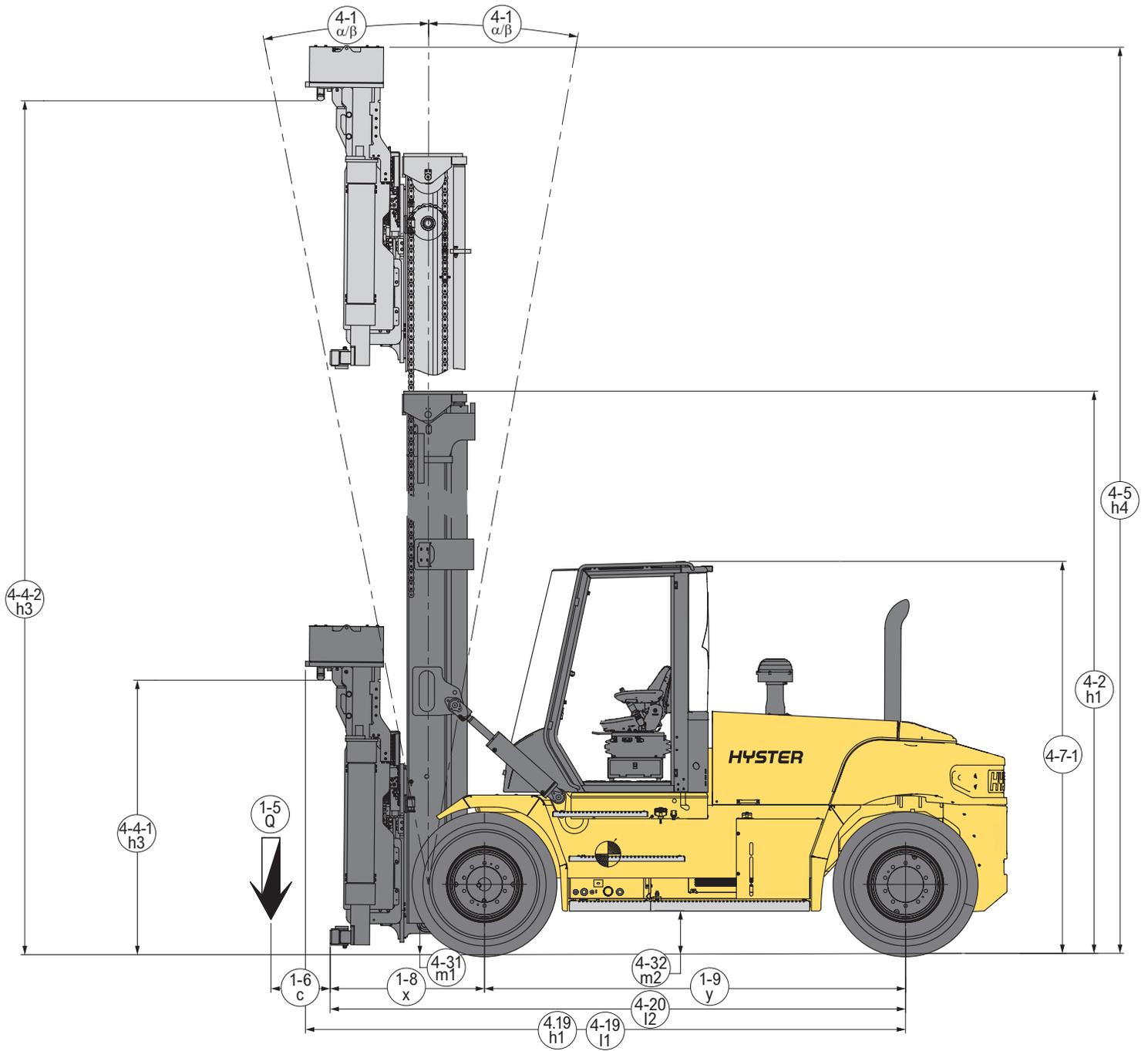
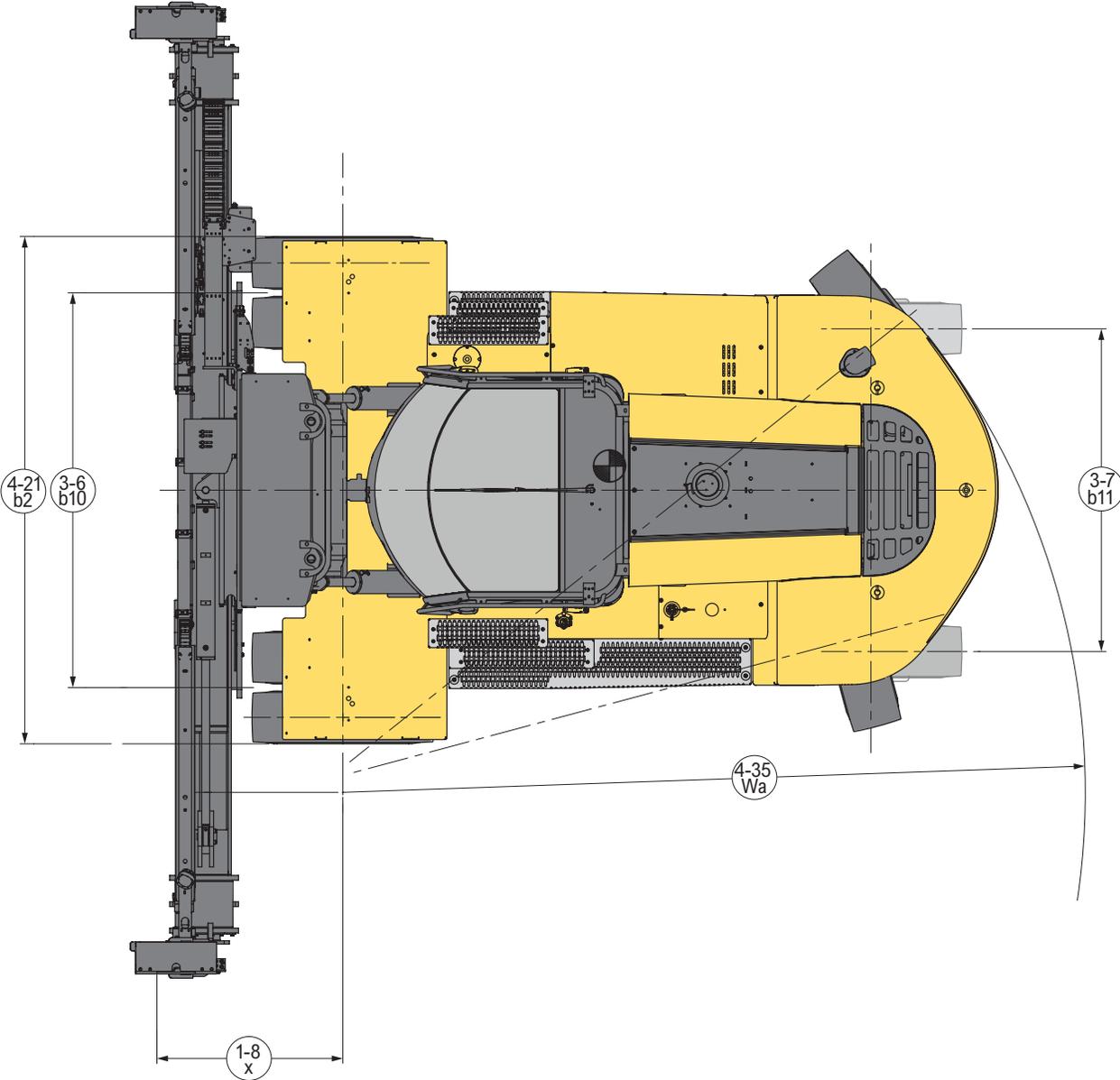


DIMENSIONES



DIMENSIONES



ESPECIFICACIONES

GENERAL	1-1	Fabricante				Hyster				
	1-2	Designación de modelo (AM)				H150XD-EC4				
	1-3	Tren motriz/de transmisión				Diésel				
	1-4	Tipo de operador				Sentado				
	1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal	Q	lb	kg	15 400	6985			
	1-5-1	Capacidad de carga en el centro de carga, elevación máxima	Q	lb	kg	15 400	6985			
	1-6	Centro de carga	c	pulgadas	mm	48	1219			
	1-8	Distancia de carga	x	pulgadas	mm	45	1133			
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgadas	mm	130	3300			
	1-10-1	Altura de apilamiento de contenedores, 8 pies, 6 pulgadas/9 pies, 6 pulgadas			N.º	4/4				
PESO	2-1	Peso de mantenimiento (1)		lb	kg	54 436	24 692			
	2-2	Carga del eje con carga, frontal/trasera (AM)		lb	kg	59 634	10 201	27 050	4627	
	2-3	Carga del eje sin carga, frontal/trasera		lb	kg	33 254	21 182	15 084	9608	
RUEDAS	3-1	Tipo de neumáticos		Tipo		Neumática				
	3-2	Tamaño del neumático, delantero				12.00-20 20PR				
	3-3	Tamaño del neumático, trasero				12.00-20 20PR				
	3-5	Número de neumáticos, delanteros/traseros (x impulsados)			N.º	x4/2				
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	97	2469			
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	79	2018			
	DIMENSIONES	4-1	Inclinación del mástil, hacia adelante/atrás	α/β	Grados		5/6			
4-2		Altura, mástil colapsado	h1	pulgadas	mm	264	6693			
4-4-1		Distancia desde el suelo hasta los cierres "twistlock", mínimo	h3	pulgadas	mm	85	2151			
4-4-2		Distancia desde el suelo hasta los cierres "twistlock", máximo	h3	pulgadas	mm	474	12 061			
4-5		Altura, mástil extendido (2)	h4	pulgadas	mm	491	12 459			
4-7-1		Altura del protector superior (cabina cerrada)		pulgadas	mm	122,4	3110			
4-7-2		Altura del protector superior (cabina cerrada con aire acondicionado)		pulgadas	mm	122,4	3110			
4-7-3		Altura del protector superior (cabina cerrada con luces estroboscópicas)		pulgadas	mm	126,2	3205			
4-7-4		Altura del protector superior (cabina cerrada con luces de trabajo)		pulgadas	mm	128,3	3259			
4-7-5		Altura del protector superior (cabina cerrada con aire acondicionado y luces estroboscópicas)		pulgadas	mm	127,4	3235			
4-8		Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (SIP)	h7	pulgadas	mm	75	1903			
4-12		Altura del acoplador para remolcado	h10	pulgadas	mm	27,1	689			
4-19		Longitud total	l1	pulgadas	mm	214	5441			
4-20		Longitud hasta el frente del separador de horquillas	l2	pulgadas	mm	206	5228			
4-21		Ancho total a través de los neumáticos de impulsión	b2	pulgadas	mm	125	3168			
4-23		Anchura total en el separador de horquillas, retraído/extendido	b1.20	pulgadas	mm	240	482	6106	12 238	
4-30		Desplazamiento lateral		pulgadas	mm	+/- 15,7		+/- 400		
4-31		Espacio libre hasta el suelo, punto más bajo	m1	pulgadas	mm	9,6	245			
4-32		Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2	pulgadas	mm	13,4	341			
DESEMPEÑO		TREN MOTRIZ N.º 1						QSB DE 6,7 L DE NIVEL 4		
	5-1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga (4)		mph	km/h	17	18	27	29	
	5-2	Velocidad de elevación, con/sin carga		pies/min	m/s	114	118	0,58	0,60	
	5-3	Velocidad de descenso con/sin carga		pies/min	m/s	106	94	0,54	0,48	
	5-5	Tracción en barra de tiro: 1 mph (1,6 km/h), con/sin carga		lb	kN	22 100	25 000	105	106	
	5-6	Tracción en barra de tiro: máximo, con/sin carga		lb	kN	22 700	25 600	118	119	
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con/sin carga (5)		%		36		37		
	5-8	Capacidad de ascenso en pendiente: máxima, con/sin carga (5)		%		41		37		
	TREN MOTRIZ N.º 2						QSB DE 6,7 L DE NIVEL 3			
	5-1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga (4)		mph	km/h	17	18	27	29	
5-2	Velocidad de elevación, con/sin carga		pies/min	m/s	106	118	0,54	0,60		
5-3	Velocidad de descenso con/sin carga		pies/min	m/s	106	94	0,54	0,48		
5-5	Tracción en barra de tiro: 1 mph (1,6 km/h), con/sin carga		lb	kN	20 900	21 400	99	100		
5-6	Tracción en barra de tiro: máximo, con/sin carga		lb	kN	23 600	24 200	111	113		
5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con/sin carga (5)		%		34		37			
5-8	Capacidad de ascenso en pendiente: máxima, con/sin carga (5)		%		39		37			

ESPECIFICACIONES

GENERAL	1-1	Fabricante			Hyster		Hyster	
	1-2	Designación del modelo			H150XD-EC4		H150XD-EC4	
	1-3	Tren motriz/de transmisión			Diésel		Diésel	
MOTOR	7-1	Fabricante del motor/modelo			Cummins/QSB 6,7		Cummins/QSB 6,7	
	x	Cumplimiento de las normativas de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés) para el nivel respectivo			Nivel 4 final/etapa IV		Nivel 3/etapa III	
	7-2	Potencia del motor: nominal	hp	kW	164 a 2300	122 a 2300	156 a 2300	116 a 2300
	7-2-1	Potencia del motor: pico	hp	kW	168 a 2100	125 a 2100	156 a 2300	116 a 2300
	7-3	Velocidad nominal		rpm	2300		2300	
	7-3-1	Par de torsión del motor en rpm (1/min)	lb-pie	N-m	540 a 1500	732 a 1500	440 a 1500	597 a 1500
	7-4	Número de cilindros/cilindrada	N.º/pulg. cúbicas	N.º/cm3	6/409	6/6700	6/409	6/6700
	x	Turbocargador		Tipo	Geometría variable, enfriamiento por agua		Compuerta de descarga, enfriamiento por agua	
	7-8	Salida del alternador		Amperios	120		120	
	7-9	Voltaje del sistema eléctrico		V	24		24	
	7-10	Voltaje de la batería, capacidad nominal		V/Ah	24/102		24/102	
	TRANSMISIÓN	8-0	Control/transmisión de impulsión		Tipo	Transmisión servoasistida		Transmisión servoasistida
8-1		Tipo de unidad de accionamiento		Tipo	Convertidor de par de torsión		Convertidor de par de torsión	
8-2		Fabricante/tipo de transmisión		Tipo	ZF/WG161		ZF/WG161	
8-2-1		Velocidades de transmisión hacia adelante/hacia atrás		N.º	3/3		3/3	
8-3		Fabricante/tipo del eje/de la tracción de impulsión		Tipo	Kessler/D81		Kessler/D81	
8-11		Freno de servicio		Tipo	Disco sumergido en aceite (húmedo)		Disco sumergido en aceite (húmedo)	
SEPARADOR DE HORQUILLAS	8-12	Freno de estacionamiento		Tipo	Aplicación del resorte, disco seco en el eje de impulsión		Aplicación del resorte, disco seco en el eje de impulsión	
	9-1	Fabricante/tipo de separador de horquillas		Tipo	Elme/588TB		Elme/588TB	
	9-1-1	Pendiente de la pila, mecánica	pulgadas	mm	+/- 8,1	+/- 205	+/- 8,1	+/- 205
	9-3	Tamaño de contenedores		pies	ISO 20 y 40 pies		ISO 20 y 40 pies	
	9-4	Cambio lateral (total)	pulgadas	mm	+/- 15,7	+/- 400	+/- 15,7	+/- 400
MISC	9-4-1	Tiempo de desplazamiento longitudinal, extender/retraer	s	s	14/16		14/16	
	10-1	Presión de operación para accesorios	psi	MPa	3263	22,5	3263	22,5
	10-2	Volumen de aceite para accesorios	gpm	l/m	26,4	100	26,4	100
	10-3	Capacidad del tanque hidráulico	gal	l	27	103	27	103
	10-4	Capacidad del tanque de combustible	gal	l	30	111	30	111
	10-4-1	Capacidad del tanque de DEF/AdBlue	gal	l	5	19	N/A	N/A
	10-5	Diseño de la dirección		Tipo	Hidroestática		Hidroestática	
	10-6	Cantidad de rotaciones de la dirección		N.º	5.0		5.0	
	10-8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN		Tipo	Pasador		Pasador	

NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación. Informe a su distribuidor acerca de la naturaleza y la condición del área de operación prevista al adquirir su montacargas Hyster®.

- (1) Basado en el motor de nivel 4 y el separador de horquillas 588TB
- (2) Parte superior del separador
- (3) Con separador 588TB de horquillas
- (4) Velocidad de desplazamiento, con o sin carga, limitada a 12 mph (20 km/h) por defecto de fábrica.
- (5) Las cifras de capacidad de pendiente se proporcionan a efectos comparativos del rendimiento de tracción, pero no pretenden endosar el funcionamiento del vehículo en las inclinaciones declaradas.

Todas las capacidades son conforme al estándar EN1459.

Todas las especificaciones y las capacidades son válidas para los montacargas equipados con un separador de horquillas Hyster® para manejo de contenedores ISO.

Los datos de especificaciones se basan en el estándar VDI 2198.

NOTA:

Se debe tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operadores deben estar capacitados y deben leer, comprender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de operación.

Todos los valores son nominales y están sujetos a tolerancias. Para obtener información adicional, comuníquese con el fabricante.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Los montacargas que se ilustran pueden mostrarse con equipo opcional. Los valores pueden variar en función de las configuraciones alternativas.

CERTIFICACIÓN:

Los montacargas de Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción de la norma B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, y también cumplen con la revisión de la norma B56.1 vigente en el momento de la fabricación. La certificación de cumplimiento con las normas del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI, por sus siglas en inglés) aplicables aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento son para un montacargas equipado como se describe en el apartado Equipo estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y la forma en que está equipado, así como por la naturaleza, el estado de la zona de funcionamiento, el servicio y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son críticas, la aplicación propuesta debe ser analizada con su distribuidor.

NOTA:

Las especificaciones, a menos que se enumere lo contrario, son para montacargas estándar sin equipos adicionales.

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

RENDIMIENTO	EST.	OPC.
Motor diésel Cummins QSB de 6,7 l nivel 4 final de 164 hp (122 kW)*	x	
Motor diésel Cummins QSB de 6,7 l, nivel 3, de 156 hp (116 kW)*	x	
Compatible con nivel 4/etapa IV	x	
Compatible con nivel 3/etapa IIIA	x	
Turbocargador controlado mediante compuerta de descarga, enfriado por agua: nivel 3/etapa IIIA	x	
Turbocargador de geometría variable, enfriado por agua: nivel 4	x	
Ventilador a demanda	x	
Alternador de 120 A	x	
Modos de rendimiento seleccionables en la pantalla de rendimiento integrada	x	
Sistema de protección del tren motriz	x	
Toma de aire para trabajo pesado	x	
Toma de aire para trabajo pesado (elevado)		x
Escape de montaje bajo (debajo del chasis)	x	
Escape de montaje elevado: nivel 4		x
Escape de montaje elevado: nivel 3	x	
Transmisión ZF WG161: 3 velocidades hacia adelante/3 velocidades en reversa, con desplazamiento automático	x	
Eje de impulsión Kessler D81 con frenos de disco húmedos	x	
TRANSMISIÓN	EST.	OPC.
Limitador de velocidad de desplazamiento: ajuste incondicional y personalizado		x
Limitador de velocidad de desplazamiento: con carga (ajustable)		x
Neumáticos de tracción de estructura diagonal y de dirección Trelleborg 12.00 - 20 20PR	x	
Neumáticos radiales de dirección y tracción Michelin XZM 12.00 - R20		x
Neumáticos radiales de tracción y dirección Trelleborg 12.00 - R20		x
Neumáticos de tracción y dirección macizos 12.00 - 20		x
ELEVACIÓN	EST.	OPC.
Sistema hidráulico detección de carga a demanda	x	
Aceleración automática en elevación (en neutro o en avance lento)	x	
Mástil de vuelta variable para bajas fuerzas de rodillo	x	
Mástil de elevación limitada de 2 etapas, para apilamiento de 4 alturas	x	
Inclinación del mástil: 5° hacia adelante/6° hacia atrás	x	
Descenso compensado por presión	x	
Protección térmica del sistema hidráulico con reducción de rendimiento		x
MANIPULACIÓN	EST.	OPC.
Separador de horquillas para contenedores vacíos, de 20 a 40 pies, de manejo sencillo con cierres "twistlock" verticales 588TB de Hyster	x	
Controles del separador de horquillas CANbus	x	
Desplazamiento lateral +/- 15/7 pulgadas (400 mm)	x	
ERGONOMÍA	EST.	OPC.
Cabina de operador cerrada	x	
Cabina del operador con inclinación manual para el servicio	x	
Cabina del operador con inclinación accionada para el servicio		x
Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración	x	
Sistema de detección de presencia del operador	x	
Asiento con suspensión mecánica	x	
Asiento con suspensión de aire		x
Asiento con suspensión neumática de lujo		x
Asiento con respaldo bajo	x	

* Estándar u opcional en determinados mercados o modelos.

ERGONOMÍA (continuación)	EST.	OPC.
Asiento con respaldo alto		x
Reposabrazos en el lado izquierdo	x	
Cubierta para el asiento de tela		x
Cubierta de vinilo para el asiento	x	
Calefacción en el asiento		x
Ventilación del asiento		x
Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 2 puntos	x	
Mecanismo de deslizamiento del asiento lateral		x
Alfombrilla	x	
Perchero para abrigos	x	
Luz de domo interior	x	
Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero	x	
Limpiaparabrisas frontal en forma de "H" (cabina del operador cerrada)		x
Limpiaparabrisas frontal en forma de "I" (cabina del operador cerrada)	x	
Ventana frontal del compartimento del operador de vidrio laminado		x
Ventanas polarizadas del compartimento del operador (puertas, ventanas trasera y superior)		x
Ventana superior del compartimento del operador polarizada		x
Protector de plexiglás en frente de la ventana frontal		x
Malla metálica instalada en la parte superior de la cabina del operador		x
Pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas	x	
Control hidráulico de palanca de mando, integrado en el brazo de control	x	
Volante sin perilla giratoria	x	
Volante de dirección con perilla giratoria		x
Palanca de control direccional en la columna de dirección	x	
Control de dirección con pedales MONOTROL® de Hyster		x
Control direccional en la palanca de mando		x
Freno de estacionamiento: con botón de presión	x	
Freno de estacionamiento: automático		x
Calentador con ventilador de velocidad ajustable (cabina del operador cerrada)	x	
Columna de dirección telescópica con inclinación	x	
Salida USB en el interior del reposabrazos	x	
Convertidor de CC de 24-12 V con 1 toma de corriente y 2 salidas para USB	x	
Convertidor de CC de 24-12 V con 2 tomas de corriente y 2 salidas para USB		x
Aire acondicionado		x
Control climático automático		x
Luces para lectura		x
Viseras en la parte superior y la parte trasera		x
Ventana frontal con viseras		x
Asiento para instructor		x
Ventilador de recirculación	x	
Ventilador de recirculación adicional		x
Soporte de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina		x
Portadocumentos en el pilar frontal derecho de la cabina		x
Ventanilla superior o trasera calefaccionada		x
Preparación para radio (cableado, dos bocinas y antena)		x

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

VISIBILIDAD	EST.	OPC.
Ventana superior con vidrio blindado (cabina del operador cerrada)	x	
Barras de acero bajo la ventana superior de vidrio blindado (cabina del operador cerrada)		x
Espejos interiores de ángulo amplio	x	
Espejos exteriores montados en la cabina	x	
Sistema de cámara de visión trasera		x
Sistema de detección de objetos por radar		x
Luces de trabajo halógenas		x
Luces de trabajo LED de alto desempeño		x
Dos faros montados en los guardabarros delanteros		x
Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina		x
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina		x
Luces traseras/alto/freno de LED	x	
Señales de giro, emergencia y posición (LED)		x
OPERACIÓN	EST.	OPC.
Bocina de aire 112 dBA		x
Bocina eléctrica 105 dBA	x	
Alarma visible: luz estroboscópica amarilla, activada con ignición		x
Alarma sonora: dirección reversa activada, de 82 a 102 dB(A), autoajustable		x
Alarma sonora: ruido blanco en dirección reversa		x
Alarma de movimiento hacia adelante/hacia atrás		x
Reflector LED azul: trasero/frontal y trasero		x
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos		x
Desconexión del aire acondicionado con la puerta abierta		x
Desconexión automática del motor con temporizador		x
Interruptor bloqueable de desconexión de batería		x
Conector de arranque en puente con la batería (enchufe OTAN)		x
Arranque del montacargas con interruptor de llave y botón de arranque	x	
Contraseña del operador (pantalla) para arrancar el montacargas	x	
Traba del cinturón de seguridad para arrancar el montacargas		x
Grupo de distribución de energía con fusibles	x	

FUNCIONAMIENTO (continuación)	EST.	OPC.
Fusibles inferiores a 30 A, reemplazados por disyuntores de circuito eléctrico		x
Tapa de combustible sin cerradura	x	
Tapa del tanque de combustible con cerradura		x
Filtro de entrada de combustible diésel en la boca de llenado		x
Sistema de gestión inalámbrica de activos Hyster Tracker™	x	
Gestión inalámbrica de activos Hyster Tracker™: acceso/verificación		x
Gestión inalámbrica de activos Hyster Tracker™: monitoreo		x
Sistema de engrase automático para el montacargas base		x
Sistema eléctrico de 24 voltios	x	
Calefacción del bloque del motor de 110 o 240 voltios		x
Protección de tuerca del volante de la dirección		x
Aletas antifango delanteras		x
Aletas antifango traseras		x
Bandeja de malla de alambre		x
Bandeja de malla y placas de alambre		x
ASPECTO	EST.	OPC.
Segunda placa de capacidad		x
Montacargas con pintura base amarilla Hyster	x	
Montacargas con pintura base especial		x
Pintura especial para el compartimiento del operador (cabina completa)		x
Franja de advertencia de peligro en el contrapeso		x
COMPLEMENTARIO	EST.	OPC.
Paquete de documentación	x	
Manual del operador	x	
Certificación de la CE		x
Etiqueta U.L.: construcción Estándar	x	
Garantía: garantía del fabricante de piezas y mano de obra durante 12 meses/2000 horas*	x	
Garantía: garantía del fabricante de piezas durante 12 meses/2000 horas*	x	

* Estándar u opcional en determinados mercados o modelos.



Hyster Company
P.O. Box 7006, Greenville, North Carolina 27835-7006

© 2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., todos los derechos reservados. Hyster y  son marcas comerciales de Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales.