele werkzaamheden.

Ga voor meer informatie naar [Hyster.com](https://www.hyster.com)

ONDERSTEUNING VAN COMPLIANCE

Controles voorafgaand aan gebruik van de heftruck zijn wettelijk verplicht in verschillende Europese landen om de veiligheid en het juiste onderhoud van de apparatuur te garanderen. Belangrijke voorschriften zijn onder meer de Provision and Use of Work Equipment Regulations (PUWER) van het Verenigd Koninkrijk, die regelmatige inspecties en onderhoud van heftrucks verplicht stelt om te bevestigen dat ze veilig zijn voor gebruik.

In heel Europa gelden vergelijkbare voorschriften onder verschillende nationale wetten en de bredere EU-richtlijnen, zoals de Richtlijnen voor hefwerkzaamheden en hefwerktuigen (LOLER), die vereisen dat hefapparatuur met gespecificeerde intervallen grondig wordt onderzocht en geïnspecteerd.

Deze voorschriften zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat alle hefapparatuur, inclusief heftrucks, geschikt is voor gebruik en regelmatig wordt onderhouden om ongevallen te voorkomen en de veiligheid op de werkplek te ondersteunen. Telematica-toegangscontrole helpt doorlopen van digitale checklists af te dwingen en er hoeven geen papieren kopieën meer te worden opgeslagen.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

www.hyster.com [/hyster-emea](https://www.linkedin.com/company/hyster-emea) [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope) [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://www.instagram.com/HysterEurope) infoeurope@hyster.com

Bezoek ons op www.hyster.com of bel ons via het telefoonnummer +44 (0) 1276 538500.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2024, alle rechten voorbehouden. Hyster en zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

Hyster behoudt zich het recht om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks zijn mogelijk afgebeeld met optionele uitrusting.