

H2.0-3.5A

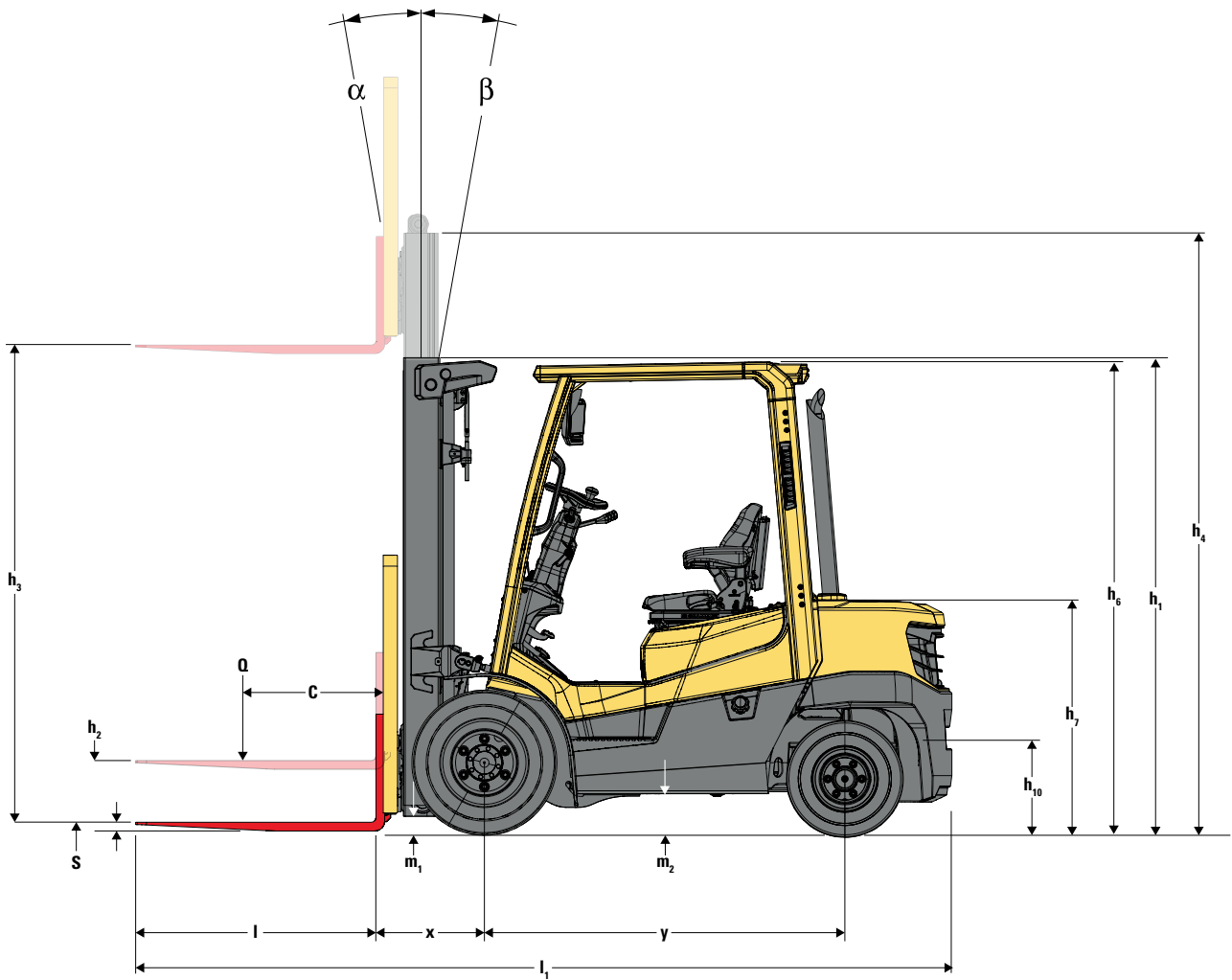


CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL ET GPL

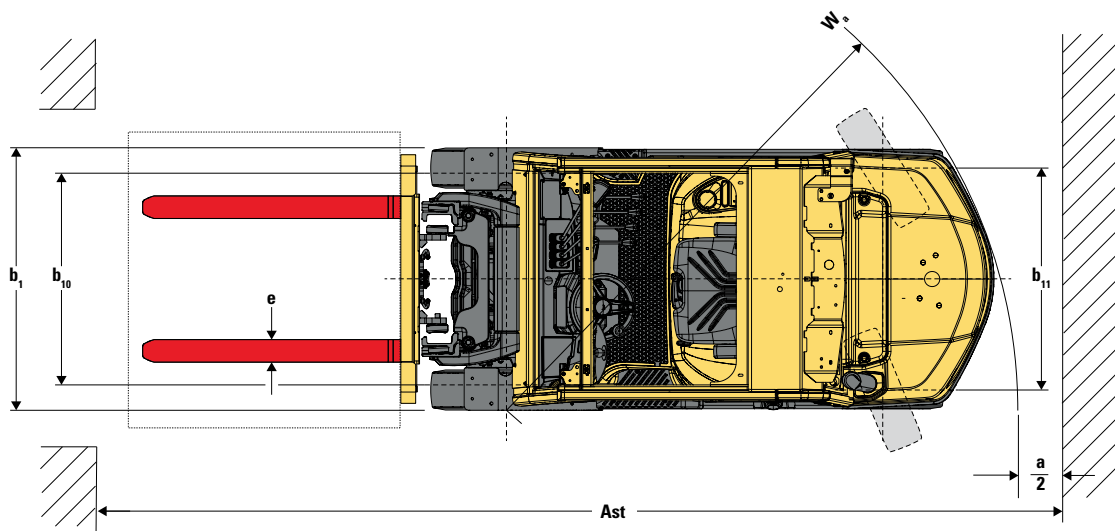
GUIDE TECHNIQUE



DIMENSIONS DU CHARIOT



DIMENSIONS DU CHARIOT



SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H2.0A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1		HYSTER			
	1-2		H2.0A			
GÉNÉRALITÉS	1-2-1		Moteur			
	1-2-2		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-3		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-4		Transmission			
	1-3		Type de freins			
	1-4		Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL			
	1-5		Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande			
	1-6		Capacité nominale/charge nominale			
	1-8		Distance du centre de charge			
	1-9		Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches			
POIDS	2-1		Empattement			
	2-2		Poids en service			
	2-3		Charge par essieu en charge, avant/arrière			
ROUES	3-1		Charge par essieu à vide, avant/arrière			
	3-2		Pneus, avant/arrière			
	3-3		Dimensions des pneus avant			
	3-4		Dimensions des pneus arrière			
	3-5		Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			
DIMENSIONS	3-6		Voie, avant			
	3-7		Voie, arrière			
	4-1		Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière			
	4-2		Hauteur, mât abaissé			
	4-3		Levée libre (1)			
	4-4		Levée (1)			
	4-5		Hauteur, mât déployé (2)			
	4-7		Hauteur du protège-conducteur			
	4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)			
	4-12		Hauteur du crochet			
	4-19		Longueur hors tout			
	4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches			
	4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)			
	4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331			
	4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			
	4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)			
	4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât			
	4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement			
	4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal			
	4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal			
	4-35		Rayon de braquage			
	4-36		Rayon de braquage intérieur			
	4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			
	4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)			
	4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)			
	PERFORMANCES	5-1		Vitesse de déplacement, en charge/à vide		
		5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		
		5-2		Vitesse de levage en charge/à vide (5)		
		5-3		Vitesse de descente, en charge/à vide		
		5-5		Force de traction, en charge (6)		
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)				
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)				
5-10		Frein de service				
7-1		Fabricant du moteur / type				
7-2		Puissance moteur selon ISO 1585				
MOTEUR THERMIQUE	7-3		Régime nominal			
	7-3-1		Couple à 1 / min			
	7-4		Nombre de cylindres/cylindrée			
	7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198			
	7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796			
	7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)			
	8-1		Type d'unité motrice			
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10-1		Pression de service pour les accessoires			
	10-2		Volume d'huile pour les accessoires (8)			
	10-3		Capacité en huile du réservoir hydraulique			
	10-4		Capacité du réservoir de carburant			
	10-7		Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)			
	10-7-1		Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE			
	10-8		Type d'axe de remorquage			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H2.5A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

	Réf.	Description	Unité	Options			
				Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle		H2.5A			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie		Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,5		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	475			
1-9	Empattement	y	mm	1650			
POIDS	2-1	Poids en service		3865			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		5593 / 772			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		1615 / 2250			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	976		
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	980		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2010		
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	160		
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3000		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	3575		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2150		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1143		
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	420		
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3685		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2615		
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1205 / 1590		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 122 x 1070		
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1040		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	115		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	178		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	4032		
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	3832		
	4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2357		
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	815		
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2062		
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	440			
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)	m/s		0,51 / 0,54		
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,45 / 0,41	0,45 / 0,42	0,45 / 0,41	
	5-5	Force de traction, en charge (6)	N	19 000	18 500	20 000	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)	%	20 / 24			
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	4,3 / 4,1	4,5 / 4,1	4,6 / 4,1	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN	
	MOTEUR THERMIQUE	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	34,6	35,5	41,7
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2400	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198	L/h ou kg/h	2,8	3,3	2,8	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796	L/h ou kg/h		S/O		
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1 / h)	70		78	
8-1		Type d'unité motrice		Automatique			
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)	l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	42	52		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	l	42	-		
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)	dB (A)	82			
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H3.0A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle			H3.0A		
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V
	1-2-3	Transmission			Powershift mécanique		
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour		
	1-3	Énergie			Diesel	GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495			
1-9	Empattement	y	mm	1700			
POIDS	2-1	Poids en service		kg	4455		
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	6545 / 910		
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1795 / 2650		
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples		
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15		
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2		
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	1004		
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	982		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2075		
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	165		
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3000		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	3640		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2175		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1168		
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	445		
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3800		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2730		
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1232 / 1730		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	45 X 122 X 1070		
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1100		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	130		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	203		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	4151		
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	3951		
	4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2461		
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	825		
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2127		
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462			
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,40 / 0,43		
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,40 / 0,38		0,45 / 0,38
	5-5	Force de traction, en charge (6)		N	19 000		18 000
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	23 / 26		21 / 25
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	4,5 / 4,1		4,6 / 4,1
	5-10	Frein de service			Hydraulique		
	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
	MOTEUR THERMIQUE	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42
7-3		Régime nominal		min-1	2500	2300	2500
7-3-1		Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198		L/h ou kg/h	3,1	4	3,8
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796		L/h ou kg/h	S/O		
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	76		73
8-1		Type d'unité motrice			Automatique		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	175		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	64		
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	64		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	42	-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	82	83	82
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	S/O		
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille		

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H3.5A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle			H3.5A		
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V
	1-2-3	Transmission			Powershift mécanique		
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour		
	1-3	Énergie			Diesel	GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3,5		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	510		
	1-9	Empattement	y	mm	1700		
POIDS	2-1	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	4880		
	2-2	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	7380 / 1000		
	2-3	Pneus, avant/arrière		kg	1800 / 3070		
ROUES	3-1	Pneus			Pneus pleins souples		
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15		
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2		
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	1004		
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	982		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2075		
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	165		
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3000		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	3640		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2175		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1168		
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	445		
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3890		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2820		
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1232 / 1730		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	45 X 122 X 1070		
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1100		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	130		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	203		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	4244		
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	4044		
	4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2534		
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	825		
	PERFORMANCES	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2170	
4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462		
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250		
5-1		Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,40 / 0,43	0,37 / 0,40	0,40 / 0,43
5-3		Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,45 / 0,38		
5-5		Force de traction, en charge (6)		N	21 000		20 000
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	20 / 25		19 / 25
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	4,8 / 4,2		5,8 / 4,7
MOTEUR THERMIQUE	5-10	Frein de service			Hydraulique		
	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42	
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2300	2500
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198		L/h ou kg/h	3,8	4,9	3,9
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796		L/h ou kg/h	S/O		
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	74		72
	DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique	
10-1		Pression de service pour les accessoires		bar	175		
10-2		Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	64		
10-3		Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	64		
10-4		Capacité du réservoir de carburant		l	42	-	
10-7		Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	82	83	82
10-7-1		Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	S/O		
10-8		Type d'axe de remorquage			Goupille		

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H2.0A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.0A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	470			
	1-9	Empattement	y	mm	1650			
POIDS	2-1	Poids en service			3613			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière			4981 / 632			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière			1805 / 1808			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	983			
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	958			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2570			
4-3		Levée libre (1)	h ₂	mm	50			
4-4		Levée (1)	h ₃	mm	3900			
4-5		Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4500			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2160			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1145			
4-12		Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	440			
4-19		Longueur hors tout	l ₁	mm	3534			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2534			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1160 / 1280 / 1542			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 100 x 1000			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1070			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	130			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	160			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	3861			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	4061			
4-35		Rayon de braquage	W _a	mm	2191			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	640			
PERFORMANCES		5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide			18,5 / 18,7	7,5 / 17,8	18,5 / 18,7
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière			18,8 / 19,0	17,7 / 18,1	18,8 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)			0,61 / 0,65	0,6 / 0,65	0,61 / 0,65	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide			0,58 / 0,5	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50	
	5-5	Force de traction, en charge (6)			15 917	15 233	17 304	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)			30 / 30	29 / 30	33 / 30	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)			5,2 / 4,7	5,05 / 4,48	5,4 / 4,3	
	5-10	Frein de service			Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW		36,6	34,1	42
7-3		Régime nominal			2500	2200	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)		167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)		4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	L/h ou kg/h		2,5 / 2,3	3,15 / 2,72	2,4 / 2,2	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	L/h ou kg/h		2,1 / 2,0	2,81 / 2,42	2,1 / 2,0	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1 / h)		92 / 83	S/O	96 / 85	
	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar		175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)	l/min		64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l		34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	l		39,9		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)	dB (A)		78	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)		101	S/O	101	
10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille				

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H2.5A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.5A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	470			
	1-9	Empattement	y	mm	1650			
POIDS	2-1	Poids en service			3990			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière			5698 / 792			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière			1728 / 2262			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	983			
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	958			
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6			
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2570			
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	50			
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3900			
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4500			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2160			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1145			
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	440			
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3610			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2610			
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1160 / 1280 / 1542			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 100 x 1000			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1070			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	130			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	160			
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	3933			
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	4133			
	4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2263			
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	640			
	4-41	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2057			
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)			440			
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)			250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide			18,4 / 18,7	17,3 / 17,8	18,4 / 18,7	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière			18,7 / 19,0	17,6 / 18,1	18,7 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)			0,60 / 0,65	0,59 / 0,65	0,60 / 0,65	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide			0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50	
	5-5	Force de traction, en charge (6)			15 758	15 074	17 145	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)			26 / 26	24 / 26	28 / 26	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)			5,5 / 4,8	5,27 / 4,88	5,9 / 4,5	
	5-10	Frein de service			Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW		36,6	34,1	42
7-3		Régime nominal	min-1		2500	2200	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N·m/min)		167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)		4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	L/h ou kg/h		2,9 / 2,7	3,52 / 3,14	2,7 / 2,5	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	L/h ou kg/h		2,5 / 2,3	3,14 / 2,8	2,4 / 2,2	
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1 / h)		92 / 83	S/O	96 / 85	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar		180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)	l/min		60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l		34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	l		39,9	S/O	-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)	dB (A)		78	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)		101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H2.5A6 DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.5A6			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Tier III	Tier III et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600			
POIDS	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495			
	1-9	Empattement	y	mm	1700			
	2-1	Poids en service		kg	4292			
	2-2	Charge par essieu, en charge avant		kg	5900 / 921			
	2-3	Charge par essieu, à vide avant		kg	1778 / 2514			
	ROJES	3-1	Pneus			Pneus pleins souples		
		3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15		
		3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10		
		3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2		
		3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	959		
3-7		Voie, arrière	b ₁₁	mm	958			
DIMENSIONS		4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
		4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2592		
		4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	50		
		4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3900		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4500			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2182			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1167			
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	452			
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3714			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2714			
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1186 / 1353 / 1545			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 X 120 X 1000			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1070			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	152			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	182			
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	4027			
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{sl}	mm	4227			
	4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2333			
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	660			
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2089			
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462			
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
	PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,5 / 18,7		
		5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,8 / 19,0		
		5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,60 / 0,65	0,58 / 0,65	0,60 / 0,65
		5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,5
		5-5	Force de traction, en charge (6)		N	19 314	20 021	16 920
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	30 / 25	31 / 25	26 / 25	
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	5,2 / 4,7	5,11 / 4,52	5,1 / 4,5	
5-10		Frein de service			Hydraulique			
MOTEUR THERMIQUE		7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42,4	42
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2300	2500	
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690	
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3319	4 / 2190	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,8 / 2,6	3,79 / 3,41	2,8 / 2,6	
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,3 / 2,2	3,37 / 3,04	2,5 / 2,3	
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	92 / 83	S/O	96 / 85	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	34,2	40,6	40,6	
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	39,9	39,9	-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	79	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H3.0A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H3.0A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495			
	1-9	Empattement	y	mm	1700			
POIDS	2-1	Poids en service		kg	4642			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	6635 / 1007			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1880 / 2762			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	959			
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	958			
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6			
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2692			
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	50			
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3880			
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4552			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2182			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1167			
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	462			
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3746			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2746			
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1186 / 1353 / 1545			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 X 120 X 1000			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1070			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	152			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	182			
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	4069			
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	4269			
	4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2374			
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	660			
	PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,4 / 18,6		
		5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,7 / 18,9		
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,56 / 0,61	0,51 / 0,57	0,56 / 0,61	
5-3		Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58 / 0,53			
5-5		Force de traction, en charge (6)		N	19 160	19 867	16 766	
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	26 / 24	27 / 24	23 / 24	
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	5,3 / 4,7	5,24 / 4,53	5,2 / 4,5	
5-10	Frein de service			Hydraulique				
MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN	
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42,4	42	
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2300	2500	
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	3,2 / 2,9	4,26 / 3,84	3,2 / 2,9	
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,6 / 2,4	3,79 / 3,42	2,8 / 2,6	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	90 / 82	S/O	95 / 84		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	39,9		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	79	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H3.5A DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle			H3.5A		
POIDS	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse		
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour		
	1-3	Énergie			Diesel	GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3,5		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495		
	1-9	Empattement	y	mm	1700		
ROUES	2-1	Poids en service			4910		
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière			7230 / 1180		
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière			1683 / 3227		
	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples		
DIMENSIONS	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15		
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2		
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	959		
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	958		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2692		
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	50		
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	3880		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4552		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h ₆	mm	2182		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h ₇	mm	1167		
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	462		
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	3813		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2813		
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁	mm	1186 / 1353 / 1545		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 X 120 X 1000		
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b ₃	mm	1070		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	152		
4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	182			
4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st}	mm	4144			
4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st}	mm	4344			
4-35	Rayon de braquage	W _a	mm	2449			
4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	660			
PERFORMANCES	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2149		
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462		
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250		
	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,4 / 18,6		
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,7 / 18,9		
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,56 / 0,61	0,50 / 0,57	0,56 / 0,61
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58 / 0,53		0,58 / 0,50
	5-5	Force de traction, en charge (6)		N	19 021	19 728	16 626
5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	24 / 20	25 / 20	21 / 20	
5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	5,5 / 4,8	5,42 / 4,59	5,3 / 4,6	
5-10	Frein de service			Hydraulique			
MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42,4	42
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2300	2500
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	3,5 / 3,2	4,80 / 4,34	3,5 / 3,2
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,9 / 2,6	4,03 / 3,87	3,1 / 2,8
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	89 / 81	S/O	95 / 84
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique		
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	180		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	60		
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	34,2	40,6	
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	39,9		-
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	79	82	77
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	101	S/O	101
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille		

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

REMARQUES

- (1) = Haut des fourches.
 (2) = Sans dossier d'appui de charge.
 (3) = Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège.
 (4) = Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.
 (5) = Pompe hydraulique à cylindrée constante.
 (6) = À 1,6 km/h.
 (7) = À 4,8 km/h.
 (8) = Variable.
 (9) = LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (H2.0-2.5A) / 3105 mm (H3.0-3.5A) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels. Y compris pack Réduction du bruit en option.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	6	2000	2000	2000	2000
	3300	2160	3875	4290	160	6	2000	2000	2000	2000
	3500	2260	4075	4490	160	6	2000	2000	2000	1970
	3700	2360	4275	4690	160	6	2000	2000	2000	1940
	4000	2560	4575	4990	160	6	2000	1980	2000	1920
	4500	2810	5075	5490	160	6	1900	1840	1840	1770
	5000	3060	5575	5990	160	6	1790	1750	1610	1570
	5500	3360	6075	6490	160	6	1510	1480	1150	1120
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2010	3590	3990	1020	6	2000	2000	2000	2000
	3300	2160	3890	4290	1170	6	2000	2000	2000	1980
	3500	2260	4090	4490	1270	6	2000	2000	2000	1940
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4350	2010	4867	5340	1020	6	1940	1850	1870	1790
	4500	2060	5017	5490	1070	6	1900	1810	1850	1760
	4800	2160	5317	5790	1170	6	1830	1750	1760	1700
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1780	1700	1710~	1640~
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1650~	1580~	1590~	1520
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1510~	1440~	1490~	1420~
6500	2825	7017	7490	1835	6	1360~	1300~	1340~	1280~	

H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

~ Spécification bande de roulement double.

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	6	1800	1800	1800	1800
	3300	2160	3875	4290	160	6	1800	1800	1800	1800
	3500	2260	4075	4490	160	6	1800	1800	1800	1800
	3700	2360	4275	4690	160	6	1800	1800	1800	1780
	4000	2560	4575	4990	160	6	1800	1800	1800	1770
	4500	2810	5075	5490	160	6	1710	1680	1690	1630
	5000	3060	5575	5990	160	6	1610	1590	1550	1520
	5500	3360	6075	6490	160	6	1480	1440	1130	1080
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2010	3590	3990	1020	6	1800	1800	1800	1800
	3300	2160	3890	4290	1170	6	1800	1800	1800	1800
	3500	2260	4090	4490	1270	6	1800	1800	1800	1780
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4350	2010	4867	5340	1020	6	1740	1670	1710	1650
	4500	2060	5017	5490	1070	6	1710	1640	1700	1630
	4800	2160	5317	5790	1170	6	1650	1580	1640	1570
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1600	1530	1520	1470
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1450	1400	1470~	1400~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1360~	1300~	1350~	1290~
6500	2825	7017	7490	1835	6	1220~	1170~	1210~	1150~	

~ Spécification bande de roulement double.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	6	2500	2500	2500	2500
	3300	2160	3875	4290	160	6	2500	2500	2500	2500
	3500	2260	4075	4490	160	6	2500	2500	2500	2500
	3700	2360	4275	4690	160	6	2500	2500	2500	2490
	4000	2560	4575	4990	160	6	2500	2500	2500	2460
	4500	2810	5075	5490	160	6	2390	2350	2090	2040
	5000	3060	5575	5990	160	6	2270	2240	1810	1770
	5500	3360	6075	6490	160	6	1900	1860	1350	1320
	6000	3610	657-5	6990	160	6	1530	1500	1040	1010
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2010	3590	3990	1020	6	2500	2500	2500	2500
	3300	2160	3890	4290	1170	6	2500	2500	2500	2500
	3500	2260	4090	4490	1270	6	2500	2500	2500	2500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4350	2010	4867	5340	1020	6	2380	2270	2100	2040
	4500	2060	5017	5490	1070	6	2340	2240	2040	1980
	4800	2160	5317	5790	1170	6	2260	2170	1920	1860
	5000	2260	5517	5990	1270	6	2190	2110	2200~	2110~
	5500	2425	6017	6490	1430	6	2070~	1980~	2060~	1980~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1920~	1840~	1910~	1830~
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1760~	1680~	1690~	1650~

~ Spécification bande de roulement double.

H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	6	2300	2300	2300	2300
	3300	2160	3875	4290	160	6	2300	2300	2300	2300
	3500	2260	4075	4490	160	6	2300	2300	2300	2300
	3700	2360	4275	4690	160	6	2300	2300	2300	2290
	4000	2560	4575	4990	160	6	2300	2300	2300	2260
	4500	2810	5075	5490	160	6	2200	2160	2000	1960
	5000	3060	5575	5990	160	6	2090	2070	1750	1700
	5500	3360	6075	6490	160	6	1840	1800	1310	1270
	6000	3610	6575	6990	160	6	1500	1470	1020	990
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2010	3590	3990	1020	6	2300	2300	2300	2300
	3300	2160	3890	4290	1170	6	2300	2300	2300	2300
	3500	2260	4090	4490	1270	6	2300	2300	2300	2390
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4350	2010	4867	5340	1020	6	2140	2060	2060	2010
	4500	2060	5017	5490	1070	6	2110	2020	2000	1940
	4800	2160	5317	5790	1170	6	2040	1960	1890	1840
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1990	1910	1990~	1910~
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1870~	1790~	1860~	1790~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1730~	1660~	1720~	1650~
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1580~	1520~	1570~	1510~

~ Spécification bande de roulement double.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

H3.OA – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2075	3640	4100	165	6	3000	3000	3000	3000
	3300	2225	3940	4400	165	6	3000	3000	3000	3000
	3500	2325	4140	4600	165	6	3000	3000	3000	3000
	3700	2425	4340	4800	165	6	3000	3000	3000	3000
	4000	2625	4640	5100	165	6	3000	3000	3000	2960
	4500	2875	5140	5600	165	6	2890	2830	2750	2720
	5000	3125	5640	6100	165	6	2760	2710	2420	2390
	5500	3425	6140	6600	165	6	2340	2310	1920	1890
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3675	6640	7100	165	6	1800	1780	1390	1370
	3000	2075	3650	4100	975	6	3000	3000	3000	3000
	3300	2225	3950	4400	1125	6	3000	3000	3000	3000
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2325	4150	4600	1225	6	3000	3000	3000	3000
	4350	2075	4950	5450	975	6	2830	2750	2830	2750
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2790	2710	2670	2640
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2720	2640	2610	2590
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2640	2590	2660~	2580~
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2520~	2450~	2510~	2440~
	6000	2675	6600	7100	1575	6	2370~	2300~	2350~	2280~
6500	2890	7100	7600	1790	6	2200~	2140~	2110~	2100~	

~ Spécification bande de roulement double.

H3.OA – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2075	3640	4100	165	6	2900	2810	2900	2810
	3300	2225	3940	4400	165	6	2890	2810	2890	2810
	3500	2325	4140	4600	165	6	2880	2800	2880	2800
	3700	2425	4340	4800	165	6	2880	2800	2870	2800
	4000	2625	4640	5100	165	6	2860	2780	2790	2730
	4500	2875	5140	5600	165	6	2670	2600	2600	2540
	5000	3125	5640	6100	165	6	2580	2510	2330	2290
	5500	3425	6140	6600	165	6	2260	2230	1850	1820
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3675	6640	7100	165	6	1750	1730	1360	1330
	3000	2075	3650	4100	975	6	2890	2800	2890	2800
	3300	2225	3950	4400	1125	6	2880	2800	2880	2800
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2325	4150	4600	1225	6	2880	2790	2880	2790
	4350	2075	4950	5450	975	6	2560	2490	2560	2490
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2530	2460	2520	2460
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2460	2390	2460	2390
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2410	2340	2400~	2340~
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2280~	2220~	2270~	2210~
	6000	2675	6600	7100	1575	6	2140~	2080~	2120~	2060~
6500	2890	7100	7600	1790	6	1990~	1940~	1970~	1920~	

~ Spécification bande de roulement double.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2150	3700	4100	170	6	3500	3500	3500	3500
	3300	2300	4000	4400	170	6	3500	3500	3500	3500
	3500	2400	4200	4600	170	6	3500	3500	3500	3500
	3700	2500	4400	4800	170	6	3500	3500	3500	3500
	4000	2700	4700	5100	170	6	3500	3500	3300	3240
	4500	2950	5200	5600	170	6	3380	3380	2960	2900
	5000	3200	5700	6100	170	6	3000	2940	2470	2420
	5500	3500	6200	6600	170	6	2450	2400	1950	1910
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3750	6700	7100	170	6	1990	1950	1530	1490
	3000	2150	3680	4100	1050	6	3500	3500	3500	3500
	3300	2300	3980	4400	1200	6	3500	3500	3500	3500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2400	4180	4600	1300	6	3500	3500	3500	3500
	4350	2150	4990	5450	1050	6	3310	3210	3070	3030
	4500	2200	5140	5600	1100	6	3270	3180	2870	2840
	4800	2300	5440	5900	1200	6	3090	3060	2640	2610
	5000	2400	5640	6100	1300	6	3130~	3040~	3120~	3040~
	5500	2565	6140	6600	1455	6	2980~	2900~	2970~	2890~
	6000	2750	6640	7100	1650	6	2820~	2740~	2670~	2640~
6500	2965	7100	7600	1830	6	2550~	2530~	2230~	2200~	

~ Spécification bande de roulement double.

H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2075	3640	4100	165	6	2900	2810	2900	2810
	3300	2225	3940	4400	165	6	2890	2810	2890	2810
	3500	2325	4140	4600	165	6	2880	2800	2880	2800
	3700	2425	4340	4800	165	6	2880	2800	2870	2800
	4000	2625	4640	5100	165	6	2860	2780	2790	2730
	4500	2875	5140	5600	165	6	2670	2600	2600	2540
	5000	3125	5640	6100	165	6	2580	2510	2330	2290
	5500	3425	6140	6600	165	6	2260	2230	1850	1820
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3675	6640	7100	165	6	1750	1730	1360	1330
	3000	2075	3650	4100	975	6	2890	2800	2890	2800
	3300	2225	3950	4400	1125	6	2880	2800	2880	2800
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2325	4150	4600	1225	6	2880	2790	2880	2790
	4350	2075	4950	5450	975	6	2560	2490	2560	2490
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2530	2460	2520	2460
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2460	2390	2460	2390
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2410	2340	2400~	2340~
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2280~	2220~	2270~	2210~
	6000	2675	6600	7100	1575	6	2140~	2080~	2120~	2060~
6500	2890	7100	7600	1790	6	1990~	1940~	1970~	1920~	

~ Spécification bande de roulement double.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2960	2020	3570	4180	50	6	2000	2000	2000	2000
	3260	2170	3870	4480	50	6	2000	2000	2000	2000
	3560	2320	4170	4780	50	6	2000	2000	2000	2000
	3900	2570	4510	5120	50	6	2000	2000	2000	2000
	4200	2720	4810	5420	50	6	2000	2000	2000	2000
	4500	2870	5110	5720	50	6	1980	1980	1980	1980
	4800	3020	5410	6020	50	6	1920	1910	1920	1910
	5000	3220	5610	6220	50	6	1880	1860	1880	1860
	5500	3470	6110	6720	50	6	1770	1750	1650	1640
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	2990	2020	3597	4210	1373	6	2000	2000	2000	2000
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2000	2000	2000	2000
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2000	2000	2000	2000
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2000	2000	2000	2000
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2000	2000	2000	2000
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2000	2000	2000	2000
	4560	2820	5167	5780	2173	6	1960	1960	1960	1960
	4960	3020	5567	6180	2373	6	1880	1870	1880	1870
	55-60	3370	6167	6780	2723	6	1750	1730	1740~	1720~
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4100	2020	4699	5320	1381	6	2000	1970	2000	1970
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2000	1970	2000	1970
	4650	2070	5249	5870	1431	6	1950	1920	1860	1840
	4950	2170	5549	6170	1531	6	1890	1860	1890~	1850~
	5250	2320	5849	6470	1681	6	1830	1810	1790~	1780~
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1620~	1560~	1350~	1330~
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1540~	1480~	1220~	1210~
	6900	3020	7497	7815	2540	6	1210	1190	840	810

~ Spécification bande de roulement large

H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2960	2020	3570	4180	50	6	1910	1850	1910	1850
	3260	2170	3870	4480	50	6	1900	1840	1900	1840
	3560	2320	4170	4780	50	6	1900	1840	1900	1840
	3900	2570	4510	5120	50	6	1890	1830	1890	1830
	4200	2720	4810	5420	50	6	1880	1820	1880	1820
	4500	2870	5110	5720	50	6	1860	1800	1860	1800
	4800	3020	5410	6020	50	6	1800	1740	1800	1740
	5000	3220	5610	6220	50	6	1750	1690	1750	1690
	5500	3470	6110	6720	50	6	1640	1590	1640	1580
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	2990	2020	3597	4210	1373	6	1910	1850	1910	1850
	3340	2170	3947	4560	1523	6	1900	1840	1900	1840
	3440	2220	4047	4660	1573	6	1900	1840	1900	1840
	3540	2270	4147	4760	1623	6	1900	1840	1900	1840
	3740	2370	4347	4960	1723	6	1890	1830	1890	1830
	4060	2570	4667	5280	1923	6	1890	1820	1890	1820
	4560	2820	5167	5780	2173	6	1840	1780	1840	1780
	4960	3020	5567	6180	2373	6	1760	1700	1760	1700
	55-60	3370	6167	6780	2723	6	1620	1570	1620~	1560~
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4100	2020	4699	5320	1381	6	1850	1790	1850	1790
	4400	2020	4999	5620	1381	6	1850	1790	1850	1790
	4650	2070	5249	5870	1431	6	1810	1750	1810	1750
	4950	2170	5549	6170	1531	6	1750	1690	1750~	1690~
	5250	2320	5849	6470	1681	6	1700	1640	1680~	1620~
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1480	1430	1370~	1350~
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1400	1360	1240~	1220~
	6900	3020	7497	7815	2540	6	1270	1230	1070~	1040~

~ Spécification bande de roulement large

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
	3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
	3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2450	2450	2450
	3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2440	2440	2440
	4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2430	2430	2430
	4500	2870	5110	5720	50	6	2470	2410	2410	2410
	4800	3020	5410	6020	50	6	2410	2340	2340	2330~
	5000	3220	5610	6220	50	6	2360	2280	2280	2280~
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	5500	3470	6110	6720	50	6	2240	2160	2160	2150~
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2460	2460	2460
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2460	2460	2460
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2450	2450	2450
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2450	2450	2450
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2450	2450	2450
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2440	2440	2440
	4560	2820	5167	5780	2173	6	2460	2390	2390	2380
	4960	3020	5567	6180	2373	6	2370	2290	2290	2290~
	55-60	3370	6167	6780	2723	6	2220	2140	2140	2130~
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2020	4599	5220	1381	6	2500	2500	2500	2500
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2430	2430	2410
	4300	2020	4899	5520	1381	6	2500	2430	2430	2275
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2440	2380	2380	1950
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2380	2310	2310	2100~
	5100	2270	5699	6320	1631	6	2350	2260	2260	1990~
	5550	2420	6149	6770	1781	6	2230~	2150~	2150~	1700~
	5700	2520	6299	6920	1881	6	2190~	2110~	2110~	1600~
	6150	2670	6749	7370	2031	6	2060~	1990~	1990~	1350~
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1880~	1870~	1870~	1200~
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610~	1560~	1560~	990~	

H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

~ Spécification bande de roulement large

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2960	2020	3570	4180	50	6	2310	2240	2310	2240
	3260	2170	3870	4480	50	6	2360	2290	2360	2290
	3560	2320	4170	4780	50	6	2300	2230	2300	2230
	3900	2570	4510	5120	50	6	2290	2220	2290	2220
	4200	2720	4810	5420	50	6	2280	2210	2280	2210
	4500	2870	5110	5720	50	6	2260	2190	2260	2190
	4800	3020	5410	6020	50	6	2190	2120	2190~	2120~
	5000	3220	5610	6220	50	6	2140	2070	2140~	2070~
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	5500	3470	6110	6720	50	6	2030	1960	2020~	1960~
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2310	2240	2310	2240
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2300	2230	2300	2230
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2300	2230	2300	2230
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2300	2230	2300	2230
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2290	2220	2290	2220
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2290	2210	2290	2210
	4560	2820	5167	5780	2173	6	2240	2170	2240	2170
	4960	3020	5567	6180	2373	6	2150	2080	2150~	2080~
	55-60	3370	6167	6780	2723	6	2010	1940	2000~	1940~
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2020	4599	5220	1381	6	2280	2210	2280	2210
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2280	2210	2280	2210
	4300	2020	4899	5520	1381	6	2280	2210	2215	2175
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2230	2160	2230~	2160~
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2170	2100	2120~	2090~
	5100	2270	5699	6320	1631	6	2130	2065	2030~	2020~
	5550	2420	6149	6770	1781	6	2020~	1950	1730~	1720~
	5700	2520	6299	6920	1881	6	1980~	1920	1650~	1630
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1860~	1800~	1390~	1370~
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1780~	1720~	1250~	1220~
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610~	1560~	1040~	1010~	

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

H2.5A6 – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2960	2042	3570	4180	50	6	2700	2700	2700	2700
	3260	2192	3870	4480	50	6	2700	2700	2700	2700
	3560	2342	4170	4780	50	6	2700	2700	2700	2700
	3900	2592	4510	5120	50	6	2700	2690	2700	2690
	4200	2742	4810	5420	50	6	2700	2680	2700	2680
	4500	2892	5110	5720	50	6	2680	2660	2670	2660
	4800	3042	5410	6020	50	6	2610	2590	2560	2560
	5000	3242	5610	6220	50	6	2570	2540	2420	2420
	5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2410	2440~	2430~
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	2990	2042	3597	4210	1395	6	2700	2700	2700	2700
	3340	2192	3497	4560	1545	6	2700	2700	2700	2700
	3440	2242	4047	4660	1595	6	2700	2700	2700	2700
	3540	2292	4147	4760	1645	6	2700	2700	2700	2700
	3740	2392	4347	4960	1745	6	2700	2700	2700	2700
	4060	2592	4667	5280	1945	6	2700	2690	2700	2690
	4560	2842	5167	5780	2195	6	2660	2640	2650	2640
	4960	3042	5567	6180	2395	6	2570	2540	2570~	2570~
	55-60	3392	6167	6780	2745	6	2430	2640	2420~	2420~
	TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2042	4599	5220	1403	6	2700	2680	2700
4100		2042	4699	5320	1403	6	2700	2680	2700	2680
4300		2042	4899	5520	1403	6	2700	2680	2590	2590
4650		2092	5249	5870	1453	6	2640	2640	2640~	2640~
4950		2192	5549	6170	1553	6	2550	2560	2580~	2580~
5100		2292	5699	6320	1653	6	2580~	2550~	2540~	2540~
5550		2442	6149	6770	1803	6	2440~	2440~	2540~	2250~
5700		2542	6299	6920	1903	6	2400~	2400~	2150~	2140~
6150		2692	6749	7370	2053	6	2190~	2140~	1870~	1850~
6450		2842	7049	7670	2203	6	1940~	1890~	1690~	1670~
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610~	1560~	1440~	1420~	

H2.5A6 – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

~ Spécification bande de roulement large

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2960	2042	3570	4180	50	6	2530	2530	2530	2530
	3260	2192	3870	4480	50	6	2530	2530	2530	2530
	3560	2342	4170	4780	50	6	2530	2530	2530	2530
	3900	2592	4510	5120	50	6	2530	2530	2530	2530
	4200	2742	4810	5420	50	6	2530	2530	2530	2530
	4500	2892	5110	5720	50	6	2530	2530	2530	2530
	4800	3042	5410	6020	50	6	2530	2530	2530	2530
	5000	3242	5610	6220	50	6	2530	2530	2430	2420
	5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2430	2440~	2410~
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	2990	2042	3597	4210	1395	6	2530	2530	2530	2530
	3340	2192	3497	4560	1545	6	2530	2530	2530	2530
	3440	2242	4047	4660	1595	6	2530	2530	2530	2530
	3540	2292	4147	4760	1645	6	2530	2530	2530	2530
	3740	2392	4347	4960	1745	6	2530	2530	2530	2530
	4060	2592	4667	5280	1945	6	2530	2530	2530	2530
	4560	2842	5167	5780	2195	6	2530	2530	2530	2530
	4960	3042	5567	6180	2395	6	2530	2530	2520	2520
	55-60	3392	6167	6780	2745	6	2430	2390	2420~	2380~
	TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2042	4599	5220	1403	6	2530	2530	2530
4100		2042	4699	5320	1403	6	2530	2530	2530	2530
4300		2042	4899	5520	1403	6	2530	2530	2530	2530
4650		2092	5249	5870	1453	6	2530	2530	2530~	2530~
4950		2192	5549	6170	1553	6	2530	2530	2530~	2530~
5100		2292	5699	6320	1653	6	2450	2450	2530~	2510~
5550		2442	6149	6770	1803	6	2440~	2400~	2280~	2270~
5700		2542	6299	6920	1903	6	2400~	2360~	2180~	2170~
6150		2692	6749	7370	2053	6	2190~	2140~	1900~	1880~
6450		2842	7049	7670	2203	6	1940~	1890~	1720~	1700~
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610~	1560~	1470~	1450~	

~ Spécification bande de roulement large

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

H3.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	50	2142	3662	4198	6	3000	2920	3000	2920
	3280	50	2292	3962	4498	6	3000	2920	3000	2920
	3380	50	2342	4062	4598	6	3000	2910	3000	2910
	3580	50	2442	4262	4798	6	3000	2910	3000	2910
	3880	50	2692	4562	5098	6	3000	2900	3000	2900
	4180	50	2842	4862	5398	6	3000	2890	3000	2890
	4480	50	2992	5162	5698	6	2930	2830	2920	2820
	4780	50	3242	5462	5998	6	2870	2750	2670	2670
	5480	50	3592	6162	6698	6	2690	2580	2690~	2570~
	5880	50	3892	6562	7098	6	2570~	2460~	2570~	2450~
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	1362	2092	3684	4224	6	3000	2940	3000	2940
	3200	1462	2192	3884	4424	6	3000	2940	3000	2940
	3500	1612	2342	4184	4724	6	3000	2930	3000	2930
	3700	1712	2442	4384	4924	6	3000	2930	3000	2930
	4000	1912	2642	4684	5224	6	3000	2920	3000	2920
	4500	2162	2892	5184	5724	6	2930	2840	2930	2840
	5000	2462	3192	5684	6224	6	2820	2720	2820~	2720~
	5400	2662	3392	6084	6624	6	2720	2620	2720~	2610~
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	1320	2042	4690	5238	6	3000	2900	3000	2900
	4320	1370	2092	4990	5538	6	2970	2870	2960~	2870~
	4620	1470	2192	5290	5838	6	2900	2800	2900~	2800~
	4920	1620	2342	5590	6138	6	2740	2730	2830~	2730~
	5520	1870	2592	6190	6738	6	2670~	2580~	2390~	2380~
	6120	2120	2842	6790	7338	6	2390~	2380~	1950~	1930~
	6570	2320	3042	7240	7788	6	2050~	2050~	1650~	1630~
	7020	2470	3192	7690	8238	6	1750~	1740~	1380~	1370~

~ Spécification bande de roulement large

H3.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	50	2142	3662	4198	6	2770	2660	2770	2660
	3280	50	2292	3962	4498	6	2770	660	2770	2660
	3380	50	2342	4062	4598	6	2770	2650	2770	2660
	3580	50	2442	4262	4798	6	2760	2650	2760	2650
	3880	50	2692	4562	5098	6	2750	2640	2750	2640
	4180	50	2842	4862	5398	6	2740	2630	2740	2630
	4480	50	2992	5162	5698	6	2680	2570	2680	2570
	4780	50	3242	5462	5998	6	2610	2510	2610	2500
	5480	50	3592	6162	6698	6	2450	2350	2440~	2340~
	5880	50	3892	6562	7098	6	2340	2240	2330~	2240~
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	1362	2092	3684	4224	6	2770	2680	2770	2680
	3200	1462	2192	3884	4424	6	2770	2670	2770	2670
	3500	1612	2342	4184	4724	6	2760	2670	2760	2670
	3700	1712	2442	4384	4924	6	2760	2660	2760	2660
	4000	1912	2642	4684	5224	6	2750	2660	2750	2660
	4500	2162	2892	5184	5724	6	2680	2590	2680	2590
	5000	2462	3192	5684	6224	6	2570	2720	2570~	2470
	5400	2662	3392	6084	6624	6	2470	2390	2470~	2380~
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	1320	2042	4690	5238	6	2740	2640	2740	2640
	4320	1370	2092	4990	5538	6	2710	2620	2650	2610
	4620	1470	2192	5290	5838	6	2640	2550	2640~	2550~
	4920	1620	2342	5590	6138	6	2580	2490	2570~	2480~
	5520	1870	2592	6190	6738	6	2430~	2350~	2410~	2340~
	6120	2120	2842	6790	7338	6	2270~	2190~	1980~	1960~
	6570	2320	3042	7240	7788	6	2100~	2070~	1690~	1660~
	7020	2470	3192	7690	8238	6	1800~	1790~	1420~	1400~

~ Spécification bande de roulement large

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Type	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	2142	3662	4198	50	6	3500	3460	3500	3460
	3280	2292	3962	4498	50	6	3500	3460	3500	3460
	3380	2342	4062	4598	50	6	3500	3450	3500	3450
	3580	2442	4262	4798	50	6	3500	3450	3500	3450
	3880	2692	4562	5098	50	6	3500	3440	3500	3440
	4180	2842	4862	5398	50	6	3500	3430	3500	3430
	4480	2992	5162	5698	50	6	3430	3300	3430~	3300~
	4780	3242	5462	5998	50	6	3360	3220	3360~	3220~
	5480	3592	6162	6698	50	6	3170~	3040~	3160~	3030~
5880	3892	6562	7098	50	6	3040~	2920~	2760~	2770~	
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2092	3684	4224	1362	6	3500	3420	3500	3420
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3500	3420	3500	3420
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3500	3410	3500	3410
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3500	3410	3500	3410
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3500	3400	3500	3400
	4500	2892	5184	5724	2162	6	3430	3320	3430~	3320~
	5000	3192	5684	6224	2462	6	3310	3190	3310~	3190~
5400	3392	6084	6624	2662	6	3200~	3080~	3190~	3080~	
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	2042	4690	5238	1320	6	3500	3390	3500~	3390~
	4320	2092	4990	5538	1370	6	3460	3360	3460~	3360~
	4620	2192	5290	5838	1470	6	3400~	3290~	3390~	3290~
	4920	2342	5590	6138	1620	6	3330~	3210~	3050~	3060~
	5520	2592	6190	6738	1870	6	3070~	3050~	2460~	2450~
	6120	2842	6790	7338	2120	6	2480~	2480~	1950~	1930~
	6570	3042	7240	7788	2320	6	2830*	2730*	1590~	1580~
	7020	3192	7690	8238	2470	6	2640*	2570*	1310~	1280~

~ Spécification bande de roulement large. * Spécification bande de roulement double.

H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Type	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	2142	3662	4198	50	6	3280	3150	3280	3150
	3280	2292	3962	4498	50	6	3270	3150	3270	3150
	3380	2342	4062	4598	50	6	3270	3150	3270	3150
	3580	2442	4262	4798	50	6	3270	3140	3270	3140
	3880	2692	4562	5098	50	6	3250	3130	3250	3130
	4180	2842	4862	5398	50	6	3250	3070	3190	3070
	4480	2992	5162	5698	50	6	3130	3010	3130~	3010
	4780	3242	5462	5998	50	6	3050	2940	3050~	2930~
	5480	3592	6162	6698	50	6	2880	2770	2870~	2760~
5880	3892	6562	7098	50	6	2760~	2660~	2760~	2650~	
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2092	3684	4224	1362	6	3220	3110	3220	3110
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3220	3110	3220	3110
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3210	3110	3210	3110
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3210	3100	3210	3100
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3200	3090	3200	3090
	4500	2892	5184	5724	2162	6	3130	3020	3090	3020
	5000	3192	5684	6224	2462	6	3010	2910	3000~	2900~
5400	3392	6084	6624	2662	6	2910	2810	2900~	2800~	
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	2042	4690	5238	1320	6	3190	3090	3190~	3090~
	4320	2092	4990	5538	1370	6	3160	3060	3160~	3060~
	4620	2192	5290	5838	1470	6	3100	3000	3090~	2990~
	4920	2342	5590	6138	1620	6	3020~	2880	3020~	2920~
	5520	2592	6190	6738	1870	6	2870~	2770~	2480~	2470~
	6120	2842	6790	7338	2120	6	2530~	2530~	1980~	1970~
	6570	3042	7240	7788	2320	6	2570*	2480*	1640~	1620~
	7020	3192	7690	8238	2470	6	2420*	2340*	1340~	1310~

~ Spécification bande de roulement large. * Spécification bande de roulement double.

OPTIONS DISPONIBLES


PERFORMANCES	Inclinaison du mât de 10° vers l'avant / 6° vers l'arrière	ERGONOMIE
GPL Yanmar 2,2 L non certifié	Pompe hydraulique à cylindrée standard	Protège-conducteur à sections de montants rectangulaires
Bi-carburant Yanmar 2,2 L non certifié	Pompe hydraulique à la demande (pompe à cylindrée variable)	Ventilateur opérateur
Diesel Yanmar 3,0 L non certifié	MANUTENTION	Clé dongle de batterie de démarrage
Diesel Yanmar 3,3 L non certifié	Tablier à crochets standard – 1070 mm	Système de chauffage du bloc-moteur
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel (37 kW)	Tablier à crochets standard – 1220 mm	Protection contre la pluie en matériau plastique
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel et refroidisseur d'air de suralimentation (44 kW)	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1070 mm	Protège-conducteur à sections de montants en forme de 8
GPL Yanmar 2,2 L Stage V	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1220 mm	Protège-conducteur en treillis
Transmission Powershift mécanique	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 1070 mm	ERGONOMIE (suite)
Transmission Powershift électronique	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 1220 mm	Protège-conducteur Clear View
Transmission Duramatch™	Fourches à dessous de fourche standard, 1000 mm	Options cabine (partiellement fermée, portes PVC/acier)
Freins à tambour	Fourches à dessous de fourche standard, 1100 mm	Cabine premium
Freins à disques en bain d'huile	Fourches à crochets, à dessous de fourche standard, 1200 mm	Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore
Configuration selon environnement standard (-20°C à 40°C)	Sans dossier d'appui de charge	Plateau de console
Configuration selon environnement hautes températures (-20° C à >40° C)	Dossieret d'appui de charge de 1220 mm de haut	Afficheur tableau de bord LCD
Prise d'air surélevée	Dossieret d'appui de charge de 915 mm de haut	Afficheur tactile couleur
Options de prise d'air pour applications ardues avec préfiltre	Dossieret d'appui de charge à centre surbaissé de 915 mm	Siège à suspension totale en vinyle
Prise d'air interne	Dossieret d'appui de charge de 1524 mm de haut	Siège à suspension totale en tissu
Support de réservoir GPL pivotant et basculant vers le bas	Caches de vérin d'inclinaison	Siège à suspension totale en vinyle – Modèle d'entrée de gamme
Verrouillage du support de réservoir GPL	Accumulateur hydraulique	Siège Air Ride à suspension totale en vinyle
Capteur de niveau de carburant intégré	Commande hydraulique par leviers manuels	Siège Air Ride à suspension totale en tissu
Circuit de refroidissement entraîné par le moteur	Commande hydraulique par mini-leviers	Siège à suspension totale – Version surbaissée
Système de refroidissement à la demande	Commande hydraulique par joystick	Pare-soleil (supérieur et/ou avant)
Échappement surbaissé	Huile hydraulique hautes températures	Climatisation
Échappement en hauteur	Fonction de serrage	Support de montage d'accessoire et options
Pack surveillance des systèmes	Fonction de retour de l'inclinaison au point de référence	Alimentation 12 V aux.
Pack surveillance premium	Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)	Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB
Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur	Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)	UTILISATION
Filtre de radiateur	Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)	Limiteurs de vitesse de traction
Enveloppes d'échappement	Système de positionnement laser des fourches	Verrouillage de ceinture de sécurité grande visibilité
Coupure moteur en cas de siège vide	Sélecteur de hauteur	Démarrage par contact à clé
Blindage inférieur grillagé	Affichage du poids de la charge	Démarrage sans clé à l'aide du mot de passe opérateur
Batterie à démarreur grande capacité	Tuyaux d'extension pour accessoire et raccords rapides	Refroidissement entraîné par le moteur
Arrimages	VISIBILITÉ	Alarme de vitesse de déplacement
TRACTION	Essuie-glace supérieur	Coupe-batterie
Pédale de marche lente/frein simple	Projecteur – Activation permanente / selon le sens de marche	Pare-boue avant
Pédale de frein double	Deux rétroviseurs latéraux	Système anti-enroulement de câbles, fils et cerclages sur le pont moteur
Pneus pleins souples	Rétroviseur panoramique	Ceinture de sécurité standard
Pneus pleins souples – Non marquants	Feux de travail à LED	Ceinture de sécurité rouge grande visibilité
Pneus gonflables à carcasse radiale	Feux de travail à LED hautes performances	Pré-équipement télémétrie
Pneus gonflables	Réflecteur arrière	Système de stabilité dynamique
Pneus à bande de roulement large	Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul	Réduction de la vitesse en virage
Pneus à bande de roulement double	Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/clignotants	Commande du sens de marche du côté siège
Colonne de direction inclinable et télescopique	Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/clignotants/de détresse	Commande du sens de marche au pied
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction	Feu à éclat activé par commutateur	Surveillance sans fil Hyster Tracker™
Volant avec boule de volant	Alarme sonore de recul	Accès sans fil Hyster Tracker™
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini	Alarme de marche avant et de marche arrière	Vérification sans fil Hyster Tracker™
Direction assistée à la demande	Feux LED montés sur le mât	ASPECT
Direction assistée temporisée avec direction synchronisée	Projecteur à lumière bleue à LED destiné à attirer l'attention des piétons	Chariot base peinture jaune Hyster
LEVÉE	Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons	Chariot base peinture spéciale
Mât duplex à levée libre limitée – Classe II/III	Système de caméra de recul intégré à l'afficheur couleur de 178 mm	AUTRES
Mât duplex à levée libre totale – Classe II/III	Système de caméra de recul avec afficheur monté à l'arrière	Garantie limitée 12 mois/2000 heures
Mât triplex à levée libre totale – Classe II/III	Commande de feu de travail automatique (niveau lumière ambiante)	Garantie limitée 36 mois/6000 heures
Inclinaison de mât de 3° vers l'avant / 6° vers l'arrière		Garantie de la chaîne cinématique
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière		
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière		
		REMARQUE
		La disponibilité des options varie selon la région





HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni

Rendez-vous sur notre site Web www.hyster.com ou appelez-nous au **+44 (0) 1276 538500**.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. opérant sous la dénomination Hyster Europe.
Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.
©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.



Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.