

# H2.0-3.5A

---

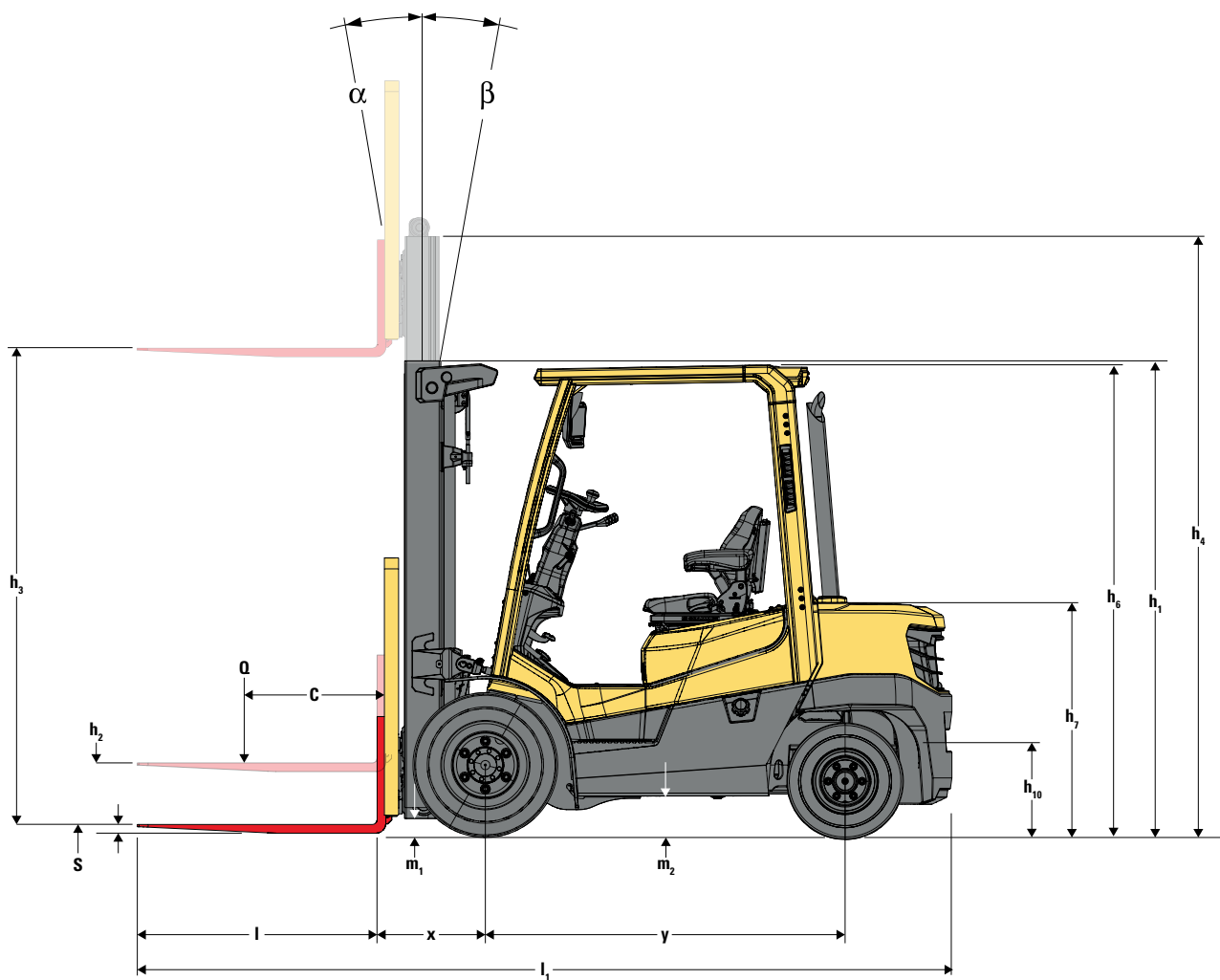


**ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ,  
РАБОТАЮЩИЕ НА ДИЗЕЛЬНОМ  
ТОПЛИВЕ И СНГ (СЖИЖЕННОМ  
НЕФТЯНОМ ГАЗЕ)**

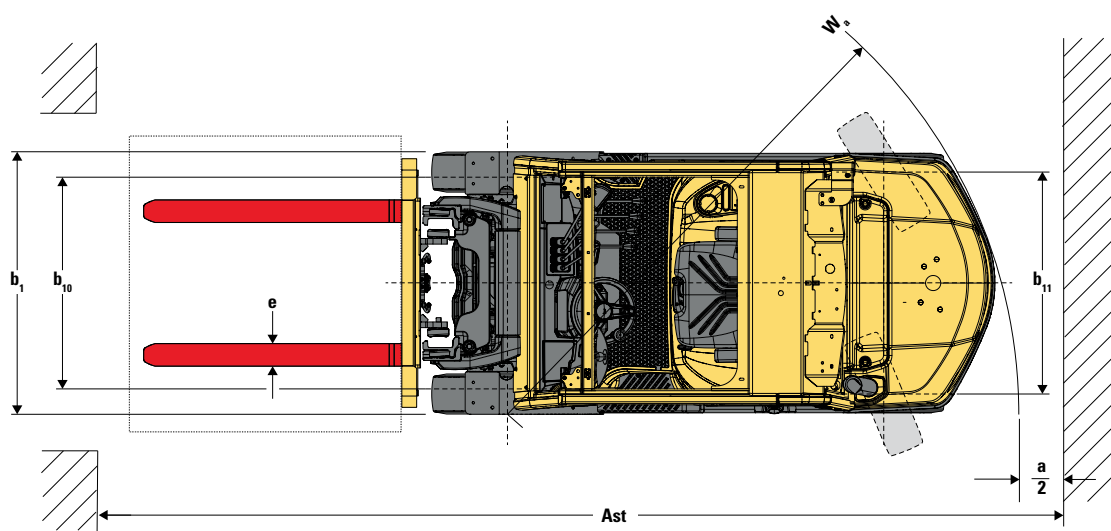
**ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО**



# ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА



# ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ H2.0A НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER			
	1-2	Обозначение модели			H2.0A			
	1-2-1	Двигатель			Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	Yanmar 2,2 л	
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов			Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V	
	1-2-3	Трансмиссия			Механическая трансмиссия Powershift			
	1-2-4	Тип тормозов			Барабанные тормоза			
	1-3	Привод: электрический (аккумулятор или питание от сети), дизельный, бензиновый, СНГ			Дизель		СНГ	
	1-4	Тип управления: ручное, сопровождаемый, стоя, сидя, подборщик заказов			Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	2,0			
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500			
МАССА	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	475			
	1-9	Колесная база	y	мм	1650			
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	3480			
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	4815 / 665			
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	1630 / 1850			
	КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние			Шины суперэластик		
		3-2	Размер передних шин			7,00 x 12		
		3-3	Размер задних шин			6,00 x 9		
		3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x / 2		
		3-6	Колея передних колес	b10	мм	976		
3-7		Колея задних колес	b11	мм	980			
РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	$\alpha / \beta$	(°)	6 / 6			
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1	мм	2010			
	4-3	Свободный ход <sup>(1)</sup>	h2	мм	160			
	4-4	Высота подъема <sup>(1)</sup>	h3	мм	3000			
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h4	мм	3575			
	4-7	Высота ограждения безопасности	h6	мм	2150			
	4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы <sup>(3)</sup>	h7	мм	1143			
	4-12	Высота муфты	h10	мм	420			
	4-19	Общая длина	l1	мм	3605			
	4-20	Длина до спинки вил	l2	мм	2535			
	4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b1	мм	1205 / 1590			
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 X 122 X 1070			
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			II A			
	4-24	Ширина каретки <sup>(4)</sup>	b3	мм	1040			
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1	мм	115			
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m2	мм	178			
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast	мм	3960			
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast	мм	3760			
	4-35	Радиус поворота	Wa	мм	2285			
	4-36	Внутренний радиус разворота	b13	мм	815			
	4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2052			
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	440			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250				
РАБОЧИЕ ХАРАКТИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза <sup>(5)</sup>		м/с	0,51 / 0,54			
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,43 / 0,40	0,43 / 0,40	0,43 / 0,40	
	5-5	Тяговое усилие, с грузом <sup>(6)</sup>		H	17 000	16 500	18 500	
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>		%	22 / 26		25 / 26	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		с	4,4 / 4,0		4,5 / 4,0	
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический			
	7-1	Производитель/тип двигателя			Yanmar/4TNV86CT	Yanmar/4TNE94L	Yanmar/4TN88G/GN	
	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	34,6	35,5	41,7
7-3		Номинальное число оборотов		мин-1	2500	2400	2500	
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198		л/ч или кг/ч	2,6	3,0	2,6	
7-5-1		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796		л/ч или кг/ч	НЕТ ДАННЫХ			
7-6		Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(1/ч)	72		80	
8-1		Тип узла привода			Автоматический			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	175			
	10-2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(8)</sup>		л/мин	64			
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	42		52	
	10-4	Топливный бак, емкость		л	42		-	
	10-7	Уровень шума на месте оператора <sup>(9)</sup>		дБ(A)	82			
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС		дБ(A)	НЕТ ДАННЫХ			
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт			

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ H2.5A НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Категория	Код	Наименование параметра	Модель				
			Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	Yanmar 2,2 л		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	HYSTER				
	1-2	Обозначение модели	H2.5A				
	121	Двигатель	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	Yanmar 2,2 л		
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V		
	1-2-3	Трансмиссия	Механическая трансмиссия Powershift				
	1-2-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза				
	1-3	Привод	Дизель		СНГ		
	1-4	Положение оператора	Сидя				
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	2,5		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	475			
1-9	Колесная база	y	мм	1650			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг				
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг				
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг				
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние	Шины суперэластик				
	3-2	Размер передних шин	7,00 x 12				
	3-3	Размер задних шин	6,00 x 9				
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2				
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	976		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	980		
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2010		
4-3		Свободный ход (1)	h <sub>2</sub>	мм	160		
4-4		Высота подъема (1)	h <sub>3</sub>	мм	3000		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h <sub>4</sub>	мм	3575		
4-7		Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2150		
4-8		Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы (3)	h <sub>7</sub>	мм	1143		
4-12		Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	420		
4-19		Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3685		
4-20		Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2615		
4-21		Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1205 / 1590		
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 X 122 X 1070		
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			II A		
4-24		Ширина каретки (4)	b <sub>3</sub>	мм	1040		
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	115		
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	178		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4032		
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	3832		
4-35		Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2357		
4-36		Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	815		
4-41		Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2062		
4-42		Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	440		
4-43		Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250		
РАБОЧИЕ ХАР-КИ		5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0
		5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (5)	м/с	0,51 / 0,54		
		5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,45 / 0,41	0,45 / 0,42	0,45 / 0,41
	5-5	Тяговое усилие, с грузом (6)	Н	19 000	18 500	20 000	
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза(7)	%	20 / 24			
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	с	4,3 / 4,1	4,5 / 4,1	4,6 / 4,1	
	5-10	Рабочий тормоз		Гидравлический			
	7-1	Производитель/тип двигателя		Yanmar/4TNV86CT	Yanmar/4TNE94L	Yanmar/4TN88G/GN	
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	34,6	35,5	41,7	
7-3	Номинальное число оборотов	мин-1	2500	2400	2500		
7-3-1	Крутящий момент при 1/мин	(Н·м/мин)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690		
7-4	Количество цилиндров/рабочий объем	кол-во / см³	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190		
7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198	л/ч или кг/ч	2,8	3,3	2,8		
7-5-1	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796	л/ч или кг/ч	НЕТ ДАННЫХ				
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ЕСО)	(1/ч)	70		78		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода	Автоматический				
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	175			
	10-2	Объем масла для навесного оборудования (8)	л/мин	64			
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л	42	52		
	10-4	Топливный бак, емкость	л	42			
	10-7	Уровень шума на месте оператора (9)	дБ(А)	82			
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	дБ(А)	НЕТ ДАННЫХ			
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства		Штифт			

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ Н3.0А НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		
	1-2	Обозначение модели			Н3.0А		
	1-2-1	Двигатель			Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов			Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V
	1-2-3	Трансмиссия			Механическая трансмиссия Powershift		
	1-2-4	Тип тормозов			Барабанные тормоза		
	1-3	Привод			Дизель		СНГ
	1-4	Положение оператора			Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	3		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	495			
1-9	Колесная база	y	мм	1700			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса			4455		
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю			6545 / 910		
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю			1795 / 2650		
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние			Шины суперэластик		
	3-2	Размер передних шин			28 × 9 - 15		
	3-3	Размер задних шин			6,5 × 10		
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x / 2		
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	1004		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	982		
	3-8	Угол наклона мачты/карыетки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6		
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2075		
	4-3	Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	165		
	4-4	Высота подъема <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub>	мм	3000		
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	3640		
	4-7	Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2175		
	4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1168		
	4-12	Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	445		
	4-19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3800		
	4-20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2730		
	4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1232 / 1730		
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	45 X 122 X 1070		
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			III A		
	4-24	Ширина каретки <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1100		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	130		
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	203		
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4151		
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	3951		
	4-35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2461		
	4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	825		
	4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2127		
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	462			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250			
РАБОЧИЕ ХАРАК-КИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза			19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении			19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза <sup>(5)</sup>			0,40 / 0,43		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза			0,40 / 0,38		0,45 / 0,38
	5-5	Тяговое усилие, с грузом <sup>(6)</sup>			19 000		18 000
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>			23 / 26		21 / 25
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)			4,5 / 4,1		4,6 / 4,1
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		
	7-1	Производитель/тип двигателя			Yanmar/4TNV86CHT	Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TN88G/GN
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	44	42	
7-3	Номинальное число оборотов		мин-1	2500	2300	2500	
7-3-1	Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690	
7-4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см <sup>3</sup>	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198		л/ч или кг/ч	3,1	4	3,8	
7-5-1	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796		л/ч или кг/ч	НЕТ ДАННЫХ			
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(1/ч)	76	73		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода			Автоматический		
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	175		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(8)</sup>		л/мин	64		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	64		
	10-4	Топливный бак, емкость		л	42	-	
	10-7	Уровень шума на месте оператора <sup>(9)</sup>		дБ(А)	82	83	82
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС		дБ(А)	НЕТ ДАННЫХ		
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт		



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ НЗ.5А НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

			HYSTER			
			НЗ.5А			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	HYSTER			
	1-2	Обозначение модели	НЗ.5А			
	1-2-1	Двигатель	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л	
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V	
	1-2-3	Трансмиссия	Механическая трансмиссия Powershift			
	1-2-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза			
	1-3	Привод	Дизель		СНГ	
	1-4	Положение оператора	Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	3,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести	с	мм	500	
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	510		
1-9	Колесная база	y	мм	1700		
МАССА	2-1	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг			
	2-2	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг			
	2-3	Шины, передние/задние	кг			
КОЛЕСА	3-1	Шины	Шины суперэластик			
	3-2	Размер передних шин	28 × 9 - 15			
	3-3	Размер задних шин	6,5 × 10			
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2			
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	1004	
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	982	
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2075	
4-3		Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	165	
4-4		Высота подъема <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub>	мм	3000	
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	3640	
4-7		Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2175	
4-8		Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1168	
4-12		Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	445	
4-19		Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3890	
4-20		Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2820	
4-21		Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1232 / 1730	
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	45 X 122 X 1070	
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			III A	
4-24		Ширина каретки <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1100	
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	130	
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	203	
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4244	
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4044	
4-35		Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2534	
4-36		Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	825	
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2170		
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	462		
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250		
РАБОЧИЕ ХАРАКТИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч		19,0 / 20,0	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч		19,0 / 20,0	
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза <sup>(5)</sup>	м/с		0,40 / 0,43	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с		0,45 / 0,38	
	5-5	Тяговое усилие, с грузом <sup>(6)</sup>	Н		21 000	
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>	%		20 / 25	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	с		4,8 / 4,2	
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический			
	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar/4TNV86CHT	Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TN88G/GN
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт		44
7-3		Номинальное число оборотов	мин-1		2500	
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин	(Н·м/мин)		202 / 1675	
7-4		Количество цилиндров/рабочий объем	кол-во / см <sup>3</sup>		4 / 2091	
7-5		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198	л/ч или кг/ч		3,8	
7-5-1		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796	л/ч или кг/ч		4,9	
7-6		Производительность при поворотах (мощность/ЕСО)	(1/ч)		74	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода	Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар		175	
	10-2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(8)</sup>	л/мин		64	
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л		64	
	10-4	Топливный бак, емкость	л		42	
	10-7	Уровень шума на месте оператора <sup>(9)</sup>	дБ(А)		82	
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	дБ(А)		83	
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт			

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ H2.0A НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

			HYSTER				
			H2.0A				
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER			
	1-2	Обозначение модели		H2.0A			
	121	Двигатель		Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	Yanmar 2,2 л	
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов		Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V	
	1-2-3	Трансмиссия		Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Duramatch™			
	1-2-4	Тип тормозов		Барабанные тормоза			
	1-3	Привод		Дизель		СНГ	
	1-4	Положение оператора		Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	2		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	470			
1-9	Колесная база	y	мм	1650			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг		3613	
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг		4981 / 632	
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг		1805 / 1808	
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние		Шины суперэластик			
	3-2	Размер передних шин		7,00 x 12			
	3-3	Размер задних шин		6,00 x 9			
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		2x / 2			
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	983		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	958		
РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6		
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2570		
	4-3	Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	50		
	4-4	Высота подъема <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub>	мм	3900		
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	4500		
	4-7	Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2160		
	4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1145		
	4-12	Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	440		
	4-19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3534		
	4-20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2534		
	4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1160 / 1280 / 1542		
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 x 100 x 1000		
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			II A		
	4-24	Ширина каретки <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1070		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	130		
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	160		
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	3861		
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4061		
	4-35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2191		
	4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	640		
	4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2018		
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	440		
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250			
РАБОЧИЕ ХАР-КИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18,5 / 18,7	7,5 / 17,8	18,5 / 18,7
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	18,8 / 19,0	17,7 / 18,1	18,8 / 19,0
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза <sup>(5)</sup>		м/с	0,61 / 0,65	0,6 / 0,65	0,61 / 0,65
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,58 / 0,5	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50
	5-5	Тяговое усилие, с грузом <sup>(6)</sup>		H	15 917	15 233	17 304
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>		%	30 / 30	29 / 30	33 / 30
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		c	5,2 / 4,7	5,05 / 4,48	5,4 / 4,3
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		
	7-1	Производитель/тип двигателя		Yanmar/4TNV86CT	Yanmar/4TNE94L	Yanmar/4TN88G/GN	
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	36,6	34,1	42
7-3	Номинальное число оборотов		мин-1	2500	2200	2500	
7-3-1	Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/DP)		л/ч или кг/ч	2,5 / 2,3	3,15 / 2,72	2,4 / 2,2	
7.5.1	Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	2,1 / 2,0	2,81 / 2,42	2,1 / 2,0	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(л/ч)	92 / 83	Нет данных	96 / 85	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода		Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	175		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(8)</sup>		л/мин	64		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	34,2	40,6	
	10-4	Топливный бак, емкость		л	39,9		-
	10-7	Уровень шума на месте оператора <sup>(9)</sup>		дБ(A)	78	82	77
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC		дБ(A)	101	Нет данных	101
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт		



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ H2.5A НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		
	1-2	Обозначение модели			H2.5A		
	121	Двигатель			Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	Yanmar 2,2 л
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов			Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V
	1-2-3	Трансмиссия			Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Duramatch™		
	1-2-4	Тип тормозов			Барабанные тормоза		
	1-3	Привод			Дизель		СНГ
	1-4	Положение оператора			Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	2,5		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	470			
1-9	Колесная база	y	мм	1650			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса			3990		
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю			5698 / 792		
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю			1728 / 2262		
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние			Шины суперэластик		
	3-2	Размер передних шин			7,00 x 12		
	3-3	Размер задних шин			6,00 x 9		
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x / 2		
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	983		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	958		
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	$\alpha / \beta$	(°)	6 / 6		
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2570			
4-3	Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	50			
4-4	Высота подъема <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub>	мм	3900			
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	4500			
4-7	Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2160			
4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1145			
4-12	Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	440			
4-19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3610			
4-20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2610			
4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1160 / 1280 / 1542			
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 x 100 x 1000			
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			II A			
4-24	Ширина каретки <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1070			
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	130			
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	160			
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	3933			
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4133			
4-35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2263			
4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	640			
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2057			
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	440			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250			
РАБОЧИЕ ХАР-КИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18,4 / 18,7	17,3 / 17,8	18,4 / 18,7
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	18,7 / 19,0	17,6 / 18,1	18,7 / 19,0
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза <sup>(5)</sup>		м/с	0,60 / 0,65	0,59 / 0,65	0,60 / 0,65
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50
	5-5	Тяговое усилие, с грузом <sup>(6)</sup>		H	15 758	15 074	17 145
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>		%	26 / 26	24 / 26	28 / 26
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		с	5,5 / 4,8	5,27 / 4,88	5,9 / 4,5
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		
	7-1	Производитель/тип двигателя			Yanmar/4TNV86CT	Yanmar/4TNE94L	Yanmar/4TN88G/GN
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	36,6	34,1	42
7-3	Номинальное число оборотов		мин-1	2500	2200	2500	
7-3-1	Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	2,9 / 2,7	3,52 / 3,14	2,7 / 2,5	
7-5-1	Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	2,5 / 2,3	3,14 / 2,8	2,4 / 2,2	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(л/ч)	92 / 83	НЕТ ДАННЫХ	96 / 85	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода			Автоматический		
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(8)</sup>		л/мин	60		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	34,2	40,6	
	10-4	Топливный бак, емкость		л	39,9	Нет данных	-
	10-7	Уровень шума на месте оператора <sup>(9)</sup>		дБ(А)	78	82	77
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC		дБ(А)	101	Нет данных	101
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт		



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ НЗ.0А НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		
	1-2	Обозначение модели			НЗ.0А		
	121	Двигатель			Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов			Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V
	1-2-3	Трансмиссия			Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Duramatch™		
	1-2-4	Тип тормозов			Барабанные тормоза		
	1-3	Привод			Дизель		СНГ
	1-4	Положение оператора			Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	3		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	495			
1-9	Колесная база	y	мм	1700			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса			4642		
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю			6635 / 1007		
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю			1880 / 2762		
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние			Шины суперэластик		
	3-2	Размер передних шин			28 × 9 - 15		
	3-3	Размер задних шин			6,5 × 10		
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x / 2		
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	959		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	958		
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6		
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2692			
4-3	Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	50			
4-4	Высота подъема <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub>	мм	3880			
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	4552			
4-7	Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2182			
4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1167			
4-12	Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	462			
4-19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3746			
4-20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2746			
4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1186 / 1353 / 1545			
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	50 × 120 × 1000			
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			III A			
4-24	Ширина каретки <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1070			
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	152			
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	182			
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4069			
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4269			
4-35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2374			
4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	660			
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2110			
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	462			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250			
РАБОЧИЕ ХАР-КИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18,4 / 18,6		
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	18,7 / 18,9		
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза <sup>(5)</sup>		м/с	0,56 / 0,61	0,51 / 0,57	0,56 / 0,61
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,58 / 0,53		
	5-5	Тяговое усилие, с грузом <sup>(6)</sup>		Н	19 160	19 867	16 766
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>		%	26 / 24	27 / 24	23 / 24
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		с	5,3 / 4,7	5,24 / 4,53	5,2 / 4,5
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		
	7-1	Производитель/тип двигателя			Yanmar/4TNV86CHT	Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TN88G/GN
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	44	42,4	42
7-3	Номинальное число оборотов		мин-1	2500	2300	2500	
7-3-1	Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
7-4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	3,2 / 2,9	4,26 / 3,84	3,2 / 2,9	
7-5-1	Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	2,6 / 2,4	3,79 / 3,42	2,8 / 2,6	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(1/ч)	90 / 82	НЕТ ДАННЫХ		
8-1	Тип узла привода			Автоматический			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(8)</sup>		л/мин	60		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	34,2	40,6	
	10-4	Топливный бак, емкость		л	39,9		-
	10-7	Уровень шума на месте оператора <sup>(9)</sup>		дБ(А)	79	82	77
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС		дБ(А)	101	Нет данных	
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт		

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ НЗ.5А НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ/СНГ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Категория	Код	Наименование параметра	HYSTER			
			НЗ.5А			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	HYSTER			
	1-2	Обозначение модели	НЗ.5А			
	1-2-1	Двигатель	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л	
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V	Не сертифицирован	Не сертифицирован и Stage V	
	1-2-3	Трансмиссия	Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Duramatch™			
	1-2-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза			
	1-3	Привод	Дизель		СНГ	
	1-4	Положение оператора	Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	3,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500	
МАССА	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	495	
	1-9	Колесная база	y	мм	1700	
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	4910	
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	7230 / 1180	
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	1683 / 3227	
	КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние	Шины суперэластик		
		3-2	Размер передних шин	28 × 9 - 15		
		3-3	Размер задних шин	6,5 × 10		
		3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2		
3-6		Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	959	
РАЗМЕРЫ	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	958	
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2692	
	4-3	Свободный ход (1)	h <sub>2</sub>	мм	50	
	4-4	Высота подъема (1)	h <sub>3</sub>	мм	3880	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h <sub>4</sub>	мм	4552	
	4-7	Высота ограждения безопасности	h <sub>6</sub>	мм	2182	
	4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы (3)	h <sub>7</sub>	мм	1167	
	4-12	Высота муфты	h <sub>10</sub>	мм	462	
	4-19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3813	
	4-20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2813	
	4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b <sub>1</sub>	мм	1186 / 1353 / 1545	
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	50 × 120 × 1000	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			III A	
	4-24	Ширина каретки (4)	b <sub>3</sub>	мм	1070	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	152	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	182	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4144	
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	A <sub>st</sub>	мм	4344	
	4-35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	2449	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	660	
	4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			2149	
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	462	
	4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	250	
	РАБОЧИЕ ХАР-КИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18,4 / 18,6
		5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	18,7 / 18,9
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (5)		м/с	0,56 / 0,61
5-3		Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,58 / 0,53	
5-5		Тяговое усилие, с грузом (6)		Н	19 021	
5-7		Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза(7)		%	24 / 20	
5-9		Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		с	5,5 / 4,8	
5-10		Рабочий тормоз			Гидравлический	
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ		7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar/4TNV86CHT	Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TN88G/GN
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	44
	7-3	Номинальное число оборотов		мин-1	2500	
	7-3-1	Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	202 / 1675	
	7-4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	4 / 2091	
	7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	3,5 / 3,2	
	7-5-1	Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)		л/ч или кг/ч	2,9 / 2,6	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(1/ч)	89 / 81		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода	Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	180	
	10-2	Объем масла для навесного оборудования (8)		л/мин	60	
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	34,2	
	10-4	Топливный бак, емкость		л	39,9	
	10-7	Уровень шума на месте оператора (9)		дБ(А)	79	
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС		дБ(А)	101	
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт	

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## ПРИМЕЧАНИЯ

- (1) = Верхняя кромкавил.
- (2) = Без защитной решетки для груза.
- (3) = Кресло с полной подвеской относительно контрольной точки кресла оператора, установленной производителем.
- (4) = Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза.
- (5) = Гидравлический насос постоянного объема (CDP)
- (6) = При скорости 1,6 км/ч
- (7) = При скорости 4,8 км/ч
- (8) = Переменный.
- (9) = Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

Таблица технических данных погрузчика основывается на следующих значениях: 3290 мм (H2.0–2.5 A) / 3105 мм (H3.0–3.5 A), верхняя точка вил 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом и со стандартной кареткой, вилы 1000 мм с ручными рычагами. Включая опциональный пакет шумоподавления.

**СЕРТИФИКАЦИЯ:** погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, ее оснащения, типа и состояния рабочей зоны, а также соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с F220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2010	3575	3990	160	6	2000	2000	2000	2000
	3300	2160	3875	4290	160	6	2000	2000	2000	2000
	3500	2260	4075	4490	160	6	2000	2000	2000	1970
	3700	2360	4275	4690	160	6	2000	2000	2000	1940
	4000	2560	4575	4990	160	6	2000	1980	2000	1920
	4500	2810	5075	5490	160	6	1900	1840	1840	1770
	5000	3060	5575	5990	160	6	1790	1750	1610	1570
	5500	3360	6075	6490	160	6	1510	1480	1150	1120
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	6000	3610	6575	6990	160	6	1190	1170	870	840
	3000	2010	3590	3990	1020	6	2000	2000	2000	2000
	3300	2160	3890	4290	1170	6	2000	2000	2000	1980
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3500	2260	4090	4490	1270	6	2000	2000	2000	1940
	4350	2010	4867	5340	1020	6	1940	1850	1870	1790
	4500	2060	5017	5490	1070	6	1900	1810	1850	1760
	4800	2160	5317	5790	1170	6	1830	1750	1760	1700
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1780	1700	1710~	1640~
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1650~	1580~	1590~	1520~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1510~	1440~	1490~	1420~
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1360~	1300~	1340~	1280~

~ Спецификация со двоянным протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с F220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2010	3575	3990	160	6	1800	1800	1800	1800
	3300	2160	3875	4290	160	6	1800	1800	1800	1800
	3500	2260	4075	4490	160	6	1800	1800	1800	1800
	3700	2360	4275	4690	160	6	1800	1800	1800	1780
	4000	2560	4575	4990	160	6	1800	1800	1800	1770
	4500	2810	5075	5490	160	6	1710	1680	1690	1630
	5000	3060	5575	5990	160	6	1610	1590	1550	1520
	5500	3360	6075	6490	160	6	1480	1440	1130	1080
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	6000	3610	6575	6990	160	6	1170	1130	850	820
	3000	2010	3590	3990	1020	6	1800	1800	1800	1800
	3300	2160	3890	4290	1170	6	1800	1800	1800	1800
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3500	2260	4090	4490	1270	6	1800	1800	1800	1780
	4350	2010	4867	5340	1020	6	1740	1670	1710	1650
	4500	2060	5017	5490	1070	6	1710	1640	1700	1630
	4800	2160	5317	5790	1170	6	1650	1580	1640	1570
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1600	1530	1520	1470
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1450	1400	1470~	1400~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1360~	1300~	1350~	1290~
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1220~	1170~	1210~	1150~

~ Спецификация со двоянным протектором

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2010	3575	3990	160	6	2500	2500	2500	2500
	3300	2160	3875	4290	160	6	2500	2500	2500	2500
	3500	2260	4075	4490	160	6	2500	2500	2500	2500
	3700	2360	4275	4690	160	6	2500	2500	2500	2490
	4000	2560	4575	4990	160	6	2500	2500	2500	2460
	4500	2810	5075	5490	160	6	2390	2350	2090	2040
	5000	3060	5575	5990	160	6	2270	2240	1810	1770
	5500	3360	6075	6490	160	6	1900	1860	1350	1320
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2010	3590	3990	1020	6	2500	2500	2500	2500
	3300	2160	3890	4290	1170	6	2500	2500	2500	2500
	3500	2260	4090	4490	1270	6	2500	2500	2500	2500
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4350	2010	4867	5340	1020	6	2380	2270	2100	2040
	4500	2060	5017	5490	1070	6	2340	2240	2040	1980
	4800	2160	5317	5790	1170	6	2260	2170	1920	1860
	5000	2260	5517	5990	1270	6	2190	2110	2200~	2110~
	5500	2425	6017	6490	1430	6	2070~	1980~	2060~	1980~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1920~	1840~	1910~	1830~
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1760~	1680~	1690~	1650~

~ Спецификация со двоянным протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2010	3575	3990	160	6	2300	2300	2300	2300
	3300	2160	3875	4290	160	6	2300	2300	2300	2300
	3500	2260	4075	4490	160	6	2300	2300	2300	2300
	3700	2360	4275	4690	160	6	2300	2300	2300	2290
	4000	2560	4575	4990	160	6	2300	2300	2300	2260
	4500	2810	5075	5490	160	6	2200	2160	2000	1960
	5000	3060	5575	5990	160	6	2090	2070	1750	1700
	5500	3360	6075	6490	160	6	1840	1800	1310	1270
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2010	3590	3990	1020	6	2300	2300	2300	2300
	3300	2160	3890	4290	1170	6	2300	2300	2300	2300
	3500	2260	4090	4490	1270	6	2300	2300	2300	2390
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4350	2010	4867	5340	1020	6	2140	2060	2060	2010
	4500	2060	5017	5490	1070	6	2110	2020	2000	1940
	4800	2160	5317	5790	1170	6	2040	1960	1890	1840
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1990	1910	1990~	1910~
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1870~	1790~	1860~	1790~
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1730~	1660~	1720~	1650~
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1580~	1520~	1570~	1510~

~ Спецификация со двоянным протектором



# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.0А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2075	3640	4100	165	6	3000	3000	3000	3000
	3300	2225	3940	4400	165	6	3000	3000	3000	3000
	3500	2325	4140	4600	165	6	3000	3000	3000	3000
	3700	2425	4340	4800	165	6	3000	3000	3000	3000
	4000	2625	4640	5100	165	6	3000	3000	3000	2960
	4500	2875	5140	5600	165	6	2890	2830	2750	2720
	5000	3125	5640	6100	165	6	2760	2710	2420	2390
	5500	3425	6140	6600	165	6	2340	2310	1920	1890
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	6000	3675	6640	7100	165	6	1800	1780	1390	1370
	3000	2075	3650	4100	975	6	3000	3000	3000	3000
	3300	2225	3950	4400	1125	6	3000	3000	3000	3000
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3500	2325	4150	4600	1225	6	3000	3000	3000	3000
	4350	2075	4950	5450	975	6	2830	2750	2830	2750
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2790	2710	2670	2640
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2720	2640	2610	2590
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2640	2590	2660~	2580~
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2520~	2450~	2510~	2440~
	6000	2675	6600	7100	1575	6	2370~	2300~	2350~	2280~
6500	2890	7100	7600	1790	6	2200~	2140~	2110~	2100~	

~ Спецификация со двоянным протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.0А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2075	3640	4100	165	6	2900	2810	2900	2810
	3300	2225	3940	4400	165	6	2890	2810	2890	2810
	3500	2325	4140	4600	165	6	2880	2800	2880	2800
	3700	2425	4340	4800	165	6	2880	2800	2870	2800
	4000	2625	4640	5100	165	6	2860	2780	2790	2730
	4500	2875	5140	5600	165	6	2670	2600	2600	2540
	5000	3125	5640	6100	165	6	2580	2510	2330	2290
	5500	3425	6140	6600	165	6	2260	2230	1850	1820
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	6000	3675	6640	7100	165	6	1750	1730	1360	1330
	3000	2075	3650	4100	975	6	2890	2800	2890	2800
	3300	2225	3950	4400	1125	6	2880	2800	2880	2800
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3500	2325	4150	4600	1225	6	2880	2790	2880	2790
	4350	2075	4950	5450	975	6	2560	2490	2560	2490
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2530	2460	2520	2460
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2460	2390	2460	2390
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2410	2340	2400~	2340~
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2280~	2220~	2270~	2210~
	6000	2675	6600	7100	1575	6	2140~	2080~	2120~	2060~
6500	2890	7100	7600	1790	6	1990~	1940~	1970~	1920~	

~ Спецификация со двоянным протектором

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.5А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2150	3700	4100	170	6	3500	3500	3500	3500
	3300	2300	4000	4400	170	6	3500	3500	3500	3500
	3500	2400	4200	4600	170	6	3500	3500	3500	3500
	3700	2500	4400	4800	170	6	3500	3500	3500	3500
	4000	2700	4700	5100	170	6	3500	3500	3300	3240
	4500	2950	5200	5600	170	6	3380	3380	2960	2900
	5000	3200	5700	6100	170	6	3000	2940	2470	2420
	5500	3500	6200	6600	170	6	2450	2400	1950	1910
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2150	3680	4100	1050	6	3500	3500	3500	3500
	3300	2300	3980	4400	1200	6	3500	3500	3500	3500
	3500	2400	4180	4600	1300	6	3500	3500	3500	3500
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4350	2150	4990	5450	1050	6	3310	3210	3070	3030
	4500	2200	5140	5600	1100	6	3270	3180	2870	2840
	4800	2300	5440	5900	1200	6	3090	3060	2640	2610
	5000	2400	5640	6100	1300	6	3130~	3040~	3120~	3040~
	5500	2565	6140	6600	1455	6	2980~	2900~	2970~	2890~
	6000	2750	6640	7100	1650	6	2820~	2740~	2670~	2640~
	6500	2965	7100	7600	1830	6	2550~	2530~	2230~	2200~

~ Спецификация со двоянным протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.5А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3000	2075	3640	4100	165	6	2900	2810	2900	2810
	3300	2225	3940	4400	165	6	2890	2810	2890	2810
	3500	2325	4140	4600	165	6	2880	2800	2880	2800
	3700	2425	4340	4800	165	6	2880	2800	2870	2800
	4000	2625	4640	5100	165	6	2860	2780	2790	2730
	4500	2875	5140	5600	165	6	2670	2600	2600	2540
	5000	3125	5640	6100	165	6	2580	2510	2330	2290
	5500	3425	6140	6600	165	6	2260	2230	1850	1820
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2075	3650	4100	975	6	2890	2800	2890	2800
	3300	2225	3950	4400	1125	6	2880	2800	2880	2800
	3500	2325	4150	4600	1225	6	2880	2790	2880	2790
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4350	2075	4950	5450	975	6	2560	2490	2560	2490
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2530	2460	2520	2460
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2460	2390	2460	2390
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2410	2340	2400~	2340~
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2280~	2220~	2270~	2210~
	6000	2675	6600	7100	1575	6	2140~	2080~	2120~	2060~
	6500	2890	7100	7600	1790	6	1990~	1940~	1970~	1920~

~ Спецификация со двоянным протектором

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2960	2020	3570	4180	50	6	2000	2000	2000	2000
	3260	2170	3870	4480	50	6	2000	2000	2000	2000
	3560	2320	4170	4780	50	6	2000	2000	2000	2000
	3900	2570	4510	5120	50	6	2000	2000	2000	2000
	4200	2720	4810	5420	50	6	2000	2000	2000	2000
	4500	2870	5110	5720	50	6	1980	1980	1980	1980
	4800	3020	5410	6020	50	6	1920	1910	1920	1910
	5000	3220	5610	6220	50	6	1880	1860	1880	1860
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5500	3470	6110	6720	50	6	1770	1750	1650	1640
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2000	2000	2000	2000
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2000	2000	2000	2000
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2000	2000	2000	2000
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2000	2000	2000	2000
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2000	2000	2000	2000
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2000	2000	2000	2000
	4560	2820	5167	5780	2173	6	1960	1960	1960	1960
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4960	3020	5567	6180	2373	6	1880	1870	1880	1870
	5560	3370	6167	6780	2723	6	1750	1730	1740~	1720~
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2000	1970	2000	1970
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2000	1970	2000	1970
	4650	2070	5249	5870	1431	6	1950	1920	1860	1840
	4950	2170	5549	6170	1531	6	1890	1860	1890~	1850~
	5250	2320	5849	6470	1681	6	1830	1810	1790~	1780~
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1620~	1560~	1350~	1330~
6450	2820	7049	7670	2181	6	1540~	1480~	1220~	1210~	
6900	3020	7497	7815	2540	6	1210	1190	840	810	

~Спецификация с широким протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2960	2020	3570	4180	50	6	1910	1850	1910	1850
	3260	2170	3870	4480	50	6	1900	1840	1900	1840
	3560	2320	4170	4780	50	6	1900	1840	1900	1840
	3900	2570	4510	5120	50	6	1890	1830	1890	1830
	4200	2720	4810	5420	50	6	1880	1820	1880	1820
	4500	2870	5110	5720	50	6	1860	1800	1860	1800
	4800	3020	5410	6020	50	6	1800	1740	1800	1740
	5000	3220	5610	6220	50	6	1750	1690	1750	1690
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5500	3470	6110	6720	50	6	1640	1590	1640	1580
	2990	2020	3597	4210	1373	6	1910	1850	1910	1850
	3340	2170	3947	4560	1523	6	1900	1840	1900	1840
	3440	2220	4047	4660	1573	6	1900	1840	1900	1840
	3540	2270	4147	4760	1623	6	1900	1840	1900	1840
	3740	2370	4347	4960	1723	6	1890	1830	1890	1830
	4060	2570	4667	5280	1923	6	1890	1820	1890	1820
	4560	2820	5167	5780	2173	6	1840	1780	1840	1780
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4960	3020	5567	6180	2373	6	1760	1700	1760	1700
	5560	3370	6167	6780	2723	6	1620	1570	1620~	1560~
	4100	2020	4699	5320	1381	6	1850	1790	1850	1790
	4400	2020	4999	5620	1381	6	1850	1790	1850	1790
	4650	2070	5249	5870	1431	6	1810	1750	1810	1750
	4950	2170	5549	6170	1531	6	1750	1690	1750~	1690~
	5250	2320	5849	6470	1681	6	1700	1640	1680~	1620~
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1480	1430	1370~	1350~
6450	2820	7049	7670	2181	6	1400	1360	1240~	1220~	
6900	3020	7497	7815	2540	6	1270	1230	1070~	1040~	

~Спецификация с широким протектором

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
	3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
	3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2450	2450	2450
	3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2440	2440	2440
	4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2430	2430	2430
	4500	2870	5110	5720	50	6	2470	2410	2410	2410
	4800	3020	5410	6020	50	6	2410	2340	2340	2330~
	5000	3220	5610	6220	50	6	2360	2280	2280	2280~
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5500	3470	6110	6720	50	6	2240	2160	2160	2150~
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2460	2460	2460
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2460	2460	2460
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2450	2450	2450
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2450	2450	2450
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2450	2450	2450
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2440	2440	2440
	4560	2820	5167	5780	2173	6	2460	2390	2390	2380
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4960	3020	5567	6180	2373	6	2370	2290	2290	2290~
	5560	3370	6167	6780	2723	6	2220	2140	2140	2130~
	4000	2020	4599	5220	1381	6	2500	2500	2500	2500
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2430	2430	2410
	4300	2020	4899	5520	1381	6	2500	2430	2430	2275
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2440	2380	2380	1950
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2380	2310	2310	2100~
	5100	2270	5699	6320	1631	6	2350	2260	2260	1990~
	5550	2420	6149	6770	1781	6	2230~	2150~	2150~	1700~
	5700	2520	6299	6920	1881	6	2190~	2110~	2110~	1600~
6150	2670	6749	7370	2031	6	2060~	1990~	1990~	1350~	
6450	2820	7049	7670	2181	6	1880~	1870~	1870~	1200~	
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610~	1560~	1560~	990~	

~Спецификация с широким протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулируемым выключного подката (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулируемым выключного подката (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2960	2020	3570	4180	50	6	2310	2240	2310	2240
	3260	2170	3870	4480	50	6	2360	2290	2360	2290
	3560	2320	4170	4780	50	6	2300	2230	2300	2230
	3900	2570	4510	5120	50	6	2290	2220	2290	2220
	4200	2720	4810	5420	50	6	2280	2210	2280	2210
	4500	2870	5110	5720	50	6	2260	2190	2260	2190
	4800	3020	5410	6020	50	6	2190	2120	2190~	2120~
	5000	3220	5610	6220	50	6	2140	2070	2140~	2070~
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5500	3470	6110	6720	50	6	2030	1960	2020~	1960~
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2310	2240	2310	2240
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2300	2230	2300	2230
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2300	2230	2300	2230
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2300	2230	2300	2230
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2290	2220	2290	2220
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2290	2210	2290	2210
	4560	2820	5167	5780	2173	6	2240	2170	2240	2170
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4960	3020	5567	6180	2373	6	2150	2080	2150~	2080~
	5560	3370	6167	6780	2723	6	2010	1940	2000~	1940~
	4000	2020	4599	5220	1381	6	2280	2210	2280	2210
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2280	2210	2280	2210
	4300	2020	4899	5520	1381	6	2280	2210	2215	2175
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2230	2160	2230~	2160~
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2170	2100	2120~	2090~
	5100	2270	5699	6320	1631	6	2130	2065	2030~	2020~
	5550	2420	6149	6770	1781	6	2020~	1950	1730~	1720~
	5700	2520	6299	6920	1881	6	1980~	1920	1650~	1630
6150	2670	6749	7370	2031	6	1860~	1800~	1390~	1370~	
6450	2820	7049	7670	2181	6	1780~	1720~	1250~	1220~	
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610~	1560~	1040~	1010~	

~Спецификация с широким протектором

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5A6 С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2960	2042	3570	4180	50	6	2700	2700	2700	2700
	3260	2192	3870	4480	50	6	2700	2700	2700	2700
	3560	2342	4170	4780	50	6	2700	2700	2700	2700
	3900	2592	4510	5120	50	6	2700	2690	2700	2690
	4200	2742	4810	5420	50	6	2700	2680	2700	2680
	4500	2892	5110	5720	50	6	2680	2660	2670	2660
	4800	3042	5410	6020	50	6	2610	2590	2560	2560
	5000	3242	5610	6220	50	6	2570	2540	2420	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2410	2440~	2430~	
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2990	2042	3597	4210	1395	6	2700	2700	2700	2700
	3340	2192	3497	4560	1545	6	2700	2700	2700	2700
	3440	2242	4047	4660	1595	6	2700	2700	2700	2700
	3540	2292	4147	4760	1645	6	2700	2700	2700	2700
	3740	2392	4347	4960	1745	6	2700	2700	2700	2700
	4060	2592	4667	5280	1945	6	2700	2690	2700	2690
	4560	2842	5167	5780	2195	6	2660	2640	2650	2640
	4960	3042	5567	6180	2395	6	2570	2540	2570~	2570~
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2640	2420~	2420~	
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4000	2042	4599	5220	1403	6	2700	2680	2700	2700
	4100	2042	4699	5320	1403	6	2700	2680	2700	2680
	4300	2042	4899	5520	1403	6	2700	2680	2590	2590
	4650	2092	5249	5870	1453	6	2640	2640	2640~	2640~
	4950	2192	5549	6170	1553	6	2550	2560	2580~	2580~
	5100	2292	5699	6320	1653	6	2580~	2550~	2540~	2540~
	5550	2442	6149	6770	1803	6	2440~	2440~	2250~	2250~
	5700	2542	6299	6920	1903	6	2400~	2400~	2150~	2140~
	6150	2692	6749	7370	2053	6	2190~	2140~	1870~	1850~
	6450	2842	7049	7670	2203	6	1940~	1890~	1690~	1670~
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610~	1560~	1440~	1420~	

~Спецификация с широким протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5A6 С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2960	2042	3570	4180	50	6	2530	2530	2530	2530
	3260	2192	3870	4480	50	6	2530	2530	2530	2530
	3560	2342	4170	4780	50	6	2530	2530	2530	2530
	3900	2592	4510	5120	50	6	2530	2530	2530	2530
	4200	2742	4810	5420	50	6	2530	2530	2530	2530
	4500	2892	5110	5720	50	6	2530	2530	2530	2530
	4800	3042	5410	6020	50	6	2530	2530	2530	2530
	5000	3242	5610	6220	50	6	2530	2530	2430	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2430	2440~	2410~	
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2990	2042	3597	4210	1395	6	2530	2530	2530	2530
	3340	2192	3497	4560	1545	6	2530	2530	2530	2530
	3440	2242	4047	4660	1595	6	2530	2530	2530	2530
	3540	2292	4147	4760	1645	6	2530	2530	2530	2530
	3740	2392	4347	4960	1745	6	2530	2530	2530	2530
	4060	2592	4667	5280	1945	6	2530	2530	2530	2530
	4560	2842	5167	5780	2195	6	2530	2530	2530	2530
	4960	3042	5567	6180	2395	6	2530	2530	2520	2520
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2390	2420~	2380~	
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4000	2042	4599	5220	1403	6	2530	2530	2530	2530
	4100	2042	4699	5320	1403	6	2530	2530	2530	2530
	4300	2042	4899	5520	1403	6	2530	2530	2530	2530
	4650	2092	5249	5870	1453	6	2530	2530	2530~	2530~
	4950	2192	5549	6170	1553	6	2530	2530	2530~	2530~
	5100	2292	5699	6320	1653	6	2450	2450	2530~	2510~
	5550	2442	6149	6770	1803	6	2440~	2400~	2280~	2270~
	5700	2542	6299	6920	1903	6	2400~	2360~	2180~	2170~
	6150	2692	6749	7370	2053	6	2190~	2140~	1900~	1880~
	6450	2842	7049	7670	2203	6	1940~	1890~	1720~	1700~
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610~	1560~	1470~	1450~	

~Спецификация с широким протектором

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.0А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2980	50	2142	3662	4198	6	3000	2920	3000	2920
	3280	50	2292	3962	4498	6	3000	2920	3000	2920
	3380	50	2342	4062	4598	6	3000	2910	3000	2910
	3580	50	2442	4262	4798	6	3000	2910	3000	2910
	3880	50	2692	4562	5098	6	3000	2900	3000	2900
	4180	50	2842	4862	5398	6	3000	2890	3000	2890
	4480	50	2992	5162	5698	6	2930	2830	2920	2820
	4780	50	3242	5462	5998	6	2870	2750	2670	2670
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5480	50	3592	6162	6698	6	2690	2580	2690~	2570~
	5880	50	3892	6562	7098	6	2570~	2460~	2570~	2450~
	3000	1362	2092	3684	4224	6	3000	2940	3000	2940
	3200	1462	2192	3884	4424	6	3000	2940	3000	2940
	3500	1612	2342	4184	4724	6	3000	2930	3000	2930
	3700	1712	2442	4384	4924	6	3000	2930	3000	2930
	4000	1912	2642	4684	5224	6	3000	2920	3000	2920
	4500	2162	2892	5184	5724	6	2930	2840	2930	2840
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5000	2462	3192	5684	6224	6	2820	2720	2820~	2720~
	5400	2662	3392	6084	6624	6	2720	2620	2720~	2610~
	4020	1320	2042	4690	5238	6	3000	2900	3000	2900
	4320	1370	2092	4990	5538	6	2970	2870	2960~	2870~
	4620	1470	2192	5290	5838	6	2900	2800	2900~	2800~
	4920	1620	2342	5590	6138	6	2740	2730	2830~	2730~
	5520	1870	2592	6190	6738	6	2670~	2580~	2390~	2380~
	6120	2120	2842	6790	7338	6	2390~	2380~	1950~	1930~
	6570	2320	3042	7240	7788	6	2050~	2050~	1650~	1630~
	7020	2470	3192	7690	8238	6	1750~	1740~	1380~	1370~

~Спецификация с широким протектором

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.0А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решеткой для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2980	50	2142	3662	4198	6	2770	2660	2770	2660
	3280	50	2292	3962	4498	6	2770	660	2770	2660
	3380	50	2342	4062	4598	6	2770	2650	2770	2660
	3580	50	2442	4262	4798	6	2760	2650	2760	2650
	3880	50	2692	4562	5098	6	2750	2640	2750	2640
	4180	50	2842	4862	5398	6	2740	2630	2740	2630
	4480	50	2992	5162	5698	6	2680	2570	2680	2570
	4780	50	3242	5462	5998	6	2610	2510	2610	2500
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5480	50	3592	6162	6698	6	2450	2350	2440~	2340~
	5880	50	3892	6562	7098	6	2340	2240	2330~	2240~
	3000	1362	2092	3684	4224	6	2770	2680	2770	2680
	3200	1462	2192	3884	4424	6	2770	2670	2770	2670
	3500	1612	2342	4184	4724	6	2760	2670	2760	2670
	3700	1712	2442	4384	4924	6	2760	2660	2760	2660
	4000	1912	2642	4684	5224	6	2750	2660	2750	2660
	4500	2162	2892	5184	5724	6	2680	2590	2680	2590
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5000	2462	3192	5684	6224	6	2570	2720	2570~	2470
	5400	2662	3392	6084	6624	6	2470	2390	2470~	2380~
	4020	1320	2042	4690	5238	6	2740	2640	2740	2640
	4320	1370	2092	4990	5538	6	2710	2620	2650	2610
	4620	1470	2192	5290	5838	6	2640	2550	2640~	2550~
	4920	1620	2342	5590	6138	6	2580	2490	2570~	2480~
	5520	1870	2592	6190	6738	6	2430~	2350~	2410~	2340~
	6120	2120	2842	6790	7338	6	2270~	2190~	1980~	1960~
	6570	2320	3042	7240	7788	6	2100~	2070~	1690~	1660~
	7020	2470	3192	7690	8238	6	1800~	1790~	1420~	1400~

~Спецификация с широким протектором



# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОДЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.5А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

Тип	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2980	2142	3662	4198	50	6	3500	3460	3500	3460
	3280	2292	3962	4498	50	6	3500	3460	3500	3460
	3380	2342	4062	4598	50	6	3500	3450	3500	3450
	3580	2442	4262	4798	50	6	3500	3450	3500	3450
	3880	2692	4562	5098	50	6	3500	3440	3500	3440
	4180	2842	4862	5398	50	6	3500	3430	3500	3430
	4480	2992	5162	5698	50	6	3430	3300	3430~	3300~
	4780	3242	5462	5998	50	6	3360	3220	3360~	3220~
	5480	3592	6162	6698	50	6	3170~	3040~	3160~	3030~
5880	3892	6562	7098	50	6	3040~	2920~	2760~	2770~	
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2092	3684	4224	1362	6	3500	3420	3500	3420
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3500	3420	3500	3420
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3500	3410	3500	3410
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3500	3410	3500	3410
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3500	3400	3500	3400
	4500	2892	5184	5724	2162	6	3430	3320	3430~	3320~
	5000	3192	5684	6224	2462	6	3310	3190	3310~	3190~
5400	3392	6084	6624	2662	6	3200~	3080~	3190~	3080~	
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4020	2042	4690	5238	1320	6	3500	3390	3500~	3390~
	4320	2092	4990	5538	1370	6	3460	3360	3460~	3360~
	4620	2192	5290	5838	1470	6	3400~	3290~	3390~	3290~
	4920	2342	5590	6138	1620	6	3330~	3210~	3050~	3060~
	5520	2592	6190	6738	1870	6	3070~	3050~	2460~	2450~
	6120	2842	6790	7338	2120	6	2480~	2480~	1950~	1930~
	6570	3042	7240	7788	2320	6	2830*	2730*	1590~	1580~
	7020	3192	7690	8238	2470	6	2640*	2570*	1310~	1280~

~ Спецификация с широким протектором. \* Спецификация со двоянным протектором.

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НЗ.5А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

Тип	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта без защитной решетки для груза (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта с 1220 защитной решетки для груза (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2980	2142	3662	4198	50	6	3280	3150	3280	3150
	3280	2292	3962	4498	50	6	3270	3150	3270	3150
	3380	2342	4062	4598	50	6	3270	3150	3270	3150
	3580	2442	4262	4798	50	6	3270	3140	3270	3140
	3880	2692	4562	5098	50	6	3250	3130	3250	3130
	4180	2842	4862	5398	50	6	3250	3070	3190	3070
	4480	2992	5162	5698	50	6	3130	3010	3130~	3010
	4780	3242	5462	5998	50	6	3050	2940	3050~	2930~
	5480	3592	6162	6698	50	6	2880	2770	2870~	2760~
5880	3892	6562	7098	50	6	2760~	2660~	2760~	2650~	
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	2092	3684	4224	1362	6	3220	3110	3220	3110
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3220	3110	3220	3110
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3210	3110	3210	3110
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3210	3100	3210	3100
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3200	3090	3200	3090
	4500	2892	5184	5724	2162	6	3130	3020	3090	3020
	5000	3192	5684	6224	2462	6	3010	2910	3000~	2900~
5400	3392	6084	6624	2662	6	2910	2810	2900~	2800~	
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4020	2042	4690	5238	1320	6	3190	3090	3190~	3090~
	4320	2092	4990	5538	1370	6	3160	3060	3160~	3060~
	4620	2192	5290	5838	1470	6	3100	3000	3090~	2990~
	4920	2342	5590	6138	1620	6	3020~	2880	3020~	2920~
	5520	2592	6190	6738	1870	6	2870~	2770~	2480~	2470~
	6120	2842	6790	7338	2120	6	2530~	2530~	1980~	1970~
	6570	3042	7240	7788	2320	6	2570*	2480*	1640~	1620~
	7020	3192	7690	8238	2470	6	2420*	2340*	1340~	1310~

~ Спецификация с широким протектором. \* Спецификация со двоянным протектором.

# ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

## РАБОЧИЕ ХАР-КИ

Yanmar 2,2 л на СНГ, не сертифицирован
Yanmar 2,2 л на двух видах топлива, не сертифицирован
Дизельный двигатель Yanmar 3,0 л, не сертифицирован
Дизельный двигатель Yanmar 3,3 л, не сертифицирован
Yanmar 2,1 л, дизельный сажевый фильтр (37 кВт), дизель
Yanmar 2,1 л, дизельный сажевый фильтр с САС (44 кВт), дизель
Yanmar 2,2 л на СНГ Stage V
Механическая трансмиссия Powershift
Электрическая трансмиссия Powershift
Трансмиссия Duramatch™
Барабанные тормоза
Погруженные в масло тормоза
Стандартное климатическое исполнение — от -20 °С до 40 °С
Климатическое исполнение для работы в условиях высоких температур (-20 °С до >40 °С)
Высокорасположенный воздухозаборник
Дополнительный высокопроизводительный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
Внутренний воздухозаборник
Поворотный-откидной кронштейн и опускающийся кронштейн бака СНГ
Кронштейн бака для сжиженного нефтяного газа с блокировкой
Встроенный датчик уровня топлива
Система охлаждения с приводом от двигателя
Система охлаждения «по требованию»
Низко расположенная выхлопная труба
Выхлопная труба, направленная вверх
Пакет системы мониторинга
Премиальный пакет системы мониторинга
Система защиты трансмиссии с выключением двигателя
Жалюзи радиатора
Обмотка выхлопной трубы
Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место
Нижняя защита
Пусковая аккумуляторная батарея большой емкости
Крепежные оттяжки

## ПРИВОД

Одиночная педаль для толчкового перемещения и тормоза
Двойная педаль тормоза
Шины — суперэластик
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик
Шины — пневматические, радиальные
Шины — пневматические
Шины с широким протектором
Шины со двоянным протектором
Рулевая колонка с наклоном и телескопическим вылетом
Рычаг переключения направления движения на рулевой колонке
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки, с синхронизацией рулевого управления

## ПОДЪЕМ

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом — класс II/III
2-секционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III
3-секционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III
Наклон мачты 3° вперед / 6° назад
Угол наклона мачты 6° вперед / 6° назад

Угол наклона мачты 6° вперед / 10° назад
Угол наклона мачты 10° вперед / 6° назад
Гидравлический насос со стандартным смещением
Опциональный гидравлический насос переменного объема

## ПЕРЕГРУЗКА

Стандартная каретка с крючковым креплением — 1070 мм
Стандартная каретка с крючковым креплением — 1220 мм
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крючковым креплением — 1070 мм
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крючковым креплением — 1220 мм
Регулирование вилочного подхвата с механизмом бокового сдвига и крючковым креплением — 1070 мм
Регулирование вилочного подхвата с механизмом бокового сдвига и крючковым креплением — 1220 мм
Стандартные конусообразные вилы, 1000 мм
Стандартные конусообразные вилы, 1100 мм
Стандартные конусообразные вилы с крючковым креплением, 1200 мм
Без защитной решетки для груза
Защитная решетка для груза высотой 1220 мм
Решетка ограждения груза высотой 915 мм
Защитная решетка для груза высотой 915 мм с углублением в центре
Защитная решетка для груза высотой 1524 мм
Башмаки цилиндров механизма наклона
Гидравлический аккумулятор
Ручной рычаг гидравлического управления
Мини-рычаги гидравлического управления
Органы гидравлического управления, джойстик
Гидравлическая жидкость для работы при высокой температуре

## Функция захвата

Функция возврата к заданному углу наклона
Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)
Система лазерного позиционирования вилочного подхвата
Переключатель высоты
Дисплей для индикации массы груза
Расширительные трубки и быстроразъемные соединения навесного оборудования

## ОБЗОРНОСТЬ

Верхний стеклоочиститель
Включение точечной лампы постоянно/направленно
Сдвоенные боковые зеркала
Зеркало панорамного вида
Светодиодные рабочие огни
Высокопроизводительные светодиодные рабочие огни
Задний светоотражатель
Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/ фонарь движения задним ходом
Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/ фонарь движения задним ходом/указатель поворотов
Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/ фонарь движения задним ходом/указатель поворота/ аварийный фонарь
Проблесковый маячок, включаемый переключателем
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом
Сигнал предупреждения о движении вперед и назад
Светодиодные лампы, устанавливаемые на мачте
Синие светодиодные фары для предупреждения пешеходов
Светодиодные огни в виде красной линии по периметру машины для предупреждения пешеходов
Встроенная камера заднего вида с полноцветным дисплеем 178 мм
Камера заднего вида с установленным сзади дисплеем
Автоматическое (уровень окружающего освещения) управление рабочим освещением

## ЭРГОНОМИКА

Прямоугольное ограждение
Вентилятор оператора
Аппаратный ключ доступа пускового аккумулятора
Обогреватель блока цилиндров двигателя
Пластиковая крыша для защиты от дождя
Рис. 8. Трубчатое ограждение безопасности
Сетчатое ограждение безопасности

## ЭРГОНОМИКА (продолжение)

Ограждение безопасности, не препятствующее обзору
Варианты кабины (частично закрытая, из ПВХ, со стальными дверями)
Кабина с высокими техническими характеристиками
Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала
Отсек в консоли
ЖК дисплей приборной панели
Полноцветный сенсорный дисплей
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка —Value
Кресло Air Ride с полной подвеской, виниловая обивка
Кресло Air Ride с полной подвеской, тканевая обивка
Кресло с полной подвеской, низкий профиль
Солнцезащитные шторы (верхняя и/или передняя)
Система кондиционирования воздуха
Опора для установки дополнительных принадлежностей и опции
Вспомогательное питание 12 В
Питание 12 В со сдвоенными USB-разъемами для зарядки

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Ограничители скорости движения
Блокировка ремня безопасности с высокой видимостью
Запуск от ключа зажигания
Запуск без ключа, при вводе пароля оператора
Система охлаждения с приводом от двигателя
Сигнал предупреждения о ходовой скорости
Отсоединение аккумулятора
Передние брызговики
Защита ведущего моста от наматывания
Стандартный ремень безопасности
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости)
Подготовка для телеметрии
Система динамической стабилизации
Снижение скорости на поворотах
Боковые элементы управления направлением движения на кресле
Педальный реверсивный переключатель
Система телеметрии Hyster Tracker™ — беспроводной мониторинг
Система телеметрии Hyster Tracker™ — беспроводной доступ
Система телеметрии Hyster Tracker™ — беспроводной контроль

## ВНЕШНИЙ ВИД

Желтый цвет базового погрузчика Hyster
Базовый погрузчик Hyster окрашен в специальный цвет

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Ограниченная гарантия 12 месяцев / 2000 часов эксплуатации
Ограниченная гарантия 36 месяцев / 6000 часов эксплуатации
Гарантия на силовую передачу

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Доступность опций зависит от региона



HYSTER

HYSTER 3.0R





## HYSTER EUROPE


Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт [www.hyster.com](http://www.hyster.com) или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания Hyster-Yale Materials Handling, Inc., работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



10004925  
Безопасность. Этот погрузчик соответствует действующим  
требованиям ЕС.