



BEKIJK DE ENERGIE-OPTIES VOOR UW HEFTRUCKS



HEBT U ALLE ENERGIE-OPTIES VOOR UW HEFTRUCKS OVERWOGEN?

Veeleisende en zeer intensieve toepassingen voor materials handling, zoals in de productie-, staal- en landbouwindustriën, waren tot nu toe altijd afhankelijk van heftrucks met een interne verbrandingsmotor (ICE), omdat deze consistent energie en hoge prestaties leveren. Nu er echter meer geavanceerde, elektrische opties zijn, zoals lithiumion en zuiver lood met dunne plaat (TPPL), verandert het landschap van de aandrijfkrachten.

Voor lithiumionbatterijen worden steeds populairder in industriële magazijnen en andere zwaardere heftrucktoepassingen. Deze krachtbronnen zijn nu ook beschikbaar voor veel zwaardere en grotere heftrucks, die ingezet kunnen worden en in staat zijn om langdurig de hoge prestaties te leveren die nodig zijn voor intensieve toepassingen. Voor sommige werkzaamheden zijn trucks met ICE-motoren nog steeds de beste keuze. Er zijn nu

echter meer toepassingen dan ooit die een geschikte kandidaat zijn voor deze geavanceerde elektrische opties, die uw bedrijf kunnen helpen bij uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, productiviteit, efficiëntie en meer.

U kunt natuurlijk de huidige krachtbron voor uw heftrucks blijven gebruiken, maar nu is misschien een goed moment om dit opnieuw te overwegen. In deze whitepaper beschrijven we vier signalen die aangeven dat het hoog tijd is om de toepassingen van uw materials handling aan te passen.

**ER ZIJN MEER
TOEPASSINGEN DAN
OOIT GESCHIKT VOOR
ELEKTRIFICATIE**



HEBT U ALLE ENERGIE-OPTIES VOOR UW HEFTRUCKS OVERWOGEN?

U BENT TOEGEWIJD AAN DUURZAAMHEID

Verschillende richtlijnen in Europa, het Midden-Oosten en Afrika zetten druk op industrieën om hun impact op het milieu te verkleinen. Ondertussen hebben veel bedrijven hun eigen groene initiatieven om hun uitstoot van fossiele brandstoffen te verlagen. Van fabrieken tot grootschalige bouwprojecten of havens, het zijn allemaal bronnen van uitstoot. Dit zet de uitstoot van industriële trucks op de kaart van alle bedrijven die hun duurzaamheidsdoelen willen behalen.

Voor managers die de opdracht hebben gekregen om die doelen te bereiken, kan het verlagen van de uitstoot van heftrucks met ICE-motoren uitkomst bieden. Bij loodzuurbatterijen moeten tijdens het laadproces gassen worden afgevoerd, wat mogelijk kan leiden tot zuurlekkage en corrosie. Nieuwere energieopties zoals lithiumionbatterijen, TPPL-batterijen en waterstofbrandstofcel(len) worden niet met deze kenmerken geleverd, en ze presteren optimaal om het bedrijf in beweging te houden.

VEELEISENDE OMSTANDIGHEDEN MOGEN DE PRODUCTIVITEIT NIET VERTRAGEN

Extreme temperaturen, omgevingen en gebruikerscycli kunnen apparatuur onder druk zetten, wat kan leiden tot slijtage en daardoor veel hogere stilstandtijden en knelpunten in de productiviteit. Om dit risico in te perken, kunnen bedrijven energiebronnen overwegen, die bewezen prestaties leveren.

Traditioneel gezien zijn heftrucks met ICE-motoren de betrouwbare optie voor uitdagende toepassingen in de buitenlucht. Ze gaan opvallend lang mee en hebben bewezen dat ze goed presteren, zelfs in de heetste, koudste en meest verontreinigde omgevingen. Deze trucks zijn niet afhankelijk van het elektriciteitsnetwerk. Dat is vooral belangrijk als de lokale voorzieningen onvoldoende electriciteit kunnen leveren om een elektrische vloot in beweging te houden.

Elektrische trucks werken echter ook bij extreme temperaturen en in de buitenlucht. Lithiumionbatterijen helpen bijvoorbeeld heftrucks bij meerdere ploegendiensten betrouwbaar en consistent te werken. Op deze manier worden heftruckchauffeurs een stuk productiever en hoeven ze weinig tijd te besteden aan het ingewikkelde proces van opladen of wisselen van batterijen.





HEBT U ALLE ENERGIE-OPTIES VOOR UW HEFTRUCKS OVERWOGEN?

U HEBT MOEITE OM PERSONEEL TE VINDEN EN TE HOUDEN

Er is een tekort aan heftruckchauffeurs. De concurrentie is groot en in deze kleine vijver is het niet alleen moeilijk om goede medewerkers te vinden, maar vooral ook lastig om ze te behouden. Daardoor is het personeelsverloop in fabrieken, magazijnen en andere logistieke sectoren hoog. Ergonomie en comfort zijn essentieel om ervoor te zorgen dat heftruckchauffeurs de aandacht erbij houden en optimaal presteren. Elektrische heftrucks maken minder geluid dan hun IC-tegenhangers en de chauffeur heeft minder last van trillingen, wat zorgt voor een soepelere rit. Ze stoten ook geen schadelijke stoffen uit, wat resulteert in een betere luchtkwaliteit en een schonere werkomgeving.

Doordat het lastig is om personeel te vinden en behouden, worden bedrijven soms gedwongen om mensen aan te nemen die weinig ervaring hebben met het bedienen van heftrucks. Als deze medewerkers met traditionele loodzuurbatterijen en LPG-flessen moeten werken, kan een gebrek aan ervaring tot grotere veiligheidsrisico's leiden bij het omgaan met of opladen van batterijen of het vervangen van gasflessen. Daarnaast kunnen ongemotiveerde of onervaren chauffeurs soms onverschillig omgaan met opladen, wat de levensduur van bepaalde typen batterijen uiteindelijk niet ten goede komt.

Met minder ervaren chauffeurs hebt u het meeste baat bij heftrucks die intuïtief te bedienen en eenvoudig te onderhouden zijn. Nieuwe energiebronnen, zoals lithiumionbatterijen, hebben in principe minder onderhoud nodig en hoeven minder vaak te worden opgeladen tijdens een dienst, zodat u uw chauffeurs zo efficiënt mogelijk kunt laten werken. Ze kunnen ook profiteren van ondersteunende technologieën voor chauffeurs die kunnen helpen bij het naleven van best practices op het gebied van veiligheid, maar deze zijn alleen beschikbaar op elektrische heftrucks.

U MOET DE KOSTEN ONDER CONTROLE HOUDEN

Tachtig procent van de totale kosten van een heftruck komt *nadat* de eerste investering is gedaan. Daarom is het belangrijk om te begrijpen hoe iedere krachtbron van invloed is op de onderhoudsvereisten voor de heftruck en de verbruikte energie. Alle heftrucks hebben gepland en ongepland onderhoud nodig, of dat nu wekelijks, maandelijks of op kwartaalbasis is.

ICE-motoren hebben verschillende aandrijfcomponenten nodig die allemaal regelmatig onderhouden en vervangen moeten worden, zoals vloeistoffen, filters, bougies, riemen of andere items die aan slijtage onderhevig zijn.

Elektrische aandrijflijnen zijn eenvoudiger en bevatten minder onderhoudscomponenten, wat besparingen kan opleveren door lagere kosten voor onderhoud en onderdelen. Loodzuurbatterijen hebben wel wat onderhoud en extra processen nodig om ervoor te zorgen dat ze optimaal presteren, zoals vereffeningsladingen, water bijvullen en het afvoeren van gassen, maar de aanpak voor lithiumionbatterijen is eenvoudiger. Lithiumionbatterijen zijn onderhoudsvrij en kunnen worden aangesloten zonder speciale stappen voor of na het opladen, wat betekent dat heftruckchauffeurs langere tijd productief kunnen zijn. Sommige werkzaamheden kunnen ook aanzienlijke besparingen in de energiekosten opleveren door over te schakelen van gas of diesel naar elektrisch, met name met de laadefficiëntie en regeneratieve remcapaciteit van lithiumion.

ERGONOMIE EN COMFORT ZIJN
ESSENTIEEL OM ERVOOR TE ZORGEN
DAT HEFTRUCKCHAUFFEURS DE
AANDACHT ERBIJ HOUDEN EN
OPTIMAAL PRESTEREN.



HEBT U ALLE ENERGIE-OPTIES VOOR UW HEFTRUCKS OVERWOGEN?

KRACHTIGE OPLOSSINGEN VOOR ELEKTRIFICATIE

Lithiumionbatterijen werden in eerste instantie gebruikt voor elektrisch aangedreven pallettrucks die consumentengoederen in en uit vrachtwagens en winkels laadden. Deze batterijen helpen de manier waarop chauffeurs werken te veranderen. De compacte Hyster PC1.5-pallettruck is bijvoorbeeld vergelijkbaar met het gebruik van een handpallettruck, maar met een ingebouwde lithiumionbatterij kan hij drie keer zo intensief werken.

En nu kunnen met lithiumion aangedreven heftrucks, zoals de Hyster® J2.5-3.0XNL, enkele sterke industriële voordelen bieden ten opzichte van modellen met interne verbrandingsmotor (ICE) en loodzuurbatterijen.

De Hyster J2.5-3.0XNL wordt aangedreven door een geïntegreerde lithiumionbatterij met hoge spanning die tot wel acht uur lang continu kan werken in veeleisende toepassingen en die binnen twee uur volledig kan worden opgeladen. Bovendien kan de batterij tijdens pauzes of stilstandtijd worden opgeladen, waardoor het werkbereik wordt vergroot en de batterij niet hoeft te worden vervangen.

De twee lithiumionheftrucks met contragewicht genaamd de Hyster J1.5-3.5UTL met vier wielen en J1.6-2.0UTLL met drie wielen maken ook elektrificatie

toegankelijk, met de betrouwbaarheid en kracht die van het merk Hyster mag worden verwacht, aftermarket-ondersteuning, garantie en snelle levering van onderdelen, allemaal tegen een concurrerende prijs. En nu kunnen lithiumionbatterijen zelfs worden gebruikt voor heftrucks die in zware omstandigheden zware ladingen moeten verplaatsen. Voor veeleisende toepassingen zijn heftrucks met contragewicht en geïntegreerde lithiumionvoeding uit de fabriek verkrijgbaar met een hogere capaciteit, zoals de Hyster J7.0-9.0XNL voor het heffen van ladingen tot negen ton. Een nog zwaardere optie is de J10-18XD heftruck, met een capaciteit tot achttien ton en prestaties die voorheen alleen van een ICE-aangedreven truck konden worden verwacht.

Om echter de juiste energie-optie voor heftrucks te kiezen hebt u specialistische expertise nodig en toegang tot het complete aanbod industriële trucks en de beschikbare energiebronnen. Het begrijpen van de unieke uitdagingen van uw industrie is een andere belangrijke factor bij het doen van aanbevelingen die rekening houden met de unieke kenmerken van uw bedrijf. Dit is waar Hyster en het wereldwijde netwerk met lokale, ervaren dealers ondersteuning kunnen bieden. De juiste keuze kan uw vloot efficiënter maken, helpen om heftruckchauffeurs vast te houden en bijdragen aan het behalen van productiviteitsdoelen tijdens de ploegendiensten, elke dag weer. Dus denkt u dat het al tijd is om de energiebron van uw heftrucks opnieuw onder de loop te nemen?



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

www.hyster.com [/hyster-emea](https://www.linkedin.com/company/hyster-emea) [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope) [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://www.instagram.com/HysterEurope) infoeurope@hyster.com

Bezoek ons op www.hyster.com of bel met het telefoonnummer +44 (0) 1276 538500.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2024, alle rechten voorbehouden. Hyster en zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

Hyster behoudt zich het recht om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks zijn mogelijk afgebeeld met optionele uitrusting.