

SÉRIE H18-20XD

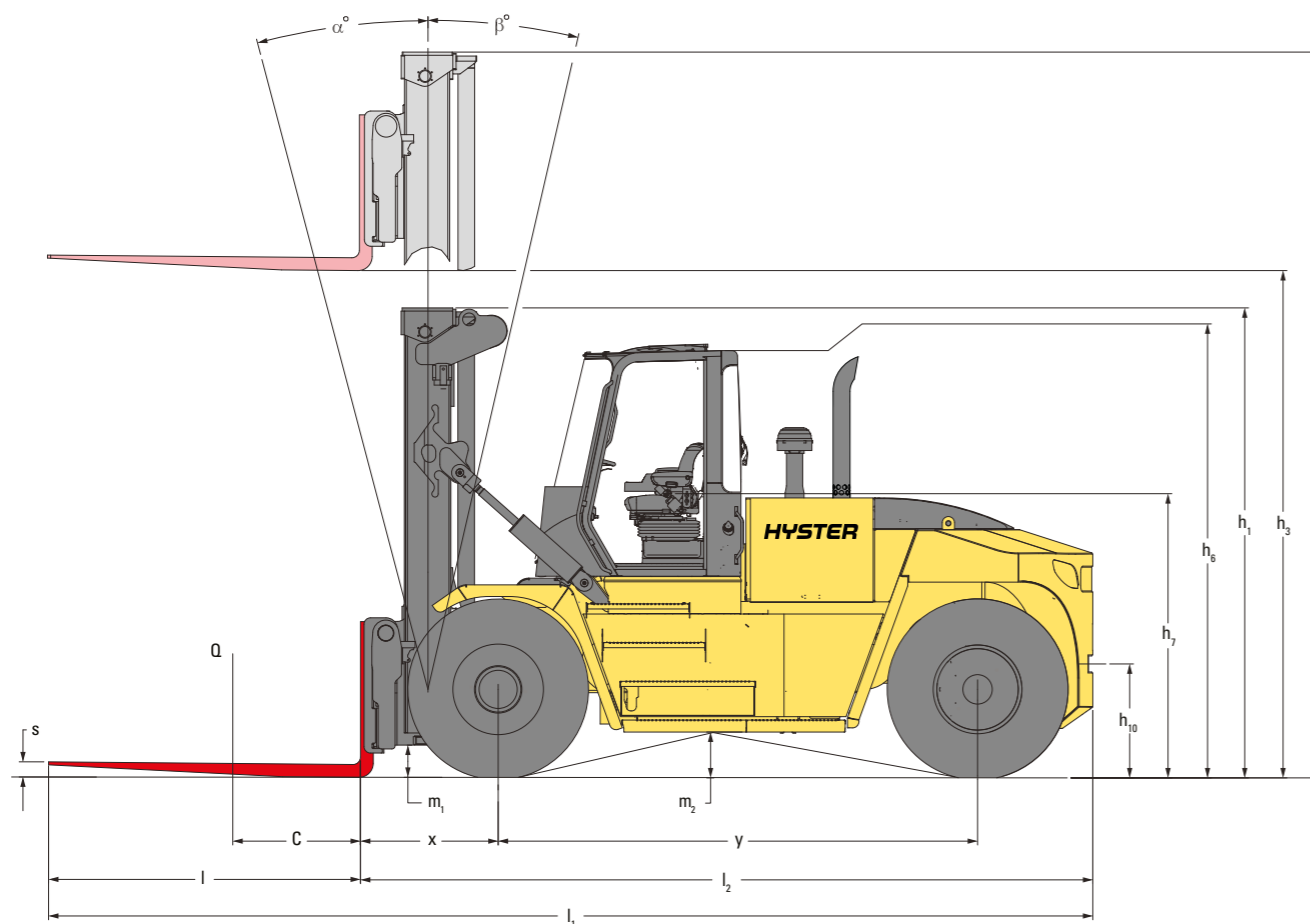


CHARIOT ÉLÉVATEUR POUR APPLICATIONS ARDUES

GUIDE TECHNIQUE



WWW.HYSTER.COM



☉ = Centre de gravité du chariot à vide

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (if } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

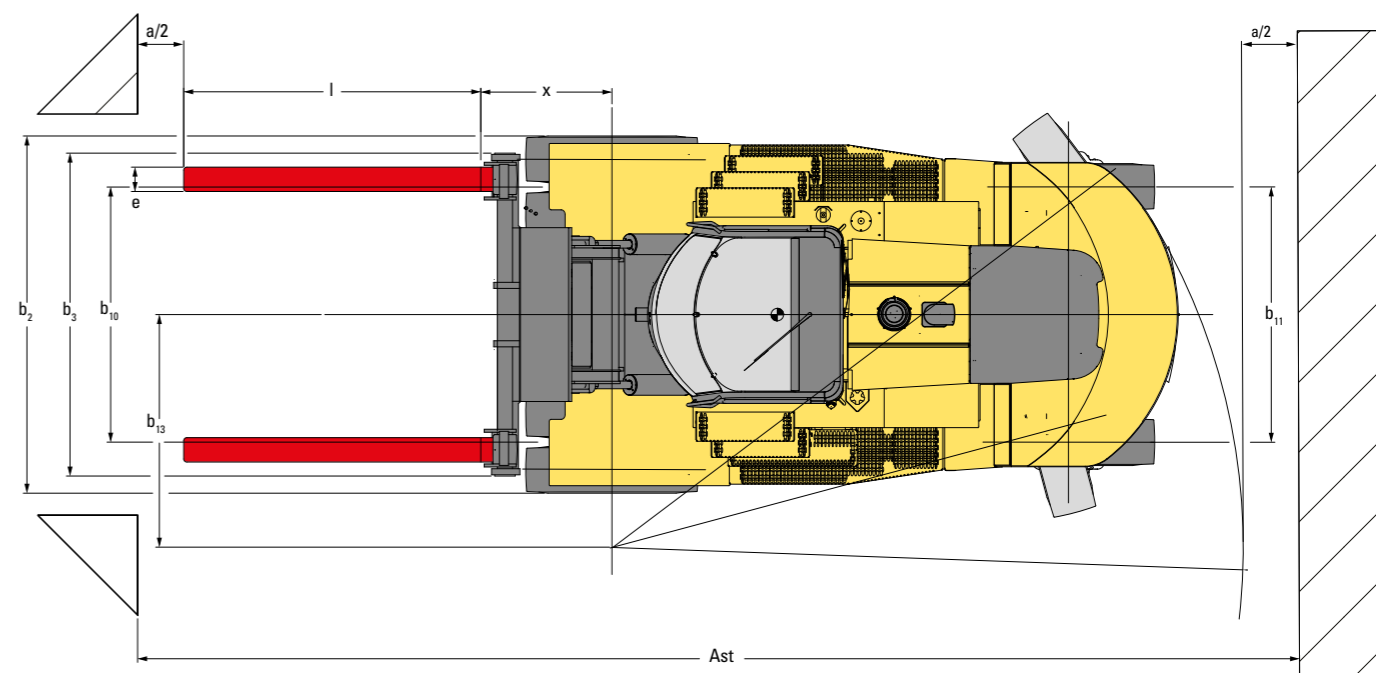
$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.5})^{0.5} + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.5})^{0.5} + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

a = espace de travail minimal = 10 % de A_{ST}
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la norme BITA = 300 mm)

l_6 = longueurs de la charge

b_{12} = largeur de la charge



☉ = Centre de gravité du chariot à vide

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (if } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.5})^{0.5} + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.5})^{0.5} + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

a = espace de travail minimal = 10 % de A_{ST}
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la norme BITA = 300 mm)

l_6 = longueurs de la charge

b_{12} = largeur de la charge

SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES H18XD9, H18XDS9, H20XD9, H20XDS9

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

GÉNÉRALITÉS	HYSTER										
	H18XDS9	H18XD9	H20XDS9	H20XD9							
1-1	Constructeur										
1-2	Désignation du modèle										
1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur										
1-4	Type d'opérateur										
1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale	Q	kg	18 000	20 000						
1-6	Distance du centre de charge	c	mm	900							
1-8	Distance de la charge (1)	x	mm	1134	1117						
1-9	Empattement	y	mm	3500	3750	3500	3750				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	27 669	27 052	30 030	28 858				
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	42 338	3331	41 681	3371	46 343	3687	45 474	3384
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	13 878	13 791	13 918	13 134	14 817	15 214	14 716	14 143
ROUES	3-1	Type de pneus, avant/arrière	Pneus gonflables								
	3-2	Dimensions des pneus avant	14.00 - 24 24PR								
	3-3	Dimensions des pneus arrière	14.00 - 24 24PR								
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (x motrice)	x 4 / 2								
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	2095						
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	2108						
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	10° / 12°						
	4-2	Hauteur, mât abaissé (2)	h ₁	mm	4142	4230					
	4-3	Levée libre	h ₂	mm	0						
	4-4	Levée (3)	h ₃	mm	4550						
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄	mm	6417	6505					
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h ₆	mm	3401						
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	3428						
	4-7-2	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h ₆	mm	3428						
	4-7-3	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux à éclat)	h ₆	mm	3525						
	4-7-4	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆	mm	3577						
	4-7-5	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feux à éclat)	h ₆	mm	3555						
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (4)	h ₇	mm	2204						
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	907						
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	7975	8225	7958	8208			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	5535	5785	5518	5768			
	4-21	Largeur hors tout aux roues motrices	b ₂	mm	2923						
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	100 x 200 x 2440		100 x 250 x 2440				
	4-23	Type de tablier	Fonction double								
	4-24	Largeur de tablier	b ₃	mm	2672	2940					
	4-25	Largeur extérieure fourches (mini / maxi)	b ₃	mm	998 / 2443	1047 / 2762					
	4-30	Déplacement latéral avec largeur extérieure fourches	b / b ₅	mm	+/-361 / 1721	+/-429 / 1904					
	4-31	Garde au sol au point le plus bas	m ₁	mm	299	270					
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	374						
	4-33	Dimensions de la charge	b x l	mm	1830 / 1830						
4-34-1-1	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast	mm	8688	9035	8669	9017				
4-34-1-2	Largeur d'allée (a=0)	Ast	mm	7898	8214	7881	8197				
4-34-1-3	Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast	mm	8098	8414	8081	8397				
4-33-2	Dimensions de la charge	b x l	mm	2400 / 2400							
4-34-2-1	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast	mm	9315	9662	9296	9644				
4-34-2-2	Largeur d'allée (a=0)	Ast	mm	8468	8784	8451	8767				
4-34-2-3	Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast	mm	8668	8984	8651	8967				
4-35	Rayon de braquage extérieur	W _s	mm	4934	5250	4934	5250				
4-36	Rayon de braquage intérieur (6)	b ₁₃	mm	1836	2032	1836	2032				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	25 / 25							
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,30 / 0,33	0,45 / 0,50	0,25 / 0,28	0,38 / 0,42				
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	0,32	0,47	0,27	0,40				
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,50 / 0,50							
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	162 / 165		161 / 164					
	5-5-1	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	200 / 203		199 / 203					
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide (5)	%	39 / 33	39 / 34	35 / 32	36 / 34				
5-7-1	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide (5)	%	50 / 33	51 / 34	44 / 32	46 / 34					

(1) Distance entre le centre du pont moteur et la face avant des fourches
 (2) À vide avec pneus neufs
 (3) Bas des fourches
 (4) Siège à suspension totale en position surbaissée

(5) Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées
 (6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

H18XDS9 / H18XD9 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM

DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (mm)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches "TOUCHE-TOUCHE"		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
	3750	3692	0	5517	18 000	10 / 12	16 000
	4650	4142	0	6417	18 000	10 / 12	16 000
	5400	4517	0	7167	18 000	10 / 12	16 000
	6200	4917	0	7967	17 880	10 / 12	15 840
	6700	5167	0	8467	17 700	10 / 12	15 640
	7000	5317	0	8767	17 600	10 / 12	15 520

H20XDS9 / H20XD9 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM

DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (mm)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches "TOUCHE-TOUCHE"		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
	3750	3780	0	5605	20 000	10 / 12	18 000
	4650	4230	0	6505	20 000	10 / 12	18 000
	5400	4605	0	7255	20 000	10 / 12	18 000
	6200	5005	0	8055	20 000	10 / 12	17 820
	6700	5255	0	8555	19 940	10 / 7	17 620
	7000	5405	0	8855	19 680	10 / 7	17 500

Tablier avec positionnement des fourches "TOUCHE-TOUCHE" non recommandé en combinaison avec des hauteurs de levage supérieures à 6200 mm

CHAÎNES CINÉMATIQUES

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur				Hyster	
	1-2	Désignation du modèle				H18XD(S)9 / H20XD(S)9	
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur				Diesel	
MOTEUR	7-1	Fabricant du moteur / modèle			Cummins / QSB 6.7 Stage IIIA	Mercedes-Benz / OM936 7.7 Stage V	
	7-2	Puissance du moteur – nominale	kW		164 à 2000	180 à 1800	
	7-3-1	Couple du moteur selon régime (tr/min)	N-m		949 à 1400	1000 à 1200-1600	
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	Nb / cm ³		6 / 6690	6 / 7698	
	7-6	Consommation de carburant selon cycle VDI	L/h		Sur demande		
	7-8	Puissance de l'alternateur	A		120	150	
	7-9	Tension du circuit électrique	V		24		
	7-10	Tension batterie, capacité nominale	V / Ah		24 / 102		
	TRACTION	8-0	Commande de traction / transmission	Type		Transmission Powershift	
		8-1	Type d'unité motrice	Type		Convertisseur de couple	
8-2		Fabricant de la transmission / type	Type		ZF 5WG211		
8-2-1		Vitesses de transmission marche avant/marche arrière	Nombre		5 / 3		
8-4		Fabricant/type roue motrice/pont moteur	Type		AxleTech / PRC 1756W3H		
8-11		Frein de service	Type		À disques en bain d'huile		
8-12		Frein de parking	Type		Actionné par ressort, à disques secs sur pont moteur		
DIVERS	10-1	Pression de service pour les accessoires	MPa		22,5		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	L/m		100		
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique	l		203		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	l		303		
	10-4-1	Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)/AdBlue	l		S/O	38	
	10-5	Conception de la direction	Type		Direction assistée hydraulique		
10-6	Nombre de tours du volant	Nombre		4,4			

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

REMARQUE :

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.



Sécurité : ce chariot est conforme aux normes UE, UKCA et ANSI en vigueur.

Les chariots Hyster sont conçus pour répondre aux normes ANSI B56.1 section 7.29 et ISO 6055 relatives aux protège-conducteurs et/ou aux cabines opérateurs spécifiquement développés pour les chariots de manutention automoteurs.

Ces normes spécifient les prescriptions et les essais pour aies protège-conducteurs, la protection des pieds et des jambes de l'opérateur, la structure de protection au retournement (ROPS) et la structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) pour tout type de chariot de manutention automoteur à grande levée, à conducteur porté.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

GAMME DES MÂTS DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE



FOURCHES À BROCHE ET À CROCHET À DÉVERROUILLAGE RAPIDE



TABLIER À BROCHE DOUBLE FONCTION



TABLIER À CROCHET DOUBLE FONCTION



TABLIER À CROCHET DOUBLE FONCTION, AVEC 2 FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES



PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Mercedes-Benz OM936 7,7 L 180 kW à 2200 tr/min Stage V	Stage V	
Moteur diesel Cummins QSB 6,7 L Stage IIIA, 164 kW à 2000 tr/min		Stage IIIA
Prise d'air pour applications ardues	X	
Préfiltre à air surélevé		X
Transmission hydrodynamique 5 vitesses ZF WG211	X	
Pont moteur Axletech PRC1756 W3H avec freins à disques en bain d'huile	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de déplacement - fixe et réglable selon les préférences du client - pré-réglage à 16 km/h		X
Pneus gonflables 14.00 x 24-24 pour roues directrices et motrices	X	
Pneus pleins souples 14.00 x 24 pour roues directrices et motrices		X
Pneus à carcasse radiale 14.00 x 24 Michelin XZM pour roues directrices et motrices		X
Pneus à carcasse radiale Trelleborg 14.00 x 24 pour roues directrices et motrices		X
Roues de secours et pneus		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex sans levée libre	X	
Inclinaison du mât - 10° vers l'avant / 12° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 10° vers l'avant / 10° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 10° vers l'avant / 6° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 10° vers l'avant / 7° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 10° vers l'avant / 9° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 5° vers l'arrière		X
Indicateur d'inclinaison du mât - mécanique		X
Accumulateur hydraulique		X
Descente contrôlée par pression	X	
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à broche double fonction de 2680 mm avec déplacement latéral et positionnement des fourches indépendant ou simultané (H18XD)		X
Tablier à crochet double fonction de 2680 mm avec déplacement latéral et positionnement des fourches indépendant ou simultané (H18XD)	X	
Tablier à broche double fonction de 2940 mm avec déplacement latéral et positionnement des fourches indépendant ou simultané (H20XD)		X
Tablier à crochet double fonction de 2940 mm avec déplacement latéral et positionnement des fourches indépendant ou simultané (H20XD)	X	
Tablier à crochet à déplacement latéral de 2680 mm avec positionnement des fourches indépendant, avec 1 fonction auxiliaire (H18XD)		X
Tablier à crochet à déplacement latéral de 2940 mm avec positionnement des fourches indépendant, avec 1 fonction auxiliaire (H20XD)		X
Éperon de manutention de bobines à coupure rapide de type crochet de 1200 mm		X
Éperon de manutention de bobines à coupure rapide de type crochet de 1800 mm		X
Fourches à crochet de 200 x 100 x 2440 mm, capacité 18 000 kg à un centre de charge de 900 mm	X	
Fourches à broche de 200 x 100 x 2135 mm, capacité 18 000 kg à un centre de charge de 900 mm		X
Fourches à broche de 200 x 100 x 2440 mm, capacité 18 000 kg à un centre de charge de 900 mm		X
Fourches à crochet de 250 x 100 x 2440 mm, capacité 20 000 kg à un centre de charge de 900 mm	X	
Fourches à broche de 200 x 100 x 1525 mm, capacité 20 000 kg à un centre de charge de 750 mm		X
Fourches à broche de 200 x 100 x 1830 mm, capacité 20 000 kg à un centre de charge de 900 mm		X
Fourches à broche de 250 x 100 x 2135 mm, capacité 20 000 kg à un centre de charge de 900 mm		X
Fourches à broche de 250 x 100 x 2440 mm, capacité 20 000 kg à un centre de charge de 900 mm		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Compartment opérateur ouvert (sans portes ni vitres)	X	
Cabine opérateur fermée		X
Compartment opérateur à inclinaison manuelle pour l'entretien	X	
Compartment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien		X
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	X	
Détecteur de présence de l'opérateur	X	
Siège à suspension mécanique	X	
Siège à suspension pneumatique		X
Siège luxe à suspension pneumatique		X
Dossier de siège bas	X	
Dossier de siège haut		X
Accoudoir supplémentaire sur le côté gauche		X
Housse de siège en tissu		X
Housse de siège en vinyle	X	
Chauffage du siège		X
Ventilation du siège		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	X	
Mécanisme de coulissement latéral de siège		X
Tapis de sol	X	
Patère	X	
Essuie-glace avant, supérieur et arrière avec lave-glaces commandés individuellement		X
Essuie-glace avant en I (cabine opérateur fermée)	X	
Essuie-glace avant en H (cabine opérateur fermée)		X
Toit en verre blindé (cabine opérateur fermée)	X	
Barres d'acier sous toit en verre blindé (cabine opérateur fermée)		X
Vitres de compartiment opérateur teintées (toutes)		X
Vitre supérieure de compartiment opérateur teintée		X
Protection en Plexiglas devant le pare-brise avant		X
Treillis métallique monté en haut du compartiment opérateur		X
Protection opérateur en treillis métallique		X
Afficheur intégré 7"	X	
Commande hydraulique par mini-leviers TouchPoint™ intégrée dans l'accoudoir	X	
Commande hydraulique par joystick intégrée dans l'accoudoir		X


ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Volant avec boule de volant		X
Levier de commande du sens de marche		X
Commande du sens de marche sur mini-leviers ou joystick	X	
Commande du sens de marche au pied Monotrol Hyster		X
Frein de parking - manuel	X	
Frein de parking - automatique		X
Système de chauffage avec ventilateur à vitesse réglable (cabine opérateur fermée)	X	
Chauffage diesel de la cabine		X
Colonne de direction télescopique et inclinable	X	
Port USB dans l'accoudoir	X	
Convertisseur CC 24/12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X
Système Climate Control automatique		X
Liseuse		X
Pare-soleil supérieur et arrière		X
Pare-soleil pour pare-brise avant		X
Siège pour le formateur		X
Ventilateur de circulation d'air		X
Barre de montage d'accessoire sur montant de cabine avant droit		X
Porte-documents sur montant de cabine avant droit		X
Vitre supérieure et/ou pare-brise arrière chauffant(e)		X
Pré-équipement radio (câblage, deux haut-parleurs et antenne)		X
Radio Bluetooth avec 2 haut-parleurs et antenne		X
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Rétroviseurs extérieurs montés sur la cabine		X
Rétroviseurs intérieurs grand angle	X	
Système de caméra de recul		X
Système de détection des objets par radar		X
Feux de travail halogènes	X	
Feux de travail à LED		X
Feux de travail à LED hautes performances		X
Deux phares montés sur les ailes avant		X
Feux de travail fixés sur le mât		X
Quatre feux de travail montés sur la cabine		X
Deux feux de travail arrière montés sur la cabine	X	
Feux stop/arrière/de recul à LED	X	
Clignotants, feux de détresse et feux de gabarit (à LED)	X	
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur sonore pneumatique 112 dB(A)		X
Avertisseur sonore électronique 105 dB(A)	X	
Alarme sonore - activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable		X
Alarme sonore - bruit blanc sur marche arrière		X
Alarme de déplacement en marche avant/arrière		X
Projecteur à lumière bleue à LED - arrière / avant et arrière		X
Verrouillage de la ceinture pour démarrage du moteur		X
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Coupeure de la climatisation ou du système Climate Control automatique en cas de porte ouverte		X
Coupeure automatique du chariot avec temporisation		X
Interrupteur de déconnexion de la batterie verrouillable		X
Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		X
Démarrage du chariot par contact à clé et bouton de démarrage	X	
Mot de passe opérateur (afficheur) pour démarrage du chariot		X
Groupe de distribution électrique avec fusibles	X	
Fusibles partiellement remplacés par des coupe-circuits électriques.		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Crépine d'arrivée de carburant diesel dans le goulot de remplissage		X
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker	X	
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker - accès/vérification		X
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker - Surveillance		X
Système de graissage automatique pour chariot de base et mât extérieur		X
Circuit électrique 24 V		X
Protection des écrous de roues directrices		X
Bavettes garde-boue avant		X
Bavettes garde-boue arrière		X
Anneaux d'élingage - 2 à l'avant et 2 à l'arrière		X
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Chariot base peinture spéciale		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (cabine complète uniquement)		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel d'utilisation	X	
Certification CE*	X	
Garantie : garantie constructeur 24 mois / 4000 heures sur les pièces	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures sur les pièces		X

*De série pour Stage V et en option pour Stage IIIA. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.



HYSTER EUROPE
Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web www.hyster.com ou appelez-nous au **+33 (0) 1 60 43 58 70**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.
Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.
© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2024, tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.



Sécurité : ce chariot est conforme aux normes
UE et UKCA en vigueur.