

SERIE H550-700XD

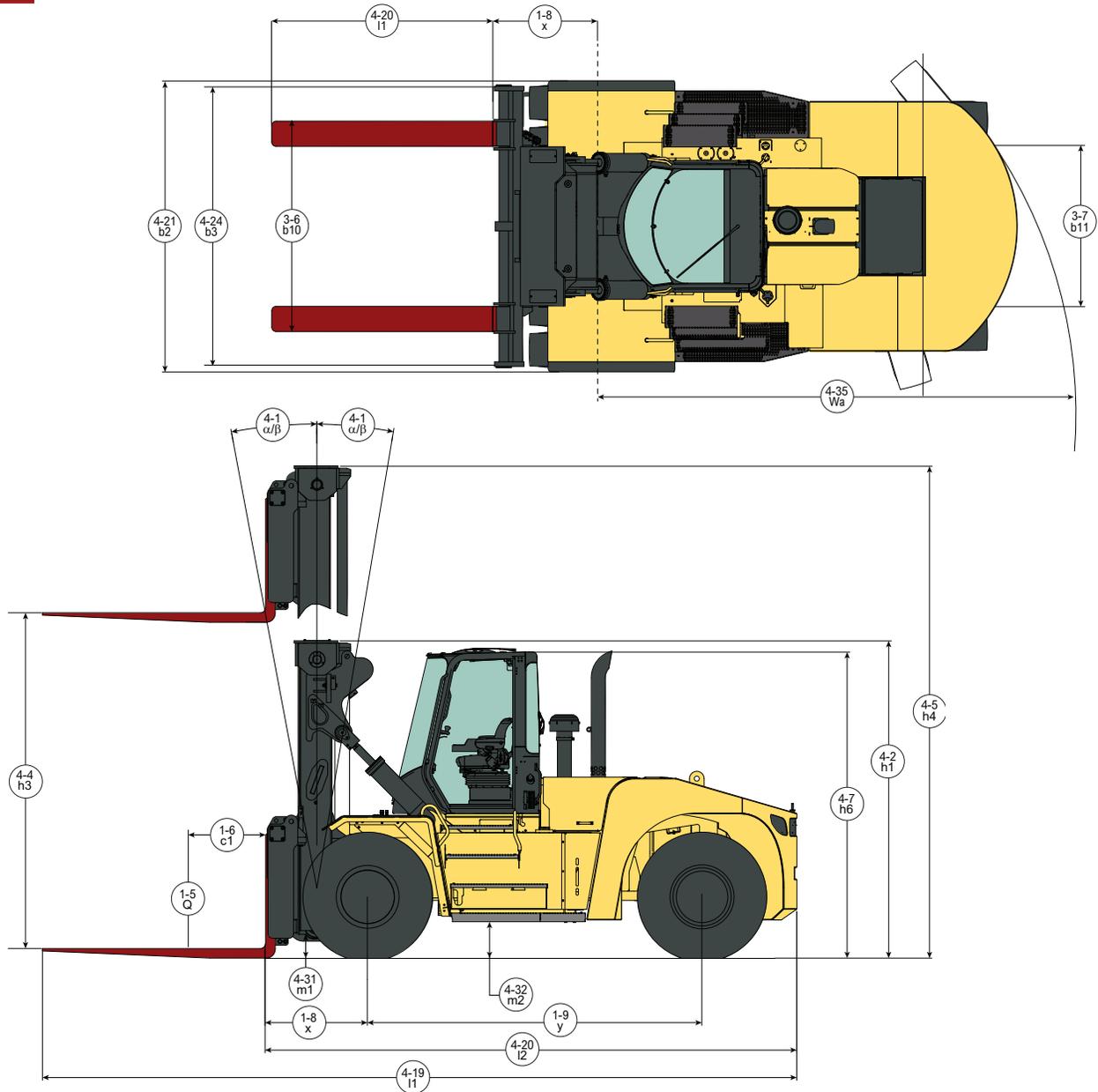


**MONTACARGAS PARA SERVICIO PESADO
CON LLANTAS NEUMÁTICAS**

GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO



DIMENSIONES DE H550-700XD



Las dimensiones encerradas en círculos corresponden a los números de línea en el cuadro tabulado que se incluye en la Guía técnica. Las dimensiones se muestran en pulgadas (milímetros).

| DIMENSIONES DEL MÁSTIL DE 2 ETAPAS | | | | | | | | | | | |
|---|------|------------|------|---------------------------------|------|------------|------|----------------------------|--------|------------|--------|
| H550XD | | H620-700XD | | H550XD | | H620-700XD | | H550XD | | H620-700XD | |
| 4,4 Altura de elevación (parte superior de horquilla) | | | | 4,2 Altura de mástil descendido | | | | 4,5 Altura total extendida | | | |
| pulgadas | mm | pulgadas | mm | pulgadas | mm | pulgadas | mm | pulgadas | mm | pulgadas | mm |
| 124 | 3155 | 112 | 2855 | 138 | 3491 | 137 | 3464 | 198 | 5016 | 191 | 4836 |
| 148 | 3760 | 124 | 3160 | 150 | 3794 | 143 | 3616 | 222 | 5621 | 203 | 5141 |
| 172 | 4370 | 148 | 3765 | 162 | 4099 | 155 | 3919 | 246 | 6231 | 227 | 5746 |
| 196 | 4980 | 172 | 4375 | 174 | 4404 | 167 | 4224 | 270 | 6841 | 251 | 6356 |
| 244 | 6200 | 244 | 6205 | 198 | 5014 | 203 | 5139 | 318 | 8061 | 323 | 8186 |
| 364 | 9250 | 268 | 6815 | 258 | 6539 | 215 | 5444 | 438 | 11 111 | 347 | 8796 |
| - | - | 364 | 9255 | - | - | 283 | 7174 | - | - | 463 | 11 746 |
| - | - | 388 | 9865 | - | - | 295 | 7479 | - | - | 487 | 12 356 |

ESPECIFICACIONES DE H550XD48 | H550XD36

| CATEGORÍA | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | | H550XD48 | | | | H550XD36 | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--------------------------------------|----------|---|----------------------|----------|--------------|---|----------------------|----------|--------------|--------|--|
| | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | 0 | 0 | HYSTER | | | | HYSTER | | | |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | 0 | 0 | H550XD48 | | | | H550XD36 | | | |
| | 1-3 | Tren motriz / transmisión | | | 0 | 0 | Diésel | | | | Diésel | | | |
| | 1-4 | Tipo de operador | | | 0 | 0 | Sentado | | | | Sentado | | | |
| | 1-5 | Capacidad de carga nominal | Q | lb | kg | 55 000 | | 24 948 | | 55 000 | | 24 948 | | |
| | 1-6 | Centro de carga | c1 | pulgadas | mm | 48 | | 1220 | | 36 | | 914 | | |
| | 1-8 | Distancia de carga | x | pulgadas | mm | 44 | | 1114 | | 44 | | 1114 | | |
| | 1-9 | Distancia entre ejes | y | pulgadas | mm | 170 | | 4315 | | 144 | | 3655 | | |
| | PESO | 2-1 | Peso total del montacargas sin carga | | lb | kg | 81 060 | | 36 768 | | 80 050 | | 36 310 | |
| 2-2 | | Peso del eje con carga, delantero / trasero | | lb | kg | 123 269 | 12 791 | 55 914 | 5802 | 123 831 | 11 217 | 56 169 | 5088 | |
| 2-3 | | Peso del eje sin carga, delantero / trasero | | lb | kg | 38 519 | 42 540 | 17 472 | 19 296 | 38 316 | 41 736 | 17 380 | 18 931 | |
| RUEDAS | 3-1 | Tipo de llanta | | | | Neumática | | | | Neumática | | | | |
| | 3-2 | Tamaño de llanta, delantera | | | | 14.00-24 28PR | | | | 14.00-24 28PR | | | | |
| | 3-3 | Tamaño de llanta, trasera | | | | 14.00-24 28PR | | | | 14.00-24 28PR | | | | |
| | 3-5 | Número de llantas, delanteras / traseras (x impulsadas) | | | N.º | x4/2 | | | | x4/2 | | | | |
| | 3-6 | Ancho de rodadura, delantera | b10 | pulgadas | mm | 90 | | 2279 | | 90 | | 2279 | | |
| DIMENSIONES | 3-7 | Ancho de rodadura, trasera | b11 | pulgadas | mm | 94 | | 2381 | | 94 | | 2381 | | |
| | 4-1 | Inclinación del mástil, hacia adelante / atrás | α/β | | Grados | 6° ADEL. / 10° ATRÁS | | | | 6° ADEL. / 10° ATRÁS | | | | |
| | 4-2 | Altura del mástil descendido | h1 | pulgadas | mm | 138 | | 3491 | | 138 | | 3491 | | |
| | 4-3 | Elevación libre | h2 | pulgadas | mm | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| | 4-4 | Altura de elevación (parte superior de las horquillas) | h3 | pulgadas | mm | 124 | | 3155 | | 124 | | 3155 | | |
| | 4-4-1 | Altura de elevación (parte inferior de las horquillas) | | pulgadas | mm | 120 | | 3050 | | 120 | | 3050 | | |
| | 4-5 | Altura, extendida | h4 | pulgadas | mm | 198 | | 5016 | | 198 | | 5016 | | |
| | 4-7 | Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina abierta) | h6 | pulgadas | mm | 133 | | 3399 | | 133 | | 3399 | | |
| | 4-7-1 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada) | h6 | pulgadas | mm | 134 | | 3426 | | 134 | | 3426 | | |
| | 4-7-2 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado) | h6 | pulgadas | mm | 134 | | 3426 | | 134 | | 3426 | | |
| | 4-7-3 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces estroboscópicas) | h6 | pulgadas | mm | 138 | | 3523 | | 138 | | 3523 | | |
| | 4-7-4 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo) | h6 | pulgadas | mm | 140 | | 3575 | | 140 | | 3575 | | |
| | 4-7-5 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luces estroboscópicas) | | pulgadas | mm | 139 | | 3553 | | 139 | | 3553 | | |
| | 4-8 | Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (SIP) | h7 | pulgadas | mm | 86 | | 2193 | | 86 | | 2193 | | |
| | 4-12 | Altura del acoplador para remolcado | h10 | pulgadas | mm | 36 | | 935 | | 36 | | 935 | | |
| | 4-19 | Longitud total | l1 | pulgadas | mm | 350 | | 8906 | | 324 | | 8246 | | |
| | 4-20 | Longitud a la cara de la carga | l2 | pulgadas | mm | 254 | | 6466 | | 228 | | 5806 | | |
| | 4-21 | Anchura total del montacargas | b2 | pulgadas | mm | 126 | | 3220 | | 126 | | 3220 | | |
| | 4-22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/l | pulgadas | mm | 4,1/11,0/96 | | 105/280/2440 | | 4,1/11,0/96 | | 105/280/2440 | | |
| | 4-22a | Grosor de horquillas | e | pulgadas | mm | 4,1 | | 105 | | 4,1 | | 105 | | |
| | 4-22b | Ancho de la horquilla | l | pulgadas | mm | 11 | | 280 | | 11 | | 280 | | |
| 4-22c | Longitud de la horquilla | | pulgadas | mm | 96 | | 2440 | | 96 | | 2440 | | | |
| 4-23 | Tipo de carro portahorquillas | | | | Carro portahorquillas tipo pasador estándar | | | | Carro portahorquillas tipo pasador estándar | | | | | |
| 4-24 | Anchura del carro portahorquillas | b3 | pulgadas | mm | 123 | | 3130 | | 123 | | 3130 | | | |
| 4-25-1 | Separación de horquillas, mín. (int. - int.) | b5 | pulgadas | mm | 4 | | 100 | | 4 | | 100 | | | |
| 4-25-2 | Separación de horquillas, máx. (ext. - ext.) | b5 | pulgadas | mm | 118 | | 3000 | | 118 | | 3000 | | | |
| 4-31 | Espacio libre al piso, debajo del mástil con carga | m1 | pulgadas | mm | 9 | | 219 | | 9 | | 219 | | | |
| 4-32 | Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes | m2 | pulgadas | mm | 16 | | 406 | | 16 | | 406 | | | |
| 4-34 | Anchura mínima del pasillo (añadir longitud y espacio libre de carga) | Ast | pulgadas | mm | 287 | | 7299 | | 254 | | 6440 | | | |
| 4-35 | Radio de giro exterior | Wa | pulgadas | mm | 244 | | 6185 | | 210 | | 5326 | | | |
| NIVEL 4 FINAL: QSB DE 6,7 L | | | | | | | | | | | | | | |
| RENDIMIENTO | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | mph | km/h | 16 | 16 | 25 | 25 | 16 | 16 | 25 | 25 | |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con / sin carga | | pies/min | m/s | 65 | 69 | 0,33 | 0,35 | 65 | 69 | 0,33 | 0,35 | |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con / sin carga | | pies/min | m/s | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 | |
| | 5-5 | Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | lb | kN | 43 900 | 44 800 | 195 | 199 | 43 900 | 44 900 | 195 | 200 | |
| | 5-6 | Fuerza de tracción – parada con / sin carga | | lb | kN | 53 300 | 54 200 | 237 | 241 | 53 300 | 54 200 | 237 | 241 | |
| | 5-7 | Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | % | 0 | 33 | | 34 | | 34 | | 34 | | |
| | 5-8 | Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga | | % | 0 | 42 | | 34 | | 42 | | 34 | | |
| | QSB 6,7L DE NIVEL 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | mph | km/h | 16 | 16 | 25 | 25 | 16 | 16 | 25 | 25 | |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con / sin carga | | pies/min | m/s | 65 | 69 | 0,33 | 0,35 | 65 | 69 | 0,33 | 0,35 | |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con / sin carga | | pies/min | m/s | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 | |
| | 5-5 | Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | lb | kN | 44 000 | 44 900 | 196 | 200 | 44 000 | 45 000 | 196 | 200 | |
| | 5-6 | Fuerza de tracción – parada con / sin carga | | lb | kN | 53 400 | 54 400 | 238 | 242 | 53 505 | 54 404 | 238 | 242 | |
| | 5-7 | Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | % | | 33 | | 34 | | 34 | | 34 | | |
| 5-8 | Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga | | % | | 42 | | 34 | | 42 | | 34 | | | |

CERTIFICACIÓN: Los montacargas Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, e igualmente cumplen con la revisión B56.1 en vigencia en la fecha de fabricación. La certificación de cumplimiento con los estándares aplicables del Instituto Nacional de Estandarización de Estados Unidos (American National Standards Institute, ANSI) aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento corresponden a un montacargas equipado como se describe en el apartado de equipamiento estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado el mismo, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación, y las reparaciones y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son importantes, la propuesta de aplicación debe analizarse junto con el distribuidor.

DIMENSIONES DE H620XD48 | H650XD48

| | | 0 | 0 | HYSTER | | | | HYSTER | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--------------------------------------|----------|----------|---|--------------|-------------|--------------|---|--------|--------|--------|
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | H620XD48 | | | | H650XD48 | | | | |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | Diésel | | | | Diésel | | | | |
| | 1-3 | Tren motriz / transmisión | | | Sentado | | | | Sentado | | | | |
| | 1-4 | Tipo de operador | | | | | | | | | | | |
| | 1-5 | Capacidad de carga nominal | Q | lb | kg | 62 000 | 28 123 | 65 000 | 29 484 | | | | |
| | 1-6 | Centro de carga | c1 | pulgadas | mm | 48 | 1220 | 48 | 1220 | | | | |
| | 1-8 | Distancia de carga | x | pulgadas | mm | 45 | 1145 | 45 | 1150 | | | | |
| | 1-9 | Distancia entre ejes | y | pulgadas | mm | 170 | 4315 | 170 | 4315 | | | | |
| | PESO | 2-1 | Peso total del montacargas sin carga | | lb | kg | 96 615 | 43 824 | 98 117 | 44 505 | | | |
| 2-2 | | Peso del eje con carga, delantero / trasero | | lb | kg | 142 535 | 16 081 | 64 653 | 7294 | 147 591 | 15 525 | 66 946 | 7042 |
| 2-3 | | Peso del eje sin carga, delantero / trasero | | lb | kg | 46 553 | 50 060 | 21 116 | 22 707 | 46 890 | 51 227 | 21 269 | 23 236 |
| RUEDAS | 3-1 | Tipo de llanta | | Tipo | | Neumática | | | | Neumática | | | |
| | 3-2 | Tamaño de llanta, delantera | | | | 16.00-25 32PR | | | | 16.00-25 32PR | | | |
| | 3-3 | Tamaño de llanta, trasera | | | | 16.00-25 32PR | | | | 16.00-25 32PR | | | |
| | 3-5 | Número de llantas, delanteras / traseras (x impulsadas) | | N.º | | x4/2 | | | | x4/2 | | | |
| | 3-6 | Ancho de rodadura, delantera | b10 | pulgadas | mm | 95 | 2424 | 95 | 2424 | | | | |
| 3-7 | Ancho de rodadura, trasera | b11 | pulgadas | mm | 92 | 2338 | 92 | 2338 | | | | | |
| DIMENSIONES | 4-1 | Inclinación del mástil, hacia adelante / atrás | α/β | Grados | | 6° ADEL. / 10° ATRÁS | | | | 6° ADEL. / 10° ATRÁS | | | |
| | 4-2 | Altura del mástil descendido | h1 | pulgadas | mm | 143 | 3616 | 143 | 3616 | | | | |
| | 4-3 | Elevación libre | h2 | pulgadas | mm | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 4-4 | Altura de elevación (parte superior de las horquillas) | h3 | pulgadas | mm | 124 | 3160 | 124 | 3160 | | | | |
| | 4-4-1 | Altura de elevación (parte inferior de las horquillas) | | pulgadas | mm | 120 | 3050 | 120 | 3050 | | | | |
| | 4-5 | Altura, extendida | h4 | pulgadas | mm | 203 | 5141 | 203 | 5141 | | | | |
| | 4-7 | Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina abierta) | h6 | pulgadas | mm | 137 | 3495 | 137 | 3495 | | | | |
| | 4-7-1 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada) | h6 | pulgadas | mm | 138 | 3522 | 138 | 3522 | | | | |
| | 4-7-2 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado) | h6 | pulgadas | mm | 138 | 3522 | 138 | 3522 | | | | |
| | 4-7-3 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces estroboscópicas) | h6 | pulgadas | mm | 142 | 3619 | 142 | 3619 | | | | |
| | 4-7-4 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo) | h6 | pulgadas | mm | 144 | 3671 | 144 | 3671 | | | | |
| | 4-7-5 | Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luces estroboscópicas) | | pulgadas | mm | 143 | 3649 | 143 | 3649 | | | | |
| | 4-8 | Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (SIP) | h7 | pulgadas | mm | 90 | 2292 | 90 | 2292 | | | | |
| | 4-12 | Altura del acoplador para remolcado | h10 | pulgadas | mm | 40 | 1031 | 40 | 1031 | | | | |
| | 4-19 | Longitud total | l1 | pulgadas | mm | 351 | 8937 | 352 | 8942 | | | | |
| | 4-20 | Longitud a la cara de la carga | l2 | pulgadas | mm | 255 | 6497 | 255 | 6502 | | | | |
| | 4-21 | Anchura total del montacargas | b2 | pulgadas | mm | 135 | 3430 | 135 | 3430 | | | | |
| | 4-22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/l | pulgadas | mm | 4,3/11,8/96 | 110/300/2440 | 4,3/11,8/96 | 110/300/2440 | | | | |
| | 4-22a | Grosor de horquillas | e | pulgadas | mm | 4,3 | 110 | 4,3 | 110 | | | | |
| | 4-22b | Ancho de la horquilla | l | pulgadas | mm | 11,8 | 300 | 11,8 | 300 | | | | |
| | 4-22c | Longitud de la horquilla | | pulgadas | mm | 96 | 2440 | 96 | 2440 | | | | |
| | 4-23 | Tipo de carro portahorquillas | | | | Carro portahorquillas tipo pasador estándar | | | | Carro portahorquillas tipo pasador estándar | | | |
| | 4-24 | Anchura del carro portahorquillas | b3 | pulgadas | mm | 130 | 3310 | 130 | 3310 | | | | |
| 4-25-1 | Separación de horquillas, mín. (int.- int.) | b5 | pulgadas | mm | 4 | 100 | 4 | 100 | | | | | |
| 4-25-2 | Separación de horquillas, máx. (ext. - ext.) | b5 | pulgadas | mm | 125 | 3180 | 125 | 3180 | | | | | |
| 4-31 | Espacio libre al piso, debajo del mástil con carga | m1 | pulgadas | mm | 9 | 227 | 9 | 227 | | | | | |
| 4-32 | Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes | m2 | pulgadas | mm | 20 | 502 | 20 | 502 | | | | | |
| 4-34 | Anchura mínima del pasillo (añadir longitud y espacio libre de carga) | Ast | pulgadas | mm | 289 | 7330 | 289 | 7335 | | | | | |
| 4-35 | Radio de giro exterior | Wa | pulgadas | mm | 244 | 6185 | 244 | 6185 | | | | | |
| NIVEL 4 FINAL: QSB DE 6,7 L | | | | | | | | | | | | | |
| RENDIMIENTO | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | mph | km/h | 16 | 16 | 25 | 25 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con / sin carga | | pies/min | m/s | 53 | 57 | 0,27 | 0,29 | 53 | 57 | 0,27 | 0,29 |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con / sin carga | | pies/min | m/s | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 |
| | 5-5 | Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | lb | kN | 44 200 | 45 300 | 197 | 201 | 44 100 | 45 200 | 196 | 201 |
| | 5-6 | Fuerza de tracción – parada con / sin carga | | lb | kN | 53 700 | 54 800 | 239 | 244 | 53 600 | 54 800 | 238 | 244 |
| | 5-7 | Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | % | 0 | 28 | 35 | 27 | 34 | | | | |
| | 5-8 | Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga | | % | 0 | 35 | 35 | 34 | 34 | | | | |
| | QSB 6,7L DE NIVEL 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | mph | km/h | 16 | 16 | 25 | 25 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con / sin carga | | pies/min | m/s | 53 | 57 | 0,27 | 0,29 | 53 | 57 | 0,27 | 0,29 |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con / sin carga | | pies/min | m/s | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 | 98 | 98 | 0,50 | 0,50 |
| | 5-5 | Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | lb | kN | 44 300 | 45 400 | 197 | 202 | 44 200 | 45 300 | 197 | 202 |
| | 5-6 | Fuerza de tracción – parada con / sin carga | | lb | kN | 53 900 | 55 000 | 240 | 245 | 53 800 | 55 000 | 239 | 244 |
| | 5-7 | Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga | | % | 29 | 35 | 27 | 34 | | | | | |
| | 5-8 | Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga | | % | 35 | 35 | 34 | 34 | | | | | |

CERTIFICACIÓN: Los montacargas Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, e igualmente cumplen con la revisión B56.1 en vigencia en la fecha de fabricación. La certificación de cumplimiento con los estándares aplicables del Instituto Nacional de Estandarización de Estados Unidos (American National Standards Institute, ANSI) aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento corresponden a un montacargas equipado como se describe en el apartado de equipamiento estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado el mismo, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación, y las reparaciones y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son importantes, la propuesta de aplicación debe analizarse junto con el distribuidor.

ESPECIFICACIONES DE H650XD36 | H700XD48 | H700XD36

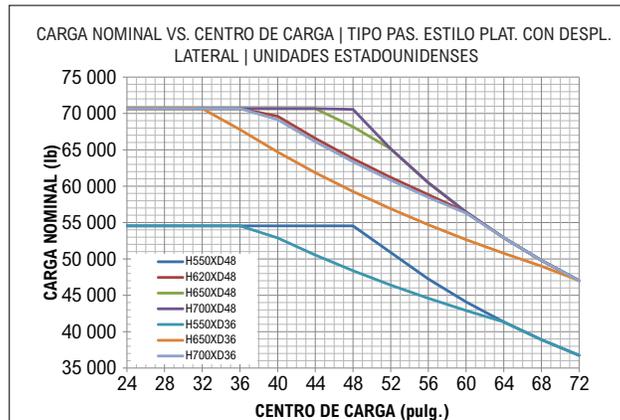
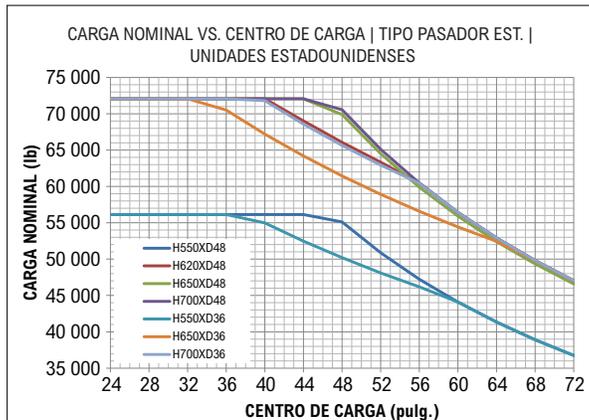
| GENERAL | Fabricante | | HYSTER | | | | HYSTER | | | | HYSTER | | | |
|-------------|------------|-------|--------|----------|----|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--|
| | 1-1 | 1-2 | 0 | | 0 | | H650XD36 | | H700XD48 | | H700XD36 | | H700XD36 | |
| PESO | 1-3 | 1-4 | 0 | | 0 | | Diésel | | Diésel | | Diésel | | Diésel | |
| | 1-5 | 1-6 | 0 | | 0 | | Sentado | | Sentado | | Sentado | | Sentado | |
| RUEDAS | 1-6 | 1-7 | Q | lb | kg | 65 000 | | 29 484 | | 70 000 | | 31 752 | | |
| | 1-8 | 1-9 | c1 | pulgadas | mm | 36 | | 914 | | 48 | | 1220 | | |
| DIMENSIONES | 2-1 | 2-2 | x | pulgadas | mm | 45 | | 1150 | | 45 | | 1150 | | |
| | 2-3 | 3-1 | y | pulgadas | mm | 155 | | 3935 | | 190 | | 4825 | | |
| RENDIMIENTO | 3-2 | 3-3 | lb | | kg | | 94 781 | | 42 992 | | 97 334 | | 44 150 | |
| | 3-4 | 3-5 | lb | | kg | | 145 728 | | 14 054 | | 66 101 | | 6375 | |
| RENDIMIENTO | 3-6 | 3-7 | lb | | kg | | 48 149 | | 21 152 | | 21 840 | | 46 773 | |
| | 3-8 | 3-9 | lb | | kg | | 50 559 | | 21 216 | | 22 933 | | 46 901 | |
| RENDIMIENTO | 3-10 | 3-11 | lb | | kg | | 151 158 | | 16 175 | | 68 564 | | 7337 | |
| | 3-12 | 3-13 | lb | | kg | | 153 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-14 | 3-15 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-16 | 3-17 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-18 | 3-19 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-20 | 3-21 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-22 | 3-23 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-24 | 3-25 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-26 | 3-27 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-28 | 3-29 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-30 | 3-31 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-32 | 3-33 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-34 | 3-35 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-36 | 3-37 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-38 | 3-39 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-40 | 3-41 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-42 | 3-43 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-44 | 3-45 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-46 | 3-47 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-48 | 3-49 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-50 | 3-51 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-52 | 3-53 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-54 | 3-55 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-56 | 3-57 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-58 | 3-59 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-60 | 3-61 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-62 | 3-63 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-64 | 3-65 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-66 | 3-67 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-68 | 3-69 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-70 | 3-71 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-72 | 3-73 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-74 | 3-75 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-76 | 3-77 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-78 | 3-79 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-80 | 3-81 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-82 | 3-83 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-84 | 3-85 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-86 | 3-87 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-88 | 3-89 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-90 | 3-91 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-92 | 3-93 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-94 | 3-95 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-96 | 3-97 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-98 | 3-99 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-100 | 3-101 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-102 | 3-103 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-104 | 3-105 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-106 | 3-107 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-108 | 3-109 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-110 | 3-111 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-112 | 3-113 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-114 | 3-115 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-116 | 3-117 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-118 | 3-119 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-120 | 3-121 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-122 | 3-123 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-124 | 3-125 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-126 | 3-127 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-128 | 3-129 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-130 | 3-131 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-132 | 3-133 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-134 | 3-135 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-136 | 3-137 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-138 | 3-139 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-140 | 3-141 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-142 | 3-143 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-144 | 3-145 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-146 | 3-147 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-148 | 3-149 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-150 | 3-151 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-152 | 3-153 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-154 | 3-155 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-156 | 3-157 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-158 | 3-159 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-160 | 3-161 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-162 | 3-163 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-164 | 3-165 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-166 | 3-167 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-168 | 3-169 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-170 | 3-171 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-172 | 3-173 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-174 | 3-175 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-176 | 3-177 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-178 | 3-179 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-180 | 3-181 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-182 | 3-183 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-184 | 3-185 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-186 | 3-187 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-188 | 3-189 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-190 | 3-191 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-192 | 3-193 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-194 | 3-195 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-196 | 3-197 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-198 | 3-199 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-200 | 3-201 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| RENDIMIENTO | 3-202 | 3-203 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 680 | | 6322 | |
| | 3-204 | 3-205 | lb | | kg | | 163 618 | | 13 938 | | 69 6 | | | |

TRENES MOTRICES Y CAPACIDADES NOMINALES

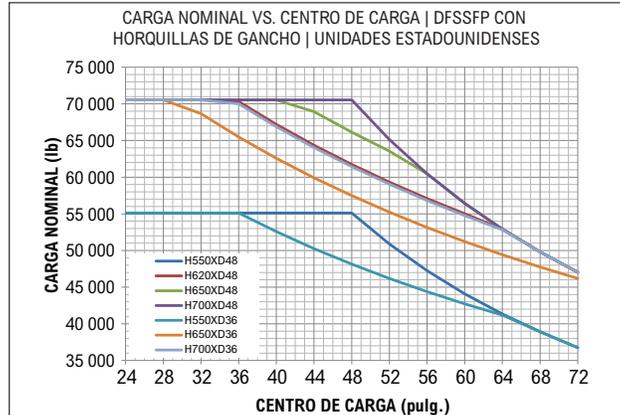
TRENES MOTRICES

| GENERAL | 1-1 | | HYSTER | | | | HYSTER | | | | HYSTER | | | | HYSTER | | | | |
|-------------|--|--|--------|---------------------|-----------|------------|--------------|---|------------|------------|--------------|------------------------------------|------------|------------|--------------|---|------------|--|--|
| | 1-2a | Fabricante | | H550XD48 y H550XD36 | | | | H550XD48 y H550XD36 | | | | H620-H700XD48 y H650-H700XD36 | | | | H620-H700XD48 y H650-H700XD36 | | | |
| 1-3 | Designación del modelo | | Diésel | | | | Diésel | | | | Diésel | | | | Diésel | | | | |
| MOTOR | 7-1 | Tren motriz / transmisión | | Cummins / QSB 6.7L | | | | Cummins / QSB 6.7L | | | | Cummins / QSB 6.7L | | | | Cummins / QSB 6.7L | | | |
| | 7-1a | Fabricante del motor / modelo | | Nivel 4F / Etapa IV | | | | Nivel 3 / Etapa III | | | | Nivel 4F / Etapa IV | | | | Nivel 3 / Etapa III | | | |
| | 7-2 | Salida de potencia del motor – nominal | | hp | kW | 260 a 2200 | 194 a 2200 | 260 a 2200 | 194 a 2200 | 260 a 2200 | 194 a 2200 | 260 a 2200 | 194 a 2200 | 260 a 2200 | 194 a 2200 | 260 a 2200 | 194 a 2200 | | |
| | 7-2-1 | Salida de potencia del motor – pico | | hp | kW | 270 a 2000 | 201 a 2000 | 270 a 2000 | 201 a 2000 | 270 a 2000 | 201 a 2000 | 270 a 2000 | 201 a 2000 | 270 a 2000 | 201 a 2000 | 270 a 2000 | 201 a 2000 | | |
| | 7-3 | Velocidad nominal | | rpm | rpm | 2200 | | | | 2200 | | | | 2200 | | | | | |
| | 7-3-1 | Par de torsión del motor en rpm (1/min) | | lb-pie | N-m | 730 a 1500 | 990 a 1500 | 730 a 1500 | 990 a 1500 | 730 a 1500 | 990 a 1500 | 730 a 1500 | 990 a 1500 | 730 a 1500 | 990 a 1500 | 730 a 1500 | 990 a 1500 | | |
| | 7-4 | Número de cilindros / desplazamiento | | N.º / in3 | N.º / cm3 | 6/408 | 6/6690 | 6/408 | 6/6690 | 6/408 | 6/6690 | 6/408 | 6/6690 | 6/408 | 6/6690 | 6/408 | 6/6690 | | |
| | x | Turbocargador | | Tipo | | | | Geometría variable, enfriamiento por agua | | | | Wastegate, enfriamiento por agua | | | | Geometría variable, enfriamiento por agua | | | |
| | 7-8 | Salida del alternador | | Amperios | | | | 120 | | | | 120 | | | | 120 | | | |
| | 7-9 | Voltaje del sistema eléctrico | | V | | | | 24 | | | | 24 | | | | 24 | | | |
| 7-10 | Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V / Ah | | | | 24/102 | | | | 24/102 | | | | 24/102 | | | | |
| TRANSMISIÓN | 8-0 | Control / transmisión de accionamiento | | Tipo | | | | Transmisión Powershift | | | | Transmisión Powershift | | | | Transmisión Powershift | | | |
| | 8-1 | Tipo de unidad de accionamiento | | Tipo | | | | Convertidor de par de torsión | | | | Convertidor de par de torsión | | | | Convertidor de par de torsión | | | |
| | 8-2 | Fabricante / tipo de la transmisión | | Tipo | | | | ZF 5WG211 | | | | ZF 5WG211 | | | | ZF 5WG211 | | | |
| | 8-2-1 | Velocidades de transmisión en avance / reversa | | N.º | | | | 5/3 | | | | 5/3 | | | | 5/3 | | | |
| | 8-3 | Tracción / fabricante del eje motriz / tipo | | Tipo | | | | AxleTech PRLC1794W4H | | | | AxleTech PRLC1794W4H | | | | AxleTech PRC3806W4H | | | |
| | 8-4 | Freno de servicio | | Tipo | | | | Disco sumergido en aceite (húmedo) | | | | Disco sumergido en aceite (húmedo) | | | | Disco sumergido en aceite (húmedo) | | | |
| MISC. | 8-5 | Freno de estacionamiento | | Tipo | | | | Disco en seco en el eje motriz | | | | Disco en seco en el eje motriz | | | | Disco en seco en el eje motriz | | | |
| | 10-1 | Presión de operación para accesorios | | psi | MPa | 3263 | 22,5 | 3263 | 22,5 | 3263 | 22,5 | 3263 | 22,5 | 3263 | 22,5 | 3263 | 22,5 | | |
| | 10-2 | Flujo de aceite para aditamentos | | gpm | l/m | 26 | 100 | 26 | 100 | 26 | 100 | 26 | 100 | 26 | 100 | 26 | 100 | | |
| | 10-3 | Capacidad del tanque de aceite hidráulico | | gal | l | 72 | 274 | 72 | 274 | 72 | 274 | 72 | 274 | 72 | 274 | 72 | 274 | | |
| | 10-3a | Tanque de aceite hidráulico, capacidad (solo H550XD36) | | gal | l | 63 | 237 | 63 | 237 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 10-4 | Capacidad del tanque de combustible | | gal | l | 98 | 370 | 98 | 370 | 98 | 370 | 98 | 370 | 98 | 370 | 98 | 370 | | |
| | 10-4a | Tanque de combustible, capacidad (solo H550XD36) | | gal | l | 82 | 309 | 82 | 309 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 10-4-1 | Tanque de líquido de escape diésel (DEF), capacidad | | gal | l | 10 | 38 | N/A | N/A | 10 | 38 | N/A | N/A | 10 | 38 | N/A | N/A | | |
| | 10-5 | Diseño de la dirección | | Tipo | | | | Dirección asistida hidráulica | | | | Dirección asistida hidráulica | | | | Dirección asistida hidráulica | | | |
| | 10-6 | Número de giro de la dirección | | N.º | | | | 6,0 | | | | 6,0 | | | | 6,0 | | | |
| 10-7 | Nivel de presión acústica en asiento del conductor LpAZ | | dB (A) | | | | 73 | | | | 79 | | | | 73 | | | | |
| 10-7-1 | Nivel de potencia acústica durante ciclo de trabajo LwAZ | | dB | | | | 102 | | | | 107 | | | | 102 | | | | |
| 10-8 | Acoplamiento de remolque, tipo DIN | | Tipo | | | | Sí / pasador | | | | Sí / pasador | | | | Sí / pasador | | | | |

CAPACIDADES NOMINALES



Modelo H550XD36: 55 100 lb a 36 pulgadas (25 000 kg a 914 mm) del centro de carga
 Modelo H650XD36: 66 101 lb a 36 pulgadas (29 983 kg a 914 mm) del centro de carga
 Modelo H700XD36: 70 548 lb a 36 pulgadas (32 000 kg a 914 mm) del centro de carga
 Modelo H550XD48: 55 100 lb a 48 pulgadas (25 000 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Modelo H620XD48: 62 000 lb a 48 pulgadas (28 123 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Modelo H650XD48: 66 101 lb a 48 pulgadas (29 983 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Modelo H700XD48: 70 548 lb a 48 pulgadas (32 000 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Factor de conversión:
 1,0 pulgadas = 25,4 mm
 1 lb = 0,45 kg



Las capacidades nominales son para montacargas equipados con:
 • 2 etapas (descender mástil) a 124" (3155 mm) altura máxima de las horquillas
 • Carro portahorquillas con anchura de 123" (3130 mm) (H550XD)
 • Carro portahorquillas con anchura de 130" (3310 mm) (H620-700XD)
 • Horquillas de 96" (2440 mm) de longitud

Comuníquese con un distribuidor para información sobre otras capacidades.

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

| RENDIMIENTO | EST. | OPC. |
|--|------|------|
| Motor diésel Cummins QSB 6.7L con potencia nominal de 260 hp Nivel 4F/194 kW Etapa IV* | x | |
| Motor diésel Cummins QSB 6.7L con potencia nominal de 260 hp Nivel 3/194 kW Etapa IIIA* | x | |
| Compatible con Nivel 4 / Etapa IV | x | |
| Compatible con Nivel 3 / Etapa IIIA | x | |
| Turbocargador Wastegate, enfriado por agua* | x | |
| Turbocargador de geometría variable, refrigerado por agua* | x | |
| Hibernar por inactividad | x | |
| Ventilador de enfriamiento a pedido de accionamiento hidráulico* | x | |
| Alternador de 120 A | x | |
| Modos de rendimiento seleccionables en la pantalla de rendimiento integrada* | x | |
| Toma de aire para servicio pesado | x | |
| Sistema de protección del tren motriz | x | |
| Escape de montaje elevado | x | |
| Transmisión ZF 5WG211: 5 velocidades hacia delante / 3 velocidades en reversa con cambio automático | x | |
| Eje motriz AxleTech PRLC1794 con frenos de disco húmedo (H550XD) | x | |
| Eje motriz AxleTech PRC3806 con frenos de disco húmedo (H620-700XD) | x | |
| TRANSMISIÓN | EST. | OPC. |
| Limitador de velocidad de desplazamiento: ajuste incondicional y personalizado | | x |
| Limitador de velocidad de desplazamiento - cargado (ajustable)** | x | |
| Llantas de dirección y tracción 14.00-24 28PR de estructura diagonal (H550XD) | x | |
| Llantas radiales de dirección y tracción Michelin XZM 14.00-R24 (H550XD) | | x |
| Llantas radiales de dirección y tracción Trelleborg 14.00-24 R24 (H550XD) | | x |
| Llantas de dirección y tracción Continental Container Master 16.00-15 32PR de estructura diagonal (H620-700XD) | x | |
| Llantas radiales de dirección y tracción Michelin XZM 16.00- R25 (H620-700XD) | | x |
| ELEVACIÓN | EST. | OPC. |
| Sistema hidráulico de detección de la carga a pedido | x | |
| Aceleración automática en elevación (en neutro o en avance lento) | x | |
| Mástil de elevación limitada de 2 etapas | x | |
| Inclinación del mástil - 6° hacia adelante / 6° hacia atrás | | x |
| Inclinación del mástil: 6° hacia adelante / 10° hacia atrás | x | |
| Inclinación del mástil: 15° hacia adelante / 10° hacia atrás | | x |
| Acumulador hidráulico | | x |
| Descenso compensado por presión | x | |
| Protección térmica del sistema hidráulico con reducción de rendimiento | | x |
| MANIPULACIÓN | EST. | OPC. |
| Carro portahorquillas tipo pasador de 123 pulgadas (3130 mm), con bloqueos de horquilla mecánicos*** | x | |
| Carro portahorquillas tipo pasador de 123 pulgadas (3130 mm), con posicionador de horquillas individual**** | | x |
| Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 123 pulgadas (3130 mm)**** | | x |
| Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 123 pulgadas (3130 mm), con posicionador de horquilla individual**** | | x |
| Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 118 pulgadas (3000 mm), con posicionador de horquillas simultáneo e individual de 16,2 pulgadas (410 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas*** | | x |
| Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 118 pulgadas (3000 mm), con posicionador de horquillas individual y 1 función auxiliar extra, de 16,2 pulgadas (410 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas**** | | x |
| Carro portahorquillas tipo pasador de 130 pulgadas (3310 mm), con bloqueos de horquilla mecánicos**** | x | |

| MANIPULACIÓN (continuación) | EST. | OPC. |
|--|------|------|
| Carro portahorquillas tipo pasador de 130 pulgadas (3310 mm), con posicionador de horquillas individual**** | | x |
| Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 130 pulgadas (3310 mm)**** | | x |
| Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 130 pulgadas (3310 mm), con posicionador de horquillas individual**** | | x |
| Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 125 pulgadas (3180 mm), con posicionador de horquillas simultáneo e individual, de 16,6 pulgadas (420 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas**** | | x |
| Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 125 pulgadas (3180 mm), con posicionador de horquillas individual y 1 función auxiliar extra, de 16,6 pulgadas (420 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas**** | | x |
| Horquillas tipo pasador de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 280 mm)*** | x | |
| Horquillas tipo gancho de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 280 mm)*** | | x |
| Horquillas tipo pasador de 96 pulgadas de largo x 4,3 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 110 mm x 300 mm)**** | x | |
| Horquillas tipo pasador de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 300 mm)**** | | x |
| Horquillas tipo gancho de 96 pulgadas de largo x 4,3 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 110 mm x 300 mm)**** | | x |
| Horquillas tipo gancho de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 300 mm)**** | | x |
| Impulsor para bobinas tipo pasador de 59 pulgadas (1500 mm) | | x |
| Impulsor para bobinas tipo gancho de 59 pulgadas (1500 mm) | | x |
| Impulsor para bobinas tipo pasador de 70 pulgadas (1800 mm) | | x |
| Impulsor para bobinas tipo gancho de 70 pulgadas (1800 mm) | | x |
| ERGONOMÍA | EST. | OPC. |
| Cabina del operador abierta (sin puertas y rejillas) | x | |
| Cabina de operador cerrada | | x |
| Cabina del operador con inclinación accionada para el servicio | | x |
| Cabina del operador con inclinación manual para el servicio | x | |
| Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración | x | |
| Sistema de detección de presencia del operador | x | |
| Asiento con suspensión mecánica | x | |
| Asiento con suspensión de aire | | x |
| Asiento con suspensión neumática de lujo | | x |
| Asiento con respaldo bajo | x | |
| Asiento con respaldo alto | | x |
| Reposabrazos en el lado izquierdo | x | |
| Cubierta para el asiento de tela | | x |
| Cubierta de vinilo para el asiento | x | |
| Calefacción en el asiento | | x |
| Ventilación del asiento | | x |
| Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 2 puntos | x | |
| Mecanismo de deslizamiento del asiento lateral | | x |
| Alfombrilla | x | |
| Luz de domo interior | x | |
| Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero | | x |
| Limpiaparabrisas frontal en forma de "H" | | x |
| Limpiaparabrisas frontal en forma de "I" | | x |
| Desempañadores de ventana delantera y trasera | | x |

* Estándar u opcional en ciertos mercados

**Estándar en función del modelo seleccionado

*** H550XD36 y H550XD48

**** H620-H700XD36 / 48

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

| ERGONOMÍA (continuación) | EST. | OPC. |
|---|------|------|
| Techo protector contra la lluvia | | x |
| Malla metálica instalada en la parte superior de la cabina del operador | | x |
| Pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas | x | |
| Control hidráulico de minipalancas TouchPoint™, integrado en brazo de control | x | |
| Control hidráulico de palanca de mando, integrado en el brazo de control | | x |
| Volante de dirección con perilla giratoria | x | |
| Palanca de control direccional en la columna de dirección | x | |
| Control de dirección con pedales MONOTROL® de Hyster | | x |
| Interruptor de control direccional (integrado en el apoyabrazos) | | x |
| Control direccional en la palanca de mando | | x |
| Freno de estacionamiento: con botón de presión | x | |
| Freno de estacionamiento: automático | | x |
| Espejos interiores de ángulo amplio | x | |
| Calentador con ventilador de velocidad ajustable | | x |
| Columna de dirección telescópica con inclinación | x | |
| Salida USB en el interior del reposabrazos | x | |
| Convertidor de CC de 24-12 con 1 toma de corriente y 2 salidas para USB | x | |
| Convertidor de CC de 24-12 con 2 tomas de corriente y 2 salidas para USB | | x |
| Aire acondicionado | | x |
| Control climático automático | | x |
| Luces para lectura | | x |
| Viseras en la parte superior y la parte trasera | | x |
| Ventana frontal con viseras | | x |
| Asiento para instructor de tela con cinturón de seguridad de 2 puntos | | x |
| Ventilador de recirculación (cabina del operador cerrada) | x | |
| Barra de montaje de accesorios en el pilar frontal derecho de la cabina | | x |
| Portadocumentos en el pilar frontal derecho de la cabina | | x |
| Calefacción en ventana superior y / o trasera | | x |
| Preparación para radio con 2 bocinas y antena | | x |
| VISIBILIDAD | EST. | OPC. |
| Barras de acero en parte superior de la cabina (cabina del operador abierta) | x | |
| Ventana superior con vidrio blindado (cabina del operador cerrada) | x | |
| Barras de acero bajo la ventana superior de vidrio blindado (cabina del operador cerrada) | | x |
| Espejos exteriores montados en el pasamanos | | x |
| Sistema de cámara de visión trasera | | x |
| Sistema de detección de objetos por radar | | x |
| Luces de trabajo de halógeno | | x |
| Luces de trabajo de LED de alto rendimiento | | x |
| Dos faros de halógeno montados en los guardabarros delanteros | | x |
| Dos faros de LED montados en los guardabarros delanteros | | x |
| Dos luces de trabajo montadas en el mástil | | x |

* Estándar u opcional en mercados selectos

** Estándar según el modelo seleccionado

*** H550XD36 y H550XD48

**** H620-H700XD36/48

| VISIBILIDAD (continuación) | EST. | OPC. |
|--|------|------|
| Cuatro luces de trabajo - montadas en la cabina | | x |
| Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina | | x |
| Luces traseras / alto / freno de LED | x | |
| Luces direccionales, de emergencia y de posición de LED | | x |
| OPERACIÓN | EST. | OPC. |
| Bocina de aire 112 dBA | | x |
| Bocina eléctrica 105 dBA | x | |
| Alarma visible: luz estroboscópica amarilla, activada con ignición | x | |
| Alarma audible: dirección reversa activada, de 82 a 102 dB(A), autoajustable | x | |
| Alarma sonora: ruido blanco en dirección reversa | | x |
| Alarma de movimiento hacia adelante | | x |
| Cinturón de seguridad con bloqueo para encendido y operación del montacargas | | x |
| Desconexión del aire acondicionado con la puerta abierta | | x |
| Desconexión automática del motor con temporizador | | x |
| Interruptor bloqueable de desconexión de batería | | x |
| Conector de arranque en puente con la batería (enchufe OTAN) | | x |
| Arranque del montacargas con interruptor de llave y botón de arranque | x | |
| Contraseña del operador (pantalla) para arrancar el montacargas | x | |
| Fusibles reemplazados por disyuntores eléctricos | | x |
| Tapa de combustible sin cerradura | x | |
| Tapa del tanque de combustible con cerradura | | x |
| Filtro de combustible en el cuello del tanque de combustible | | x |
| Hyster Tracker™: gestión inalámbrica de activos - acceso / verificación | | x |
| Gestión inalámbrica de activos Hyster Tracker™: monitoreo | x | |
| Sistema de engrase automático para el montacargas base | | x |
| Sistema de engrase centralizado para extremo superior del mástil | | x |
| Sistema eléctrico de 24 voltios | x | |
| Calefacción del bloque del motor de 110 o 240 voltios | | x |
| Protección de tuerca del volante de la dirección | x | |
| Guardabarros frontal y / o trasero | | x |
| Argollas de elevación: 2 delanteras y 2 traseras | | x |
| Bandeja de malla de alambre | | x |
| ASPECTO | EST. | OPC. |
| Montacargas básico con pintura amarilla Hyster | x | |
| Montacargas básico con pintura especial | | x |
| COMPLEMENTARIO | EST. | OPC. |
| Paquete de documentación | x | |
| Manual del operador | x | |
| Certificación CE* | | x |
| Garantía del fabricante de piezas y mano de obra de 12 meses / 2000 horas* | x | |



Hyster Company
P.O. Box 7006
Greenville, North Carolina
27835-7006

© 2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Todos los derechos reservados. Hyster y  son marcas comerciales de Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales o características que no están disponibles en todas las regiones.